



## Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

En tur till favoritplatsen på fjället eller fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Rekommenderas till barn från 8 år och uppåt
- Yamaha kvalitet rakt igenom - precis som de fullstora skotrarna
- Utmärkt sittposition för bästa balans & kontroll
- Yamaha 200 cc, 4-taktsmotor
- Mikuni CV-förgasare för tillförlitlig start
- Elstart gör den lättstartad
- Handvärme är standard
- Individuell framvagn och plastskidor
- Tuff, hydrauliska dubbelrörsdämpare bak
- Camso Cobra drivmatta - för bästa fäste
- Hydraulisk skivbroms och CVT variator
- Aluminium-tunnel med låg vikt

## Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Letar du efter en snöskoter som är något mitt emellan en barnskoter (som vår SRX 120) och en fullstor snöskoter? Om du gör det kan du ta en titt på senaste SnoScoot – eftersom vi har skapat den utifrån dina behov.

När våra kunder talar lyssnar vi – och det är därför som SnoScoot konceptet föddes. Utformad för att ge fartfyllda, roliga och prisvärda äventyr på snöskoter för yngre förare (8+) eller om man har lite mindre kroppsstorlek. I den här fantastiska nya maskinen materialiseras 50 års erfarenhet av att bygga världens mest avancerade snöskotrar.

Förutom storleks- och hastighetsmässigt är SnoScoot en riktig Yamaha snöskoter, från motorn och fjädringen till hanteringen och funktionerna!



## Skräddarsydd för yngre eller kortare förare

Sätets position och ergonomi är utformad för att föraren ska sitta centrerat och upprätt. Då blir balansen bättre vilket gör det lättare att hantera och kontrollera maskinen vid körning. SnoScoot har en fartfylld prestanda och en perfekt balans mellan rörlighet och stabilitet som ger både spänning och självförtroende för nyblivna förare.



## Yamahas kvalitet och DNA rakt igenom

Den är avsiktligt blygsammare hastighetsmässigt men det här är ändå en äkta Yamaha snöskoter i varje millimeter: drivanordningen, chassit, fjädringen, skidorna och drivsystemen är av samma höga kvalitet och har samma säkerhetsnivå som våra legendariska fullstora modeller. Så det finns inget bättre sätt att lära sig att köra eller ha kul i snön.



## Elstart och jämn, tyst motorkraft från Yamaha

Hög hastighet är inte det primära kravet på SnoScoot, men Yamahas tillförlitliga 4-taktsmotor på 200 cc ger runt 10 hk och en hastighet på nästan 50 km/h, så det är aldrig tråkigt! Det här smidiga och tysta fordonet har också ett nytt elstartsystem och transistoriserad elektronisk tändning och en pulsdriven bränslepump.



## Riktigt tuff och "vuxen" Camso®-matta

Dessa robusta och tåliga mattor har drivit våra snabbaste, mest extrema snöskotrar så länge vi kan minnas. Så självklart har SnoScoot en speciell Camso® Cobra™-matta med en kamhöjd på 25 mm för att ge bästa möjliga greppkänsla för våra yngre förare. Och det här spelar en viktig roll när det gäller utformningen av maskinens lättkörda karaktär.



## Det är mycket på gång nu

Grensla en SnoScoot så ser du skotercrosstyret, ett specialdesignat styrsystem, lätta skidor och en riktig "vuxen" framvagn med dubbla länkar fram .... Detta är ett roligt sätt för unga förare att finslipa sina färdigheter! De specialdesignade Yamaha-skidorna har koniska spetsar för att ge superexakt styrförmåga och friktionsfrihet.



## Grym fjädring bak

Tack vare en avancerad chassidesign och precisa köregenskaper är det här så nära en fullstor Yamaha som det går att komma, och därför måste fjädringen bak också hålla samma nivå. För SnoScoot har vi utvecklat ett fjädringssystem med slädskenor och en hydraulisk dubbelrörsdämpare i stål och en justerbar torsionsfjäder med förspänning.

## Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 192 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	Luftkylning
Borrning och slag	70.0 mm x 55.0 mm
Insugssystem	B-25 Mikuni x1
Insugsförande	1-valve
Tändsystem	C.D.I
Avgassystem	1-valve
Koppling / växellåda	CVT
Broms system	Hydraulisk skiva

## Fjädring

Fjädringssystem fram	Dubbla A-armar
Främre stötdämpare	Hydraulic Twin Tube
Fjädringsväg fram	114 mm
Fjädringssystem bak	Slide-rail, adjustable torsion spring
Bakre stötdämpare	Hydraulic Twin Tube
Fjädringsväg bak	216 mm

## Mått/Dimensioner

Totalhöjd	914 mm
Totallängd	2,134 mm
Totalbredd	914 mm
Drivmatta (tum) B x L x H (")	10 inch x 93 inch x 1.0 inch
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	254 mm x 2,363 mm x 25.4 mm
Matttyp	Camso® Cobra
Spårvidd cc	775 mm
Bränsletanksvolym	8.33 litres

## Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	N/A
Hand/tum-värmare	2 position Handwarmer
Strålkastareffekt (W), typ	12/55W Halogen
Likströmsuttag	N/A

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.