



Din Yamaha takler alle snøforhold.

Å være ute i snøen gir deg noen av de beste opplevelsene, og du glemmer dem ikke med det første. Det er bare å sette seg på setet og nyte kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Vår avanserte motor- og styringsteknologi vil gi deg en svært tilfredsstillende kjøreopplevelse.

Uansett om du planlegger å kjøre i jevne eller kupert løyper, klatre i puddersnøen eller har tenkt deg opp i fjellene, bør du sørge for å velge den perfekte partneren. Din Yamaha.



- Utviklet for førere fra 8 år og med høyde opp til 155 cm
- Yamaha-kvalitet og -DNA tvers igjennom
- God førerposisjon gir balanse og kontroll
- Jevn og stillegående motor – 198 cc Yamaha firetakts OHV
- Mikuni CV-forgasser for pålitelig start
- Elektrisk startsystem – enkelt for småfolk
- Oppvarmede håndvarmere slik at du kan ha det gøy på en behagelig måte
- Dobbel A-armforstilling og plastski
- Tough, twin-tube hydraulic shock rear suspension
- Slitesterkt Camso® Cobra™ belte med godt grep
- Hydraulisk skivebrems og CVT-sentrifugalclutch

A perfect fit for the younger rider

Er du på jakt etter en scooter som fyller tomrommet mellom barnemaskinene (som sjarmtrollet SRX 120) og en komplett snøscooter i full størrelse og til full pris? Da burde du ta en titt på den nyeste SnoScoot – for den har vi laget for deg.

Når kundene våre snakker, lytter vi – og det er derfor SnoScoot-konseptet ble født. Den er utformet til å kunne gi morsomme og rimelige snøscooteropplevelser i stor fart for yngre personer (fra 8 år), eller for personer som er små av vekst. Den bemerkelsesverdige maskinen er et verdig testament til vår over 50 år lange erfaring med å bygge verdens mest avanserte snøscootere.

Ser du bort fra hastigheten og størrelsen, er SnoScoot, fra motor og demping og til håndtering og funksjoner – en 100% ekte Yamaha-snøscooter!



Laget for å kunne passe unge førere eller førere som er liten av vekst

Seteposisjonen og ergonomien er designet for å kunne holde føreren sentrert og oppreist og gjør det lettere å opprettholde balansen på maskinen. Det gir enestående håndtering og kontroll. SnoScoot gir god ytelse og perfekt balanse mellom smidighet og stabilitet. Det gir uerfarne førere både spenning og trygghet.



Yamaha-kvalitet og -DNA tvers igjennom

Enn hvor ydmyk fartsytelsen er ment å være, er maskinen en Yamaha-snøscooter tvers igjennom. Kraftoverføringen, chassiset, dempingen, skiene og drevsystemet er alle bygget etter de samme høye kvalitets- og sikkerhetsstandardene som de legendariske modellene i full størrelse. Det finnes dermed ingen bedre måte å lære å kjøre på – eller å leke i snøen på.



Elektrisk start og jevn, stillegående Yamaha-kraft

Høy hastighet er ikke det viktigste kravet til SnoScoot, men Yamahas pålitelige 198 cc firetaktsmotor produserer rundt 10 hk, noe som gir hastigheter opp mot 50 km/t. Den er i hvert fall ikke kjedelig! Denne jevne, stillegående enheten har også et nytt elektrisk startsystem og har elektronisk tenning.



Skikkelig tøft og «voksent» Camso®-belte

Disse robuste, slitesterke Camso®-beltene har drevet de raskeste og mest ekstreme snøscooterne våre så langt tilbake som vi kan huske. Det er derfor naturlig at SnoScoot har et spesielt Camso® Cobra™-belte med 25 mm knaster. Det gir best mulig grep til de unge førerne og er en viktig del av maskinens enkle håndtering.



Det foregår endel der framme

På SnoScoot vil du finne et styre i snocross-stil, et spesielt designet styresystem, lette ski og voksen forstilling med A-arm slik at ungdommen kan finjustere ferdighetene sine på en morsom måte! De spesialdesignede Yamaha-skiene har smale spisser som gir supernøyaktig styring og også utmerket flyt i snøen.



Serios bakfjæring

Ettersom det avanserte chassisdesignet og den nøyaktige håndteringen ligger så tett opp mot det en Yamaha-maskin i full størrelse har, må også bakdempingen ha like god kapasitet. Til SnoScoot har vi utviklet et dempingssystem med ledeskinne og med hydrauliske støtdempere med dobbeltrør, i tillegg til justerbar forspenning med torsjonsfjær.

Motor

Type/Slagvolum	4 Stroke / 192
Sylindre	1-Cylinder
Kjøling	Luftkjølt
Boring x slag	70.0 mm x 55.0 mm
Innsugsdesign	enkeltsventil
Forgassertype	B-24Mikuni x1
Tenningssystem	C.D.I
Eksos	1-valve
Bremsesystem	Hydraulisk skive
Clutch / girkasse	CVT

Fjæring

Fjæringsvei foran	dobbel triangelarm
Dempere foran	Hydraulic Twin Tube
Vandring foran	114 mm
Fjæringsvei bak	Glideskinne; justerbar torsjonsfjær
Dempere bak	Hydraulic Twin Tube
Vandring bak	216 mm

Mål / Dimensjoner

Sporbredde (senter til senter)	775 mm
Beltetype	Camso® Cobra
Høyde	914 mm
Lengde	2,134 mm
Bredde	914 mm
Tankvolum	8.33Liter
Belte B x L x H (")	10 tommer x 93 tommer x 1.0 tommer
Belte B x L x H (mm)	254 mm x 2,363 mm x 25.4 mm

Detaljer

Elektrisk start	standard
Revers	N/A
Hånd- og tommelvarmere	2-trinns håndtaksvarmer
Hovedlys	12/55W Halogen
Strømuttak	N/A

Våre snøscootere er konstruert for å brukes innenfor kjøretøyets tekniske begrensninger. For kjøretøyets sikkerhetsmessige håndtering må aldri oppgitt maksimalvekt for last overskrides. Maksimalvekten står oppgitt i brukerhåndboken. Be din lokale snøscooterforhandler om råd for å velge en Yamaha som matcher akkurat dine behov. Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse og egnet kjøreutstyr. Kjør alltid ansvarlig og innenfor dine egne begrensninger. Respekter miljøet i tillegg til ditt lands lovverk. De avbildede førerne er profesjonelle. Ikke prøv å kopiere dem. Spesifikasjonene, målene og utseendet til Yamaha-produktene kan variere uten forvarsel. De vises her kun som illustrasjoner, og gir ikke en bindende beskrivelse av produktene. Noen modeller vises med valgfritt påmontert tilbehør.