



Inga utmaningar är för tuffa för din Yamaha

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- 123 cc, 4-takt OHV-motor
- Centrifugalkoppling
- Begränsad toppfart - ca 13 km/h
- Justerbar bakfjädring i 3 lägen
- Framvagn med dubbla A-armar
- Camso drivmatta för bästa fäste
- Utmärkt sittposition för bästa balans & kontroll
- Smalt styre för smidiga köregenskaper
- Styre med "J-hooks" - precis som de fullstora maskinerna
- Ergonomisk och bekväm dyna
- Tuff design - inspirerad av Sidewinder-modellerna

It's great - just like Mum's and Dad's!

Visst är den häftig, men någon leksak är det inte. SRX 120 ser ut, känns och går som en fullstor Yamaha, så det är en perfekt introduktion för den yngre generationen till den spännande och roliga snöskoterupplevelsen.

Den här sportiga maskinen har dessutom samma mekaniska principer som sina större syskon, från den kompakta, jämnt gående motorn och de lättmanövrerade bromsarna till styrning, fjädring och matta, och den är precis som en riktig snöskoter. När det blir dags att gå över till en fullstor Yamaha kommer det att gå enkelt och kännas naturligt.

Under tiden ger SRX 120 mycket nöje i snön för hela familjen – och de lär älska den.



Yamaha fyrtakts toppventilmotor

SRX 120 toppventilmotorn på 123 cc har en pålitlig transistortändning och är kompakt och välbalanserad. Den är monterad lågt i chassiet, precis som på en stor modell. Det är också en Yamaha fyrtaktsmotor så den är garanterat tillförlitlig och bränslesnål med en jämn, tyst gång. Maxhastigheten är begränsad till ca 13 km/h.



Justerbar bakfjädring

Bakfjädringen ger bekväm körning och kan justeras i tre lägen, så SRX 120 kan växa i takt med barnet! Bakfjädringen ger en skön och behaglig körning, och slaglängden på 100 mm gör att fjädringen på SRX 120 är jämförbar med en fullstor modell.



Framfjädring med dubbla länkar

SRX 120 är gjord för att unga förare ska bekanta sig med den härliga känslan av att ha kontroll över maskinen. Den viktiga framfjädringen har i princip samma utformning som på en fullstor Yamaha-snöskoter. Konstruktionen ger minimalt med slag i styret ger snabb kurvtagning med minsta möjliga belastning på styret och föraren.



Avancerad Camso®-mattdesign med bra grepp

Som sagt är SRX 120 ingen leksak även om den är gjord för barn, så den har en ordentlig Camso®-matta som ger bra grepp i snön. För att den ska ha bästa grepp och minimal understyrning i kurvorna har den dessutom specialutformade klackar (17,5 mm höga) och mattan har samma utformning som hos de fullstora modellerna.



Snygg design med Yamaha Racing-grafik

SRX 120 har en fantastisk design, som härstammar direkt från den aggressiva utformningen av en Sidewinder! Sittplatserna och styret är utformade för enkel styrning och kontroll, som verkligen är förtroendeingivande för en ung förare. Den har till och med superhäftig Yamaha Racing-stilgrafik och färgsättning.



Bekväm dyna och styre

För att unga förare ska bli säkrare och ha så mycket glädje som möjligt av sina första äventyr måste maskinens balans, manövrerbarhet och komfort vara lika bra som på en fullstor modell. Därför är det specialutformade styret och den bekväma dynan viktiga för att SRX 120 ska vara enkel att manövrera.

Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 123
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	Luftkylning
Borrning och slag	56.0 mm x 50.0 mm
Insugsutförande	1-ventil
Insugssystem	B-18Mikuni TM33 Flat Slide x 1
Tändsystem	Transistorized
Avgassystem	1-valve
Broms system	Justerbart bromsband
Koppling / växellåda	centrifugal- automatisk; Kedja

Fjädring

Fjädringssystem fram	Dubbla A-armar
Främre stötdämpare	Hydraulic
Fjädringsväg fram	76 mm
Fjädringssystem bak	Slide-rail; torsion spring
Bakre stötdämpare	N/A
Fjädringsväg bak	114 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	780 mm
Matttyp	Camso® Block Pattern
Totalhöjd	787 mm
Totallängd	1,816 mm
Totalbredd	876 mm
Bränsletanksvolym	1.7liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	10 tum x 68 tum x 0.69 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	254 mm x 1,727 mm x 18 mm

Utrustning		
Elektrisk		N/A
Backväxel		N/A
Hand/tum-värmare		N/A
Strålkastareffekt (W), typ		12V/55W
Likströmsuttag		N/A

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.