



## Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- 3-cylindrig fyrtaktsmotor på 1049 cc med bränsleinsprutning
- Imponerande kraft och vridmoment på låga varv för full kontroll i djup snö
- LE-versionens snygga färger och eleganta grafik
- Lätt mountainchassie
- Gen II-kaross och inbyggd nödstopp
- Superbekvämt Mountain-säte
- Optimerad styrstång – Stealthhandtag med rem
- Lättjusterad fjädring med FOX® Zero/QS3-stötdämpare
- Camso® Power Claw-drivmatta med 2,25 tum/57 mm kamhöjd
- Lyxiga elektriska hand- och tumvärmare
- Bekväm elstart och tryckknappsaktiverad backväxel
- Dubbla digitala mätare och låg, sportig



## Direktinsprutad trecylindrig motor på 1049 kubik

Det här är en av de mest respekterade motorerna i snöskotervärlden – en smidig trecylindrig motor som är ett rent nöje att använda oavsett vilken höjd du kör på och under alla förhållanden. En bränslesnål fyrtaktsmotor med vårt allra senaste omkalibrerade bränsleinsprutningssystem ger utmärkta kallstartsegenskaper, omedelbar gasrespons och enorm dragkraft över hela varvtalsregistret.



## Smidigt, lättkört chassi – låg vikt med hög styrka

Det extremt tåliga chassit är specialutvecklat för våra senaste mountainmodeller med aluminiumkonstruktion och lastbärande triangelutformning som ger stor kraft till låg vikt. Detta resulterar i en knivskarp smidighet och perfekt balanserad körning med dynamik som passar en enorm mängd olika körstilar.



## Ett bekvämt sätt att ta sig an naturen!

Den snygga färg- och grafiksättningen på Gen II-karossen drar uppmärksamheten till sig och det lyxiga Mountainsätet, Stealthstyret med rem, tumvärmarna och styrstångsgeometrin är praktiska. Kombinationen av det smidiga chassit och den grymma prestandan ger dig full kontroll över körningen.



## QS3-fjädring fram med SRV-M-spindel

Den unika fjädringen och skidgeometrin är utformade för att uppfylla de krav som ställs vid körning i lössnö och i backcountry körning – maskinens naturliga miljö. Till framvagnen på B-TX LE 153 har vi valt FOX® Zero QS3-stötdämpare som ger ultrakänsliga köregenskaper. Justeringsvredet för QS3 har tre lägen och gör att du snabbt kan välja dämpningsinställningar.



## SR 153-bakfjädring med dubbla stötdämpare ger stabilitet och kontroll

SR Viper B-TX kan justeras baktill med många olika typer av inställningar tack vare FOX® 1.5 Zero QS3-stötdämparpaketet. Dessutom har den speciella fjäderlösa fjädringen utvecklats för de här modellerna för att påtagligt minska mängden (och vikten) ansamlad snö under maskinen, allt för att ge dig bättre stabilitet och kontroll.



## Högpresterande Camso® Power Claw-drivmatta

Camso® Power Claw-drivmattan med 57 mm-kammar ger fantastisk prestanda vid extrema förhållanden och är särskilt utvald för den här SR Viper-modellen. Mattan drivs av extroverta drivhjul som passar i motsvarande hål i mattan, vilket fungerar som kugghjulsdrift och ger enastående grepp och driv.

## Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 1,049
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YVXC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.

## Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	229 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 153
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg bak	394 mm

## Mått/Dimensioner

Totalhöjd	1,260 mm
Totallängd	3,360 mm
Totalbredd	1,219 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	15 tum x 153 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3,886 mm x 44 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 2,25"
Spårvidd cc	1,016 -1,041 mm
Bränsletanksvolym	37.0liter

## Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	60/55W Halogen
Likströmsuttag	standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov.