



## Vždycky a všude tam, kde padá sníh, se můžete spolehnout na svůj stroj Yamaha.

Jízda po vyjetých trasách i po čerstvě napadaném sněhu patří mezi nejúžasnější zážitky – které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý z nich je navržen a vybaven tak, aby poskytoval nejvyšší ovladatelnost, výkon, pohodlí, hospodárnost a spolehlivost.

Právě takovou kombinaci, na kterou se můžete spolehnout, vám poskytuje sněžný skútr Yamaha – spolu s naší inovativní technikou a technologiemi elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách – v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách –



- Tříválcový čtyřtákní motor o objemu 1 049 ccm se vstřikováním paliva
- Velký točivý moment při nízkých otáčkách usnadňuje ovládání v hlubokém sněhu
- Výrazné barvy a grafika edice LE
- Štíhlé a lehké šasi Mountain
- Kapotáž II. generace a integrovaný bezpečnostní spínač
- Vysoce pohodlné sedlo Mountain
- Terénní sloupek řízení – řídítka Stealth s popruhem
- Přesné odpružení s tlumiči FOX® Zero/QS3
- Pás Camso® Power Claw s výčnělky 57 mm (2,25")
- Luxusní vyhřívané rukojeti a ohřívače palců
- Convenient electric start and push-button reverse



## **Tříválcový motor o objemu 1049 ccm se vstřikováním paliva**

Tento tříválec s plynulým chodem je jedním z nejuznávanějších motorů ve světě sněžných skútrů – je radost ho používat v libovolné nadmořské výšce – bez ohledu na počasí. Hospodárný čtyřtakt s naším nejnovějším systémem vstřikování paliva s novým nastavením poskytuje vynikající výkon při studeném startu, okamžitou odezvu na akcelérátor a obrovský tažný výkon v celém rozsahu otáček.



## **Agilní šasi s citlivým ovládáním – nízká hmotnost a vysoká pevnost**

Vysoce odolné šasi zkonstruované speciálně pro naše nejnovější modely Mountain využívá hliníkovou konstrukci v nosném trojúhelníkovém uspořádání, která pomáhá k nízké hmotnosti a vysoké pevnosti. Výsledkem je nebývalá agilita a výjimečně vyvážená jízda, jejichž dynamika umožňuje využívat nejrůznější styly jízdy.



## **Pohodlný pomocník na výpravy do otevřené krajiny.**

Nápadné barevné a grafické schéma na kapotáži II. generace působí opravdu přitažlivě. Skvěle je doplňuje praktické luxusní sedlo Mountain, řídítka Stealth s popruhem, ohřívače palců – a také geometrie sloupku řízení. Jejich vzájemná kombinace vám poskytuje patřičnou kontrolu nad energickým hnacím ústrojím i dynamickým, agilním šasi.



## **Přední odpružení QS3 se závěsem SRV-M**

Jedinečné odpružení a geometrie lyží jsou navrženy tak, aby se vyrovnaly s požadavky na přirozené prostředí tohoto stroje – hluboký sníh a otevřená krajina. Na předek modelu B-TX LE 153 jsme vybrali tlumiče FOX® Zero QS3, které zaručují výjimečně přesné ovládání. Třístupňové nastavení tlumiče QS3 pomocí knoflíku umožňuje velmi rychlou volbu jeho nastavení.



## **Zadní odpružení SR 153 se dvěma tlumiči zlepšuje stabilitu a ovládání**

Model SR Viper B-TX umožňuje využít velký rozsah nastavení vzadu pomocí sady tlumičů FOX® 1.5 Zero QS3. Speciální odpružení bez pružin vyvinuté pro tyto modely navíc výrazně snižuje množství (a hmotnost) sněhu hromadícího se pod strojem, což zaručuje lepší stabilitu a ovládání.



## **Vysoce výkonný pás Camso® Power Claw**

Pro tento model SR Viper jsme speciálně vybrali úchvatného výkonného všeučelce do extrémních podmínek – pás Camso® Power Claw s výčnělky 57 mm (2,25"). Pás pohánějí ozubená kola s vnějšími zuby, které přesně zapadají do plně proříznutých otvorů v pásu a působí jako převodový mechanismus, který zaručuje nebývalou přilnavost a záběr.

## Engine

|                     |                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Typ / výtlač        | 4 taktní / 1,049                                                                 |
| Válce               | 3 válec                                                                          |
| Chlazení            | kapalinou chlazený                                                               |
| Vrtání x zdvih      | 82.0 x 66.2                                                                      |
| Carburation         | 41mmMikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahříváná                         |
| Design sání         | 2 ventilový                                                                      |
| Systém zapalování   | digitální T.C.I. w/T.P.S.                                                        |
| Výfuk               | 2 ventily, zadní výfuk                                                           |
| Spojka / převodovka | YVXC;variabilní poměr;elektronické řazení zpátečky;hořčíková skříň řetězu a kryt |
| Disc brake system   | Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft                     |

## Suspension

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Systém předního odpružení | SRV-M New Spindle                     |
| Přední tlumiče            | FOX® 1.5 ZERO QS3                     |
| Přední zdvih              | 229 mm                                |
| Systém zadního odpružení  | Dual Shock SR 153                     |
| Zadní tlumiče             | FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3 |
| Zadní zdvih               | 394 mm                                |

## Measures / Dimensions

|                                        |                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|
| Celková výška                          | 1,260 mm                          |
| Celková délka                          | 3,360 mm                          |
| Celková šířka                          | 1,219 mm                          |
| Stopa Š x D x V                        | 15 palců x 153 palců x 1.75 palců |
| Stopa Š x D x V                        | 381 mm x 3,886 mm x 44 mm         |
| Typ stopy                              | Camso® Power Claw 2,25"           |
| Postavení ližiny (od středu do středu) | 1,016 -1,041 mm                   |
| Kapacita palivové nádrže               | 37.0Litry                         |

## Features

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Elektrický startér     | standardní     |
| Zpátečka               | standardní     |
| Ohříváče rukou a palců | standardní     |
| Výkon, typ světlometů  | 60/55W Halogen |
| Stejnoseměrný proud    | standardní     |

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Jezděte vždy zodpovědně a podle svých možností, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Jezdci na obrázcích jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Specifikace, rozměry a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má pouze ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím.

Sněžné skútry jsou navrženy pro provoz v rámci vlastních konstrukčních limitů. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti a zejména bezpečnosti řidiče není za žádných okolností povoleno překračovat doporučená plnicí množství uvedená v uživatelské příručce. Při výběru sněžného skútru pro vaše konkrétní potřeby se poraďte s prodejcem sněžných skútrů.