



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 4-stroke 1049cc High Output engine
- Super-efficient recalibrated fuel-injection system
- Proven front suspension design with SRV-M spindle
- Wide flotation Yamaha Mountain skis
- NY okopplad 146-torsionsfjädring bak
- Extroverta drivhjul
- NY Gen 2-karossdesign
- NYA Stealth-handtagslayout
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Dual Digital Meter display
- Camso® Peak 2.25"/57mm lug track

Let the Viper strike - and escape the trails!

En huggorm, Viper, är snabb, stark, orädd och perfekt utvecklad för att dominera sitt territorium. På samma sätt härskar Yamahaversionen i sitt eget naturliga territorium – snön.

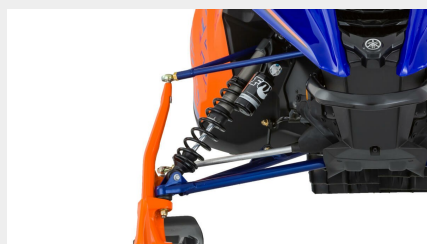
Hjärtat i vår Viper är den kraftfulla och responsiva fyrtaktsmotorn Genesis som omgärdas av ett lätt men ändå starkt chassi. Balans och smidighet säkerställs av den asymmetriska crossoverfjädringen fram som ser till att de nya, breda Yamaha Mountainskidorna går mjukt dit de riktas. Det fenomenala greppet i snön beror på den bakre fjädringen med sin nya okopplade 146-hasplåt som omges av en aggressiv crossovermatta.

Så låt din Viper slå till nu – och njut av snön!



Genesis högeffektiv fyrtaktsmotor på 1 049 kubik

Förutom att detta dynamiska kraftpaket levererar massor av kraft, ger också den lätta vevaxeln och det omkalibrerade bränsleinsprutningssystemet häftig och omedelbar gasrespons över hela varvtalsregistret. Finesser som oljetrycksvarningssystemet och det fantastiska motorbromsreduceringssystemet (EBRS) ökar ytterligare dess kapacitet.



Beprovad fjädring fram med SRV-M-spindel

En speciell egenskap hos den här spännande maskinen är den unika framfjädringsgeometrin. De nedre och övre A-armarna är placerade långt ifrån varandra och asymmetriskt monterade i chassit. De är kombinerade med FOX® 1.5 Zero QS3-stötdämpare som ger ultrasnabb respons, men som ändå är starka nog för att tåla mycket stryk.



Challenger® med 51 mm kamhöjd och extrovert drivning

Camso® Peak-mattan är erkänt bäst för acceleration och kurvtagning, har 51 mm kamhöjd och drivs av extroverta drivhjul som överförs exakt till hålen i drivmattan. Likt en växelmekanism ger den enastående grepp och framdrivning under alla förhållanden.



NYTT Stealthhandtag och förhöjning

Alla nya modeller av Viper får den senaste, rena och funktionella Stealth handtagslayouten. Alla reglage är placerade inom räckhåll för vänster tumme och stoppbrytaren finns till höger och stöds av en magnetisk utlösningsslina.



Digital instrumentpanel

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant, för att ge väsentlig information till föraren. Förutom viktiga basdata som hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och oljetryck kan även en rad andra data väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare!



Unikt Yamaha YVXC kopplingssystem

Den legendariska 4-takts Genesis-motorn ger hög effekt och högt vridmoment – men behöver en passande koppling! Vår koppling har utformats för att utnyttja den unika, sportiga, raceinspirerade Genesis-karaktären – och optimera din körupplevelse. Lång livslängd på remmen och förmågan att anpassa sig till höjdförhållanden och dina personliga önskemål är också fördelar.

Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 1,049
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	YVXC; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Versattak 146
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg bak	368 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	1,016 -1,041 mm justerbart
Matttyp	Camso® 2.0
Totalhöjd	1,180 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,219 mm
Bränsletanksvolym	37.0liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 146 tum x 2.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,708 mm x 50.8 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55W Halogen
Likströmsuttag		standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måttet och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.