



## Din Yamaha takler alle snøforhold

Det å være ute i løypene eller puddersnøen gir deg opplevelser og følelser du ikke glemmer med det første. Sett deg på setet og nyt kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Den avanserte ingeniørkunsten og elektroniske kontrollteknologien gjør at du føler deg som ett med maskinen, og vil gi deg en mer tilfredsstillende kjøreopplevelse enn noen gang.

Uansett om du planlegger å kjøre i jevne eller kuperte løyper, i puddersnø eller opp i fjellene, velg den perfekte partneren. Din Yamaha.



- Genesis®-firetaktsmotor på 1049 cc med høy effekt
- Supereffektivt rekalkibrert drivstoffinjeksjonssystem
- Velprøvd fjæring foran utformet med SRV-M-spindel
- Brede Yamaha Mountain-ski
- NYTT 146 frikoblet fjæringssystem bak med torsjon
- Ekstroverte no-slip-drivhjul gir uovertruffen gripeevne.
- NYTT 2. generasjons karosseridesign
- NYTT design på Stealth-styret
- Elektrisk start og elektrisk styrt revers
- Dobbel digital målervisning
- Camso® Peak-belte med 57 mm knaster

## Let the Viper strike - and escape the trails!

Se for deg en slange – rask, sterk, fryktløs og perfekt utviklet til å dominere i sitt territorium. På samme måte er Yamaha-versjonen herre over sitt naturlige habitat – snøen.

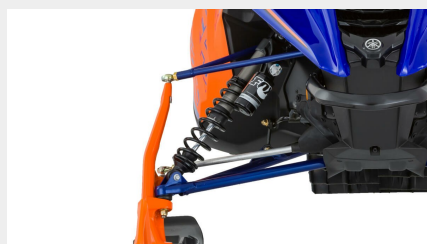
I hjertet av Viper er den kraftige og følsomme firetakters Genesis-motoren, innhyllet i et lett, kraftig understell. Likevekt og smidighet sikres av den asymmetriske crossover-fjæringen foran, som sørger for at de nye brede Yamaha Mountain-skiene glir jevnt den veien du retter dem, mens det fenomenale grepet på snøen overlates til bakfjæringen med den nye frikoblede 146-sleiden pakket i et aggressivt crossover-belte.

Så la Viperen hugge til, og nyt snøen der ute!



## Genesis-firetaktsmotor på 1049 cc med høy effekt

Mens dette dynamiske mesterverket gir et massivt bunndrag, gir den lette veivakselen og det rekalkibrerte drivstoffinnsprøytningssystemet også spennende, umiddelbar gassrespons ved alle turtall. Sikkerhetssystem for oljetrykk og det utmerkede motorbremsystemet (EBRS) gir føreren en ekstra trygghet.



## Velprøvd fjæring foran med SRV-M-spindel

En spesiell egenskap denne spennende maskinen har, er den unike konstruksjonen til fjæringen foran. Det er god plass mellom A-armene, både nedre og øvre, og de er asymmetrisk montert til fremre del av understelletts ramme og tilpasset med FOX® 1.5 Zero QS3-støtdempere, som gir ekstremt følsom håndtering – men som likevel er kraftig nok til å takle hard medfart.



## Challenger®-belte med 51 mm knaster og ekstroverte no-slip-drivhjul

Camso® Peak-beltet er anerkjent som den beste aktøren for akselerasjon og kjøring i svinger og har 51 mm knaster og drives av ekstroverte no-slip-drivhjul som passer nøyaktig i hullene i beltet. Den oppfører seg som kjededrift og gir deg enestående grep og akselerasjon under alle forhold.



## NYTT Stealth-styre og styreforhøyer

Alle nye Viper-modeller får det nye, rene og funksjonelle Stealth-styret. Kommandobryterne er innen enkel rekkevidde for venstre tommel, og nødstopknappen er på høyre side og har en magnetisk dødmannsknapp.



## Dobbel digital måler

Flere sensorer overvåker og måler motordata kontinuerlig for å gi nødvendig informasjon til føreren. I tillegg til det nødvendige, som hastighet, turtall, drivstoffnivå, oljetemperatur og -trykk, kan en rekke turrelaterte data velges. Som en klokke med timeteller, informasjon om tilbakelagt avstand – og til og med en høydemåler.



## Unikt Yamaha YVXC-clutchsystem

Den legendariske firetakts Genesis-motoren leverer rikelig effekt og dreiemoment, så motoren trenger en tøff clutch som kan følge med! Vår clutch er utviklet for å utnytte den unike, sporty Genesis-ånden som er klar for alt, slik at du får en optimal kjøreopplevelse. Lang beltelevetid og innstillingsmulighet for høyde – og dine personlige preferanser – er også fordeler.

## Motor

|                   |                                                                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Type/Slagvolum    | 4 Stroke / 1,049                                                                      |
| Sylindre          | 3-sylindret                                                                           |
| Kjøling           | væskekjølt                                                                            |
| Boring x slag     | 82.0 mm x 66.2 mm                                                                     |
| Innsugsdesign     | 2-ventilers                                                                           |
| Forgassertype     | 41mmMikuni x 3, Drivstoffinnsprøyting, Væskeoppvarmet                                 |
| Tenningssystem    | Digital T.C.I. w/T.P.S.                                                               |
| Eksos             | 2 ventiler, eksos bak                                                                 |
| Bremsesystem      | Hydraulisk skivebrems med radial bremsepumpe / Skive montert direkte på drivaksel     |
| Clutch / girkasse | YVXC; Variabelt forhold; Elektronisk skift til revers; Magnesium kjedekasse og deksel |

## Fjæring

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| Fjæringsvei foran | SRV-M New Spindle                     |
| Dempere foran     | FOX® 1.5 ZERO QS3                     |
| Vandring foran    | 254 mm                                |
| Fjæringsvei bak   | Versattak 146                         |
| Dempere bak       | FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3 |
| Vandring bak      | 368 mm                                |

## Mål / Dimensjoner

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Sporbredde (senter til senter) | 1,016 -1,041 mm justerbar            |
| Beltetype                      | Camso® 2.0                           |
| Høyde                          | 1,180 mm                             |
| Lengde                         | 3,175 mm                             |
| Bredde                         | 1,219 mm                             |
| Tankvolum                      | 37.0Liter                            |
| Belte B x L x H (")            | 15 tommer x 141 tommer x 1.75 tommer |
| Belte B x L x H (mm)           | 381 mm x 3,708 mm x 50.8 mm          |

## Detaljer

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Elektrisk start        | standard       |
| Revers                 | standard       |
| Hånd- og tommelvarmere | standard       |
| Hovedlys               | 60/55W Halogen |
| Strømuttak             | standard       |

Snøscooterne er konstruert for å brukes innenfor de tekniske begrensningene. Av hensyn til holdbarhet, pålitelighet og, viktigst av alt, førerens sikkerhet må oppgitt maksimalvekt for last aldri overskrides. Maksimalvekten står oppgitt i brukerhåndboken. Ta kontakt med din lokale snøscooterforhandler for å velge en snøscooter i henhold til dine spesifikke behov. Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Kjør alltid ansvarlig og innenfor dine egne begrensninger. Respekter miljøet i tillegg til lokalt lovverk. Førerne på bildene er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Spesifikasjonene, målene og utseendet til Yamaha-produktene kan variere fra gang til gang uten varsel. De vises her kun som illustrasjoner og gir ikke en bindende beskrivelse av produktene. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør.