



Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, pour vivre des moments inoubliables. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le maximum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Faites confiance à une formule gagnante : votre Yamaha. Son ingénierie innovante et ses technologies de commande électronique renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Quel que soit le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.



- Moteur Genesis® quatre temps à haut rendement de 1 049 cm³
- Système d'injection réétalonné ultra efficace
- Design de la suspension avant éprouvée avec pivots SRV-M
- Larges skis de flottaison Yamaha Mountain
- Nouvelle suspension arrière 146 à torsion non couplée
- Barbotins à entraînement extérieur, pour une adhérence optimale sur la piste
- Nouveau design Gen 2 de l'habillage
- Nouveau commodo au guidon Stealth
- Démarreur électrique et commande électrique de la marche arrière
- Double tableau de bord
- Chenille Camso® Peak à crampons de 2,25"/57 mm

Maîtrisez toutes les situations avec la Viper !

La vipère est un animal rapide, résistant, téméraire et parfaitement en mesure de dominer son territoire. À l'instar de ce reptile dont il porte le nom, ce modèle de moto-neige Yamaha règne en maître dans son habitat naturel : la neige.

Notre Viper reçoit notre moteur Genesis quatre temps puissant et réactif, monté au cœur d'un châssis à la fois léger et robuste. L'équilibre et l'agilité de cette motoneige sont garantis par sa suspension avant asymétrique, qui veille à ce que les nouveaux larges skis de flottaison Yamaha Mountain restent pointés dans la bonne direction. Par ailleurs, la suspension arrière garantit une spectaculaire adhérence à la neige grâce à son nouveau système 146 non couplé à une chenille polyvalente agressive.

Avec la Viper, maîtrisez toutes les situations et profitez dès à présent de la neige !



Moteur Genesis® quatre temps à haut rendement de 1 049 cm³

Si ce moteur dynamique déploie une puissance impressionnante à la chenille, son vilebrequin allégé et son système d'injection de carburant réétalonné permettent aussi de répondre instantanément à l'accélération, et ce, à tous les régimes. Parmi les autres fonctionnalités figurent le système de détection de la pression d'huile et le fameux système de réduction du frein moteur (EBRS).



Suspension avant éprouvée avec pivots SRV-M

Cette motoneige époustouflante se caractérise notamment par l'exceptionnelle géométrie de la suspension avant. Les triangles supérieur et inférieur sont largement espacés, montés de manière asymétrique aux flancs du châssis et dimensionnés pour encaisser les plus gros chocs liés à l'état de la piste. Les amortisseurs FOX® 1.5 Zero QS3 garantissent un comportement ultraréactif.



Chenille Camso® Peak à crampons de 2,25"/57 mm et à entraînement extérieur

Considérée comme la meilleure de sa catégorie en matière d'accélération et de performances en virage, la chenille Camso® Peak est dotée de crampons de 2,25" (57 mm). Elle est entraînée par des barbotins à entraînement extérieur qui s'adaptent avec précision aux orifices de la chenille. Ils agissent comme un mécanisme constitué d'engrenages pour offrir une accroche et une propulsion exceptionnelles dans toutes les conditions.



Nouveau commodo Stealth monté sur un guidon rehaussé

Tous les nouveaux modèles Viper sont dotés du dernier système de commodo Stealth qui offre un agencement clair et fonctionnel des commandes. Les commandes sont à portée du pouce gauche et le bouton d'arrêt, sur la droite, est doublé d'un coupe-circuit magnétique.



Tableau de bord à double afficheur numérique

De nombreux capteurs embarqués supervisent en permanence les données du moteur pour vous fournir toutes les informations essentielles à la conduite. Outre la vitesse, le régime moteur, le niveau d'essence, la pression et la température de l'huile, vous pouvez sélectionner tout un éventail de données relatives à votre parcours : horloge avec un compteur horaire, distance parcourue, et même l'altitude !



Système d'embrayage Yamaha YVXC

Le fameux moteur Genesis quatre temps délivre une puissance exceptionnelle, qui doit être associée à un embrayage bien dimensionné. Nos embrayages sont conçus pour résister à la puissance du Genesis et optimiser vos sensations de pilotage. La grande durée de vie de la courroie et la possibilité d'adapter le comportement de l'embrayage à l'altitude et à vos envies, sont des avantages non négligeables.

Moteur

Type / Cylindrée	Quatre temps / 1,049 cm ³
Cylindres	Trois cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	82.0 x 66.2 mm
Admission	deux soupapes
Carburateur	41mm Mikuni x3, injection, réchauffage par liquide
Allumage	TCl numérique avec/capteur de position de papillon des gaz
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière
Système de frein à disque	Maître cylindre de frein radial à commande hydraulique / Disque sur l'arbre de transmission
Embrayage / transmission	YVXC; Démultiplication variable; Marche arrière à commande électronique; Carter de boîte et de chaîne en magnésium

Suspension

Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	FOX® 1.5 ZERO QS3
Débattement avant	254 mm
Suspension arrière	Versattak 146
Amortisseurs arrière	FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3
Débattement arrière	368 mm

Dimensions

Voie des skis (centre à centre) (mm)	1,016 -1,041 mm réglable
Type de chenille	Camso® 2,0
Hauteur hors tout	1,180 mm
Longueur hors tout	3,175 mm
Largeur hors tout	1,219 mm
Capacité du réservoir d'essence	37.0 litres
Chenille (l x L x h) (")	15 x 141 x 1.75 po
Chenille (l x L x h) (mm)	381 x 3,581 x 44 mm

Points forts

Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	60/55W Halogen
Sortie (CC)	standard

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Yamaha pour choisir avec lui la motoneige la mieux adaptée à vos propres besoins. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection adaptés. Conduisez avec prudence sans dépasser vos limites, en respectant l'environnement et la réglementation en vigueur. Les pilotes photographiés sont des professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les caractéristiques techniques, les dimensions et l'aspect des produits Yamaha peuvent être modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option.