



Ovunque e ogni volta che c'è neve, affrontala con la tua Yamaha.

Guidare su piste battute o su neve fresca offre sensazioni intense e crea momenti memorabili. Sali a bordo delle nostre motoslitte. Ogni modello è progettato ed equipaggiato per offrire maneggevolezza, prestazioni, comfort, convenienza e affidabilità ai massimi livelli.

È una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha ti offre, sul lavoro o nel tempo libero. A tutto questo si aggiungono un design affidabile e una tecnologia che ti avvicina alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Motore a 3 cilindri da 1.049 cc 4 tempi
- Tanta coppia ai bassi regimi per il massimo controllo su neve profonda
- Colorazioni e grafiche grintose per la versione LE
- Snello e leggero telaio Mountain
- Struttura di II generazione con interruttore a filo integrato
- Sella Mountain super confortevole
- Piantone dello sterzo - Manubrio e maniglia Stealth
- Sospensioni precise con ammortizzatori FOX® Zero/QS3
- Cingolo Camso® Power Claw con denti da 57 mm
- Comodi scaldamani e scaldapollici
- Praticità nell'avviamento elettrico e nella retro inseribile a pulsante

Vuoi divertirti come non mai tra gli spazi aperti innevati?

Grazie alle così tante caratteristiche di classe superiore e al potente motore da 1049 cc, il nuovo SR Viper B-TX LE 153 modello 2020 è una motoslitta davvero straordinaria ed è esattamente quello che ti serve per andare alla conquista degli spazi aperti di tutta Europa, con stile.

Il motore a iniezione elettronica allo stato dell'arte eroga potenza e coppia superiori a qualsiasi altitudine. L'elenco delle caratteristiche innovative pensate per offrirti massimo controllo è degno di nota: cingolo Camso® Power Claw da 57 mm, design di II generazione, interruttore a filo, ammortizzatori FOX® QS3 ad alte prestazioni, comoda sella Mountain e manubrio con maniglia Stealth.

Accrescono il comfort e il piacere di guida del modello LE elementi quali la sella Mountain, la retromarcia, l'avviamento elettrico, gli scaldamani e gli scaldapollici.

Motore 3 cilindri da 1049 cc con iniezione elettronica

Uno dei motori più apprezzati nel mondo delle motoslitte, questo 3 cilindri fluido è una gioia da utilizzare a qualsiasi altitudine e in qualsiasi condizione. Un 4 tempi economico con la nuova iniezione elettronica ricalibrata, offre prestazioni eccellenti durante l'avviamento a freddo, risposta istantanea dell'acceleratore e una potenza di trazione superiore a tutti i regimi di giri.

Telaio agile e reattivo, peso contenuto e resistenza elevata

Il telaio estremamente robusto, progettato appositamente per modelli Mountain più recenti, è realizzato in alluminio con un design triangolare e altamente portante studiato per ridurre il peso e aumentare la resistenza. Il risultato? Agilità straordinaria, guida perfettamente bilanciata e dinamica che si adatta a un'ampia varietà di stili di guida.

Un modo decisamente comodo per affrontare gli spazi aperti.

Anche se i colori e la grafica sulla struttura di II generazione non passano di certo inosservati, non dobbiamo dimenticare gli elementi che rendono questo modello estremamente confortevole, come la raffinata sella Mountain, il manubrio e la maniglia Stealth, gli scaldapollici e la geometria del piantone dello sterzo. Tutti questi elementi insieme offrono un pratico controllo sulla potente trasmissione e sul telaio agile e dinamico.

Sospensione anteriore QS3 con piantone SRV-M

L'originale geometria degli sci e delle sospensioni è stata studiata per affrontare al meglio l'habitat naturale della motoslitte, ovvero neve profonda e spazi aperti. Per la parte anteriore del modello B-TX LE 153 abbiamo scelto gli ammortizzatori FOX® Zero QS3, che offrono una guida ultra reattiva, con manopola regolabile in 3 posizioni per selezionare rapidamente la regolazione degli ammortizzatori preferita.

Sospensioni posteriori SR 153 Dual Shock per stabilità e controllo

Il modello SR Viper B-TX offre diverse opzioni di regolazione e messa a punto sulla parte posteriore, grazie agli ammortizzatori FOX® 1,5 Zero QS3. Inoltre, le speciali sospensioni senza molla sviluppate per questi modelli riducono fortemente la quantità (e il peso) della neve che si accumula sotto la motoslitte, offrendo più stabilità e controllo.

Cingolo ad alte prestazioni Camso® Power Claw

Capace di prestazioni straordinarie in condizioni estreme, il cingolo Camso® Power Claw, scelto appositamente per questo modello SR Viper, ha denti da 2,25" (57 mm). Il cingolo è azionato da rocchetti Extrovert che si adattano perfettamente ai fori del cingolo e agiscono come un ingranaggio che offre straordinari livelli di aderenza e propulsione.

Motore

Tipo / Cilindrata	4 tempi / 1,049
Cilindri	3 cilindri
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	82.0 mm x 66.2 mm
Aspirazione	2 valvole
Alimentazione	41mm Mikuni x 3, Iniezione, A liquido
Accensione	T.C.I. digitale con/T.P.S.
Scarico	2 Valvole, Scarico posteriore
Freni a disco	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft
Frizione / trasmissione	YVXC; Rapporto variabile; Retromarcia elettronica; Carter e copertura in magnesio

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	FOX® 1.5 ZERO QS3
Escursione anteriore	229 mm
Sospensione posteriore	Dual Shock SR 153
Ammortizzatori posteriori	FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3
Escursione posteriore	394 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	1,016 -1,041 mm
Tipo cingolo	Camso® Power Claw 2,25"
Altezza	1,260 mm
Lunghezza	3,360 mm
Larghezza	1,219 mm
Capacità serbatoio carburante	37.0 Litri
Carreggiata P x L x H (")	15 poll. x 153 poll. x 1.75 poll.
Carreggiata P x L x H (mm)	381 mm x 3,886 mm x 44 mm

Identikit	
Avviamento elettrico	Standard
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	60/55W Halogen
Presa di corrente	Standard

Le motoslitte devono essere utilizzate nel rispetto dei limiti di progettazione. Per garantire durata, affidabilità e soprattutto sicurezza del conducente, non superare mai le capacità consigliate indicate nel manuale d'uso. Il concessionario può aiutarti a scegliere la motoslitta adatta alle tue esigenze specifiche. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Guida sempre in modo responsabile senza andare oltre i tuoi limiti e nel rispetto dell'ambiente e delle normative locali. I piloti raffigurati sono professionisti: non provare a imitarli. Le caratteristiche tecniche, le dimensioni e il design dei prodotti Yamaha possono cambiare senza preavviso. Le immagini qui utilizzate hanno solo un valore dimostrativo e non costituiscono una definizione del prodotto valida ai fini contrattuali. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori.