



La elección natural de los campeones y los pilotos profesionales

La SuperJet™ es el arma perfecta en que confían los mejores campeones y profesionales de la competición. Les permite pilotar como si su máquina fuese una extensión de su cuerpo, que es la razón por la que la SuperJet siempre ha destacado tanto sobre el resto... "Mucho más rápida y estable que cualquier otra stand-up que haya pilotado; me da una gran confianza en las curvas".

"Sorprendentemente ágil, con una potencia y un aplomo increíbles sobre el agua. ¡Con ella sé que puedo ganar!"

"Es muy fácil de pilotar; el amplio casco delantero, el inteligente diseño del manillar y la posición de conducción la diferencian de las demás."



- Alto rendimiento, 2 cilindros Motor de 2 tiempos
- Casco ligero de gran calado y amplia sección delantera
- Turbina Hyper-Flow de 144 mm y tobera ajustable
- Hélice de acero inoxidable de competición
- Barra de dirección más corta asistida por muelles
- Bomba de admisión y posición de la placa inferior optimizadas
- Distribución del encendido controlada electrónicamente
- Sistema de control automático de la sentina
- Combustión con carga de bucle de Yamaha
- Sistema de protección anticorrosión
- Placa para los pies con almohadilla antideslizante
- Se vende solo para competición y circuitos cerrados

La elección natural de los campeones y los pilotos profesionales

Una máquina legendaria en perfecta armonía con su piloto. Unidos entre sí y con el agua. Así se ganan las carreras.

La impresionante potencia y aceleración del motor de competición de 2 tiempos se combinan con un casco aerodinámico y ultraligero. Agilidad y control supremos son los rasgos distintivos de la SuperJet, que permite hincar más el morro y tomar las curvas más cerradas para superar a los contrincantes.

Su exclusivo diseño ergonómico, con una barra de dirección y manillar asistidos por muelles, permite que el piloto adopte una postura cómoda y natural, inclinado hacia delante, ideal para competir. Tu SuperJet está lista y esperando. Pero ten en cuenta que se vende exclusivamente para su uso en competición y en circuitos cerrados.



Motor de 2 tiempos de alto rendimiento

La legendaria SuperJet cuenta con un motor bicilíndrico de alto rendimiento Yamaha, con 701 cc. Dos carburadores Mikuni® de 38 mm se encargan de alimentar este motor sin igual, para generar una excelente respuesta en cualquier régimen. La combustión con bucle de carga distribuye la mezcla aire/combustible para una mejor combustión, rendimiento y ahorro de combustible.



Casco ligero de gran calado con amplia sección delantera

Con un equilibrio perfecto para realizar virajes bruscos y alcanzar grandes velocidades en línea recta, el casco ligero de gran calado de la SuperJet incorpora aletas moldeadas. Al estar situadas en la parte delantera de la embarcación, aumentan la zona del casco en contacto con la superficie del agua para facilitar los giros y dotar a la SuperJet de una gran estabilidad.



Bomba de admisión y posición de la placa inferior optimizadas

Para aumentar la estabilidad y el rendimiento de marcha en línea recta dentro del espacio limitado del casco, la placa inferior se ha desplazado hacia popa para alargar la línea de flotación. La propia bomba también se ha desplazado hacia popa para ofrecer un rendimiento estable de la misma incluso en mar picada.



Turbina Hyper-Flow y tobera de dirección ajustable

El sistema de propulsión de la turbina Hyper-Flow de 144 mm de la SuperJet se ha diseñado para maximizar el flujo de agua y lograr el máximo rendimiento. La configuración de la bomba de la SuperJet proporciona una salida excelente y una aceleración gradual.



Hélice de acero inoxidable de competición

Para el desarrollo de la hélice de acero inoxidable de la SuperJet, se ha tenido en cuenta la opinión de los pilotos de competición. Se ha utilizado tecnología de análisis de fluidos para conseguir su diseño supereficiente de alto rendimiento y conocido mundialmente, capaz de ofrecer una aceleración y velocidad superiores.



Barra de dirección asistida por resorte

La barra de dirección asistida por resorte y el manillar se han diseñado especialmente para proporcionar una posición de pilotaje que permita sacar el máximo partido a la SuperJet, una máquina construida para ganar. El resultado es una posición de conducción inclinada hacia delante muy popular entre los pilotos, que ofrece una postura ideal y cómoda al máximo para la competición.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;2 tiempos
Sobrealimentador	-
Cilindrada	701cc
Diámetro x carrera	81.0 mm x 68.0 mm
Relación de compresión	7.2 : 1
Tipo de bomba	144 mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Carburador sin flotador Mikuni BN38 x 2
Capacidad de combustible	18.0litros
Cap. depósito aceite	-

Dimensiones

Largo	2.24 m
Ancho	0.68 m
Altura	0.66 m
Peso en seco (kg)	139kg

Características

Capacidad de carga	-
Capacidad de pasajeros	1 persona