



## Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 180 engine - 4-stroke 3 cylinder 998cc
- Yamaha's unique turbo-power system
- Extreme colour scheme and striking LE graphics
- Massive low end torque for control in deep snow
- SRV-M spindle front suspension and FOX® QS3 shock
- NYA VERSATTAK 146 bakfjädring
- Stealth handlebar and Hayes racing brake
- Push Button electric start and push-button reverse
- Dual digital gauges and sleek, low windshield
- Extrovert drive sprockets for secure grip on track
- Dual-switch grip control for hand & thumb warmers

# Sidewinder X-TX LE 146



## Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med tre cylindrar presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



## Asymmetrisk framfjädring med dubbla länkar

En speciell egenskap för den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. FOX® QS3-dämparna ger ultrasnabb respons, men är ändå starka nog för att tåla mycket stryk vid terrängkörning.



## NYA VERSATTAK 146 bakfjädring

Den här nya konfigurationen kombinerar teknik för leder med egenskaper som behövs i bergen. Den okopplade torsionsfjädringen bak förbättrar viktöverföring, lekfullheten och terrängkörningen. FOX-stötdämparkombination HPG och 2,0 QS3 är optimal för crossover-kunder som vill åka både på och utanför leder.



## Högpresterande Challenger® -matta med extrovert drivning

Den här nya konfigurationen kombinerar teknik för leder med egenskaper som behövs i bergen. Den okopplade torsionsfjädringen bak förbättrar viktöverföring, lekfullheten och terrängkörningen. FOX-stötdämparkombination HPG och 2,0 QS3 är optimal för crossover-kunder som vill åka både på och utanför leder.



## J-styre och förhöjning

En lång och lätt aluminiumförhöjning placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll vid körning i pudersnö. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret med burkrem underlättar manövreringen och ger exakt feedback från framfjädringen.



## Lyxig instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant och ger viktig information till föraren. Förutom hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck kan även en rad andra data väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare!

# Sidewinder X-TX LE 146

| Motor                |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ/Slagvolym        | 4 Stroke / 998                                                                      |
| Cylindrar            | 3-cylindrig                                                                         |
| Kylning              | vätskekylning                                                                       |
| Borrning och slag    | 80.0 mm x 66.2 mm                                                                   |
| Insugssystem         | Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad                      |
| Insugsutförande      | 2 ventiler                                                                          |
| Tändsystem           | Digital T.C.I. w/T.P.S.                                                             |
| Avgassystem          | 2 ventiler, Avgasutblås bak                                                         |
| Koppling / växellåda | YSRC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium         |
| Broms system         | Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln. |

| Fjädring             |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Fjädringssystem fram | SRV-M New Spindle                        |
| Främre stötdämpare   | FOX® 1.5 Zero QS3                        |
| Fjädringsväg fram    | 229 mm                                   |
| Fjädringssystem bak  | Versattak 146                            |
| Bakre stötdämpare    | FOX® 1.5 Zero QS3 / FOX® 2.0 Zero QS3 HC |
| Fjädringsväg bak     | 368 mm                                   |

| Mått/Dimensioner          |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Totalhöjd                 | 1,180 mm                   |
| Totallängd                | 3,327 mm                   |
| Totalbredd                | 1,219 mm                   |
| Drivmatta (tum) B x L x H | 15 tum x 146 tum x 2.0 tum |
| Drivmatta (mm) B x L x H  | 381 mm x 3708 mm x 50.8 mm |
| Matttyp                   | Camso® 2.0                 |
| Spårvidd cc               | 1,016-1,041 mm             |
| Bränsletanksvolym         | 33.6liter                  |

| Utrustning                 |          |
|----------------------------|----------|
| Elektrisk                  | standard |
| Backväxel                  | standard |
| Hand/tum-värmare           | standard |
| Strålkastareffekt (W), typ | LED      |
| Likströmsuttag             | standard |

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Bilderna som visas är på en Sidewinder M-TX LE 153

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.