



## Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha.

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, pour vivre des moments inoubliables. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le maximum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Faites confiance à une formule gagnante : votre Yamaha. Son ingénierie innovante et ses technologies de commande électronique renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Quel que soit le type de terrain, le type de neige ou



- Moteur trois cylindres quatre temps Genesis® 180 de 998 cm<sup>3</sup>
- Système turbo exceptionnel de Yamaha
- Nouveaux coloris et déco spécifique LE
- Couple massif à bas régime pour un contrôle maximal dans la neige profonde
- Suspension avant à pivots SRV-M et amortisseurs FOX® QS3
- Nouvelle suspension arrière VERSATTAK 146
- Commodo au guidon Stealth et freinage Hayes de compétition
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Double tableau de bord numérique et saute vent bas
- Barbotins à entraînement extérieur,



## Moteur Genesis quatre temps turbocompressé de 998 cm<sup>3</sup>

Le moteur le plus puissant et perfectionné du secteur des motoneiges : ce moteur trois cylindres souple et coupleux assure d'excellentes performances à toutes les altitudes, dans toutes les conditions. Une puissance de traction et un couple impressionnant sont assurés à tous les régimes, doublés d'une réactivité optimale à l'accélération et d'une absence de décalage du turbo. Une véritable révolution dans la catégorie des 180 ch.



## Suspension avant à double triangle asymétrique

Cette motoneige est dotée d'une géométrie de suspension avant unique : ses triangles supérieur et inférieur largement espacés sont montés de manière asymétrique sur les flancs du châssis. Les amortisseurs FOX® QS3 garantissent une prise en main ultraréactive. Ils peuvent encaisser les chocs les plus violents sur piste, mais aussi dans les endroits les plus reculés.



## Nouvelle suspension arrière VERSATTAK 146

Cette nouvelle configuration est aussi bien adaptée à une utilisation sur piste damée dans la vallée que sur piste enneigée en altitude. La suspension arrière à ressort de torsion non couplé optimise le transfert de poids, la maniabilité et les capacités d'absorption. L'association d'un amortisseur central FOX à gaz haute pression et d'un amortisseur arrière FOX QS3 2.0 est parfaitement adaptée à une utilisation sur pistes damées que sur pistes bosselées.



## Chenille Camso® hautes performances à entraînement extérieur

Cette nouvelle configuration combine technologie adaptée à la piste à des fonctionnalités et caractéristiques propres à la montagne. La suspension arrière à ressort de torsion non couplé optimise le transfert de poids, la maniabilité et les capacités d'absorption. L'association d'un amortisseur central FOX à gaz haute pression et d'un amortisseur arrière FOX QS3 2.0 est parfaitement adaptée à une utilisation sur des pistes défoncées.



## Guidon rehaussé aux extrémités recourbées

Une rehausse légère en aluminium permet de régler le guidon à la bonne hauteur, pour bénéficier d'une maîtrise maximale dans la poudreuse. Cette rehausse s'incline pour vous permettre de choisir l'angle optimal adapté à votre position de pilotage. Le guidon plat aux extrémités recourbées - équipé d'une sangle montagne - facilite la maîtrise de la machine et vous donne un ressenti précis de la suspension avant.



## Tableau de bord haut de gamme avec double écran numérique

Plusieurs capteurs embarqués supervisent en permanence les données du moteur pour vous fournir toutes les informations essentielles au pilotage. Outre la vitesse, le régime moteur, le niveau d'essence, la pression et la température de l'huile, vous pouvez sélectionner tout un éventail de données relatives à votre parcours : horloge avec un compteur horaire, distance parcourue ou même l'altitude !

<b>Moteur</b>	
Type / Cylindrée	Quatre temps / 998 cm <sup>3</sup>
Cylindres	Trois cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	80.0 x 66.2 mm
Carburateur	Turbo boosted 41mm Mikuni x3, injection, réchauffage par liquide
Admission	deux soupapes
Allumage	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière
Embrayage / transmission	YSRC; Démultiplication variable; Marche arrière à commande électronique; Carter de boîte et de chaîne en magnésium
Système de frein à disque	Maître cylindre de frein radial à commande hydraulique / Disque sur l'arbre de transmission

<b>Suspension</b>	
Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	FOX® 1.5 Zero QS3
Débattement avant	229 mm
Suspension arrière	Versattak 146
Amortisseurs arrière	FOX® 1.5 Zero QS3 / FOX® 2.0 Zero QS3 HC
Débattement arrière	368 mm

<b>Dimensions</b>	
Hauteur hors tout	1,180 mm
Longueur hors tout	3,327 mm
Largeur hors tout	1,219 mm
Chenille (l x L x h)	15 x 141 x 2.25 po
Chenille (l x L x h)	381 x 3581 x 57 mm
Type de chenille	Camso® 2,0
Voie des skis (centre à centre) (mm)	1,016-1,041 mm
Capacité du réservoir d'essence	33.6 litres

<b>Points forts</b>	
Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	LED
Sortie (CC)	standard

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Yamaha pour choisir avec lui la motoneige la mieux adaptée à vos propres besoins. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection adaptés. Conduisez avec prudence sans dépasser vos limites, en respectant l'environnement et la réglementation en vigueur. Les pilotes photographiés sont des professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les caractéristiques techniques, les dimensions et l'aspect des produits Yamaha peuvent être modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les images représentent la Sidewinder M-TX LE 153

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Yamaha pour choisir avec lui la motoneige la mieux adaptée à vos propres besoins.