



Dove e quando c'è neve, affrontala con la tua Yamaha.

Guidare su piste battute o su neve fresca è una delle sensazioni più intense, che durerà a lungo nella memoria. Goditi le nostre motoslitte. Ogni modello è progettato ed equipaggiato per offrire maneggevolezza, comfort, convenienza e affidabilità ai massimi livelli.

È una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha ti offre, sul lavoro o nel tempo libero. A tutto questo si aggiungono un design affidabile e una tecnologia che ti avvicina alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.

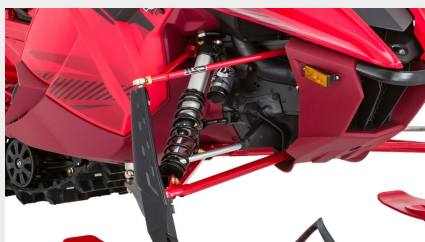


- Motore Genesis® 180 4 tempi 998 cc 3 cilindri
- Alimentazione unica e straordinaria, turbo Yamaha
- Colorazioni estreme e grafiche LE mozzafiato
- Tanta coppia ai bassi regimi per il massimo controllo su neve profonda
- Rocchetti Extrovert per un grip sicuro sulla pista
- Yamaha Tuner Gen 3 skis per la massima precisione
- Sospensione anteriore SRV - Ammortizzatori FOX 1.5 ZERO iQS
- Posteriore - Ammortizzatori FOX® Alu HP Gas 1.5 e 2.0 ZERO iQS
- Manubrio J-hook con riser per un controllo sicuro
- Lusso! Scalda mani e scaldapollici
- Praticità nell'avviamento elettrico e



Motore Genesis Turbo 4 tempi da 998 cc

Il motore più innovativo e potente mai apparso nel mondo delle motoslitte è un 3 cilindri fluido ed elastico che "respira" facilmente a qualsiasi altitudine, in ogni condizione. La coppia e la spinta consistenti sono garantite a tutti i regimi di giri, con una risposta istantanea e nessun "turbo lag". Una vera rivoluzione nella potenza erogata dalla categoria 180 CV.



Sospensione anteriore ARCS - Ammortizzatori FOX® 1.5 ZERO IQS

Un elemento speciale di quest'ultimo modello è l'esclusiva sospensione ARCS (Advanced Rolling Center Suspension) con il suo nuovo design dell'attacco e i bracci trasversali superiori più leggeri. Tutto questo si traduce in una guida ultra-reattiva grazie agli intelligenti ammortizzatori FOX 1.5 ZERO iQS a regolazione elettrica. Una robusta sospensione per affrontare qualsiasi tipo di sentiero o pista.



Sospensioni posteriori Dual Shock SR 137

La Sidewinder L-TX GT offre tantissime tarature facili da ottenere, grazie all'intelligente ammortizzatore FOX® iQS e alla molla elicoidale. Addolciscila per la guida sulla neve fresca o irrigidiscila per essere ultraveloce. Anche la regolazione in qualsiasi punto intermedio va bene, basta provare le varie opzioni e poi abbinarle al proprio stile di guida.



Cingolo ad alte prestazioni Camso® BackCountry

Capace di prestazioni elevate in qualsiasi condizione, il cingolo Camso® BackCountry, scelto appositamente per questo modello Sidewinder, ha denti da 44 mm. Il cingolo è mosso da rocchetti Extrovert che si adattano perfettamente ai fori del cingolo e agisce da ingranaggio offrendo straordinari livelli di grip e spinta in tutte le condizioni di neve.



Manubrio J-hook e riser alto

Il riser in alluminio alto e leggero permette di posizionare il manubrio all'altezza giusta per offrire il massimo controllo su neve fresca. Il riser regolabile permette di scegliere l'angolazione del manubrio ottimale per la tua posizione di guida. Anche il manubrio dritto J-hooked facilita il controllo e offre un feedback preciso dalla sospensione anteriore.



Strumentazione Deluxe con doppio quadrante digitale

A bordo con te hai a disposizione una serie di sensori che monitorano in continuo i dati del motore per offrirti informazioni essenziali. Oltre a velocità, giri/min, carburante, temperatura e pressione dell'olio, si possono selezionare molte altre informazioni. Come l'orologio con contaore, informazioni sulla distanza percorsa e persino un altimetro.

Motore

Tipo / Cilindrata	4 tempi / 998
Cilindri	3 cilindri
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Alimentazione	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, Iniezione, A liquido
Aspirazione	2 valvole
Accensione	T.C.I. digitale con/T.P.S.
Scarico	2 Valvole, Scarico posteriore
Frizione / trasmissione	YSRC; Rapporto variabile; Retromarcia elettronica; Carter e copertura in magnesio
Freni a disco	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV
Forcella anteriore	FOX® 1.5 ZERO iQS
Escursione anteriore	254 mm
Sospensione posteriore	Dual Shock SR 137 Torsion
Ammortizzatori posteriori	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Escursione posteriore	343 mm

Misure/Dimensioni

Altezza	1,280 mm
Lunghezza	3,175 mm
Larghezza	1,219 mm
Carreggiata P x L x H	15 poll. x 137 poll. x 1.75 poll.
Carreggiata P x L x H	381 mm x 3480 mm x 44 mm
Tipo cingolo	Camso® Backcountry 1.75"
Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	1,064 - 1,090 mm
Capacità serbatoio carburante	33.6L

Identikit

Avviamento elettrico	Standard
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	LED

Le motoslitte sono costruite per essere utilizzate secondo i parametri definiti dal progetto. La capacità massima di carico non deve mai essere superata, per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero. Il tuo Concessionario Ufficiale può aiutarti nella scelta del mezzo più adatto per le tue esigenze. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Guida sempre con responsabilità, non oltre i tuoi limiti, rispettando l'ambiente e le normative locali. I piloti nelle immagini sono professionisti, non tentare di imitarli. Le caratteristiche tecniche, le dimensioni e il design dei prodotti Yamaha possono cambiare senza preavviso. Le immagini qui riprodotte hanno solo un valore dimostrativo, e non costituiscono una definizione del prodotto valida ai fini contrattuali. Alcuni modelli sono rappresentati con accessori in opzione.

Le motoslitte devono essere utilizzate nel rispetto dei limiti di progettazione. Per garantire durata, affidabilità e soprattutto sicurezza del conducente, non superare mai le capacità consigliate indicate nel manuale d'uso. Il concessionario può aiutarti a scegliere la motoslitte adatta alle tue esigenze specifiche.