



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 180 4-stroke 998cc 3-cylinder engine
- Yamaha's unique turbo-power system
- Striking and sharp new colours and graphics
- Massive low end torque for control in deep snow
- Slim and lightweight Mountain chassis
- J-hook bars, Mountain strap and tether switch
- Quick-adjust suspension with FOX® QS3 shocks
- Camso® Power Claw track with 2.25"/57mm lugs
- Luxurious heated handgrips & thumb warmers
- Convenient electric start and push-button reverse
- Dual digital gauges and sleek, low windshield



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med tre cylindrar presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Smidigt, lättkört chassi – låg vikt med hög styrka

Det hållbara Mountainchassit som har utvecklats speciellt för Sidewinderserien kännetecknas av en aluminiumkonstruktion med en lastbärande triangel-design som håller vikten nere och styrkan uppe. Resultatet blir en knivskarp smidighet och en perfekt balanserad körning, med dynamik för att passa en enorm mängd olika körstilar.



En bekväm körställning anpassad efter din stil

Det bekväma specialutformade sätet, de stadiga J-handtagen med Mountainremmar, den lätta styrspindeln och nödstoppet ger tillsammans smidig kontroll över det dynamiska och smidiga chassit. Det är lätt att hantera den här maskinen. Enkel motstyrning på branta sidosluttningar faller sig också naturligt.



Asymmetrisk fjädring fram och litet avstånd mellan skidorna

En utmärkande egenskap hos alla våra nya Sidewindermodeller är den unika utformningen av fjädringen och skidgeometrin. Till framvagnen på B-TX LE 153 har vi valt FOX® QS3-stötdämpare som ger ultrakänsliga köregenskaper. Ändå är de tillräckligt robusta för att uppfylla de krav som ställs vid körning i lössnö och backcountry – maskinens naturliga miljö.



Bakre fjädring med dubbla stötdämpare ger stabilitet och kontroll

Med stötdämparna FOX® QS3 (mitten och bak) ger B-TX dig imponerande möjligheter till enkel justering av tryck och inställningar. Dessutom har den speciella fjäderlösa fjädringen utvecklats för de här modellerna för att påtagligt minska mängden (och vikten) ansamlad snö under maskinen, vilket ger dig bättre stabilitet och kontroll.



Högpresterande Camso® Power Claw-drivmatta

Camso® Power Claw-drivmattan med 57 mm-kammar ger fantastisk prestanda under extrema förhållanden och har valts ut speciellt för den här Sidewindermodellen. Mattan drivs av extroverta drivhjul som passar i motsvarande hål i mattan, vilket fungerar som kugghjulsdrift och ger enastående grepp och acceleration.

Sidewinder B-TX LE 153

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YSRC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft

Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	229 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 153 Springless
Bakre stötdämpare	FOX 1.5 ZERO QS3 / FOX 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg bak	394 mm

Mått/Dimensioner	
Totalhöjd	1,260 mm
Totallängd	3,360 mm
Totalbredd	1,219 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	15 tum x 153 tum x 2.25 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3,886 mm x 57 mm
Matttyp	Camoplast Power Claw 2,25"
Spårvidd cc	1,016 - 1,041 mm justerbart
Bränsletanksvolym	33.6L

Utrustning	
Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	LED
Likströmsuttag	standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Stillbilden visar Sidewinder M-TX LE 162.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.