



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – gör det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Unikt turbosystem för överlägsen kraft
- Ny färgsättning och unik LE-grafik
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Mountain chassie med extremt låg vikt
- Extra smal mountain framvagn
- Breda Yamaha mountain skidor med enkel köl
- FOX Float QS3 fram & FOX QSL med "lock-out" bak
- Camso Power Claw med 3"/76 mm kamhöjd
- Separata reglage för hand/tumvärme



Sidewinder M-TX LE 153

Ride to greater heights. Where Turbo power rules!

Den här Sidewindern är ännu ett kraftpaket som alla seriösa friåkare drömmer om att köra i lössnö. Den främsta snöskotertekniken i en snygg förpackning.

Det här är en premiummodell in i minsta detalj – och den håller vad den lovar! Den revolutionerande turboladdade Genesis 180-motorn på 998 kubik ger imponerande kraft och vridmoment, oavsett snöförhållanden eller om du kör på hög höjd. Motorn är perfekt anpassad efter det avancerade Mountainchassit, fjädringen, mattan och skidorna.

Många bekvämligheter är standard. Till exempel utmärkt Mountainergonomi, backväxel, elstart och hand- och tumvärmare. Resultatet är en maskin som både imponerar och är kul att köra.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 cc

Som den mest avancerade och kraftfulla motorn i snöskoterbranschen ger den här smidiga, 3-cylindriga motorn full effekt oavsett höjd över havet – under alla förhållanden. Massor av vrid och kraft i hela varvtalsregistret, med omedelbart gassvar. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



En körställning anpassad efter bergskörning

Det korta, höga sätet som smalnar av framåt i kombination med det förhöjda styret (med burkrem) ger dig utmärkt komfort och kontroll över det smidiga chassit. Enkel motstyrning på branta sidosluttningar faller sig också naturligt.



Mountainchassi med lätta skidspindlar

Vårt senaste toppmoderna chassi har lättviktiga skidspindlar som tillåter smalare skidavstånd utan att kompromissa med den innovativa och högpresterande utformningen av fjädringsgeometrin. Så vikten hålls nere och styrkan uppe. Resultatet är knivskarp smidighet och en perfekt balanserad körning.



Fjädring som klarar alla snöförhållanden

En av de bästa egenskaperna hos våra Sidewindermodeller är den unika utformningen av framvagnen och skidgeometrin. Den här M-TX LE-modellen har individuella dubbla länkar med FOX Float® QS3-stötdämpare och de senaste Mountainskidorna vilket ger en extremt följsam hantering – även där det är brant och djup snö.



Fjäderlös 153-bakfjädring

Inställningarna kan lätt justeras tack vare FOX FLOAT®-stötdämparna QS3 (mitten) och en QSL-dämpare (bak) med låssystem för klättring där du kan välja bland komprimeringsinställningarna Lätt, Medel och Läst (1-2-L). Om du kör i djup snö är L-läget bra eftersom den bakre armen inte trycks ihop och skidorna inte lyfter för högt från marken. Det ger dig bättre kontroll och prestanda.



Camso® Power Claw-drivmatta med 76 mm kamhöjd

Camso® Power Claw-drivmattan med en kamhöjd på 76 mm ger bra grepp under alla förhållanden. Den här senaste modellen har en planare (9,7 grader) inkörningsvinkel, tack vare att drivaxeln har sänkts med 28,5 mm. Det ger en mer följsam och lättmanövrerad körning med riktigt bra grepp och acceleration, särskilt i djup snö.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt/998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	80,0 mm x 66,2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbodrivna 41 mm Mikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskeuppvärmd
Tändsystem	Digital T.C.I. med T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, avgassystem med utblås bak
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	Variabel utväxling; Kedjehus och kåpa i magnesium; Elektrisk backväxel; YSRC variator
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® Float® QS3
Fjädringsväg fram	177 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR153 boggi utan fjädrar
Bakre stötdämpare	FOX® Float® QS3/FOX Float QSL med låssystem för klättring
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	Justerbar 876–978 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 3.0"
Totalhöjd	1 260 mm
Totallängd	3 360 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	33,6 liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	381 mm x 3,886 mm x 76 mm
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,886 mm x 76 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		LED
Likströmsuttag		standard



Sidewinder M-TX LE 153

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationerna, måtten och utseendet på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.