



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

En tur till favoritplatsen på fjället eller fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- Sofistikerad färgsättning och ny Limited Edition dekor
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extroverta drivhjul
- Yamaha Tuner Gen 3 skis - for great precision
- SRV front suspension - FOX 1.5 ZERO iQS shocks
- Rear - FOX® Alu HP Gas 1.5 and 2.0 ZERO iQS shocks
- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll
- Luxury! Hand and thumb warmers
- Elstart och knappaktiverad backväxel



Sidewinder L-TX GT 137

Yet another exciting partner for track and trail

Ge dig ut på en nöjestur med Sidewinder L-TX LE 137 där tufft utseende kombineras med prestanda. Den här turboladdade, banbrytande äventyrsmaskinen frestar dig att köra längre – och snabbare!

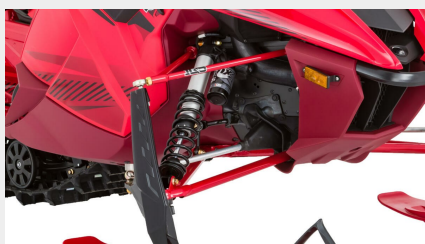
Här får du vår turboladdade och direktinsprutade 998 cc Genesis® 180-motor som levererar toppvärden när det gäller effekt och vridmoment, oavsett höjdläge. 1,75"/44 mm Camso® BackCountry-matta, elektriskt justerbar fjädring och högfunktionella FOX®-stötdämpare ger oslagbar komfort och kontroll.

Du kommer också att uppskatta andra egenskaper som J-handtagen, sportvindrutan, elstarten, backväxeln och hand-/tumvärmarna.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med tre cylindrar presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



ARCS-fjädring fram – FOX® 1.5 ZERO IQS -dämpare

En speciell egenskap hos den här senaste modellen är den unika och nya ARCS (Advanced Rolling Center Suspension)-upphängningen med dess nya spindelkonstruktion och lättare övre A-armar. Resultatet är ultrasnabb respons med de intelligenta och elektroniskt justerbara FOX 1.5 ZERO IQS-stötdämparna. En stadig fjädring som är justerad för att klarar alla leder och banor.



SR 137-fjädring bak – med dubbla dämpare

Sidewinder L-TX GT ger dig imponerande möjligheter till enkla justeringar tack vare FOX® iQS-stötdämparna och torsionsfjädringen. Gör den mjukare för körning i lössnö, eller styva upp för snabba turer på leden. Mellaninställningar fungerar också. Experimentera lite och anpassa efter din egen körstil.



Högpresterande Camso® BackCountry-matta

Camso® BackCountry-mattan med 44 mm i kamhöjd ger kraftfull prestanda under alla förhållanden och har valts speciellt för den här Sidewindern. De extroverta drivhjulens kuggar passar i motsvarande hål i mattan. De fungerar som en drevmekanism och ger enastående grepp och acceleration under alla snöförhållanden.



J-styre och förhöjning

En lång och lätt aluminiumförhöjning placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll vid körning i pudersnö. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret underlättar manövreringen och ger exakt respons från framfjädringen.



Lyxig instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant och ger viktig information till föraren. Förutom hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck kan även en rad andra data väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare!

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO iQS
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Fjädringsväg bak	343 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Totalhöjd	1,280 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,219 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3480 mm x 44 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		LED

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.