RSVenture TF

Inga utmaningar är för tuffa för din Yamaha

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.

- 3-cylindrig Genesis, 4-taktsmotor med YCC-T
- EPS elektrisk servostyrning
- YCC-T elektronisk trottelkontroll
- Yamaha D-MODE, valbara effektlägen
- EBRS Yamaha motorbroms-system
- ProComfort 151 boggiefjädring med flip-up
- Individuell framvagn med dubbla A-armar
- 180mm breda skidor med enkelköl
- Justerbart ryggstöd för passageraren
- Skön och avkopplande ergonomi
- Eluttag för anslutning av tillbehör
- Komplett multifunktions-instrumentpanel

Inga utmaningar är för tuffa för din Yamaha

Med elektrisk servostyrning EPS, det justerbara ryggstödet och en mängd andra funktioner ger den här maskinen oöverträffad komfort för 2 personer som uppskattar riktigt spännande långturer.

Du kommer att älska den mjuka kraften i den 3-cylindriga Genesis®-motorn med den revolutionerande chip-styrda gasen (YCC-T) och D-MODE-systemet för motorinställningar – och den senaste ProComfort-fjädringen är otroligt smidig. Som om inte allt detta skulle räcka, så ger Yamahas elektriska servostyrning (EPS) en helt förutsägbar styrrespons och dämpar slagen i gropiga spår.

Med så många nya funktioner att utforska borde det väl vara dags att dra iväg på en riktig långtur?

RSVenture TF

3-cylindrig Genesis®-motor med YCC-T och D-MODE

Yamahas förfinade 1049 cc, DOHC, 3-cylindriga 4-taktsmotor kombinerar suveräna prestanda och ökad hållbarhet med imponerande acceleration, och vårt nya chips-styrda gasreglagesystem (YCC-T) ger ultramjuk kraft genom hela varvtalsregistret. Med det nya, avancerade D-MODE-systemet kan du välja motorinställningarna Sport, Touring och Entry.

Avancerad bränsleinsprutning och styrning av motorinställningar

Genesis® 4-taktsmotorn nyttjar Yamahas avancerade bränsleinsprutningssystem för att reglera bränsleflödet. Resultatet är problemfria, klockrena och bränslesnåla prestanda med utmärkt gasrespons över hela effektområdet, under alla förhållanden. De snillrika YCC-T och D-MODE-systemen ger ännu bättre motorkontroll för avslappnad körning.

ProComfort 151-bakfjädring

ProComfort 151-bakfjädringen är konstruerad för att erbjuda utmärkt passagerarkomfort och undvika fjädringsgenomslag med en eller två åkande, med flip-up-funktion som ytterligare underlättar manövreringen i terräng. Fjädringens förbelastning kan lätt ändras med den bekväma Tri-cam-justeraren.

Unik EPS elektrisk servostyrning.

Servostyrning ger enklare, mer avslappnad körning. Ett liten och lätt elektrisk motor ger en optimal progressiv servoassistans så att maskinen blir mer lättkörd och stabil under alla förhållanden. Det skyddar även föraren från slag och stötar på ojämnt underlag och gör det enklare att manövrera maskinen för mer precision.

Styret har en bekväm och komfortabel position

Styret har en optimal placering för högsta möjliga förarkomfort. Det extra utrymmet gör det mycket lättare att styra och balansera maskinen, vilket bidrar till att föraren blir säkrare och sitter mer bekvämt.

Förarkomfort – fullt justerbart ryggstöd

Ett smidigt reglage gör det lätt att justera hela ryggstödet framåt eller bakåt för soloåkning eller körning med passagerare. Ryggstödet kan även vinklas för optimal personlig komfort. Passagerarhandtagen har justerbar värme och har två höjdlägen för att passa både långa och korta passagerare.

RSVenture TF

Motor	
Typ/Slagvolym	4 Stroke / 1,049
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmd
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydraulisk;2-kolvsok i aluminium;Ventilerade bromsskivor;Manuell parkeringsbroms
Koppling / växellåda	YVXC;Variabel utväxling;Elektrisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium

Fjädring	
Fjädringssystem fram	Delade;Dubbla A-armar
Främre stötdämpare	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium
Fjädringsväg fram	219 mm
Fjädringssystem bak	ProComfort w/Flip Up Rails
Bakre stötdämpare	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium
Fjädringsväg bak	351 mm

Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,080 mm
Mattyp	Camso® Ripsaw™
Totalhöjd	1,380 mm
Totallängd	3,215 mm
Totalbredd	1,260 mm
Bränsletanksvolym	34.6liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 151 tum x 1.25 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,835 mm x 32 mm

Utrustning	
Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard;9-vägs;Justerbar;Separate;separat passagerarvärme
Strålkastareffekt (W), typ	60/55W Halogen x 2
Likströmsuttag	standard

RSVenture TF

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.