



Doskonały dla początkujących kierowców.

Każdy rodzic chce dawać dzieciom wszystko, co najlepsze. A nic lepiej nie zaszczepi w dziecku pasji do motocykli niż minimotocykl PW50. Yamaha już od ponad ćwierćwiecza jest wiodącym producentem minimotocykli, a bliższe spojrzenie na nasze motocykle juniorskie nie pozostawia wątpliwości, dlaczego nadal jesteśmy tak chętnie wybieraną marką. Kierowany do zupełnych nowicjuszy, motocykl PW50 „Twist-and-Go” ma wiele zalet — od szeregu funkcji bezpieczeństwa po łatwą w obsłudze konstrukcję — dzięki czemu idealnie nadaje się dla młodych kierowców. Niskie wymagania konserwacyjne wsparte jakością i niezawodnością Yamaha sprawiają, że ten stylowy mini motocykl jest bardzo prosty w obsłudze i utrzymaniu.



- Oddzielny zbiornik oleju do silnika 2-suwowego ułatwia obsługę
- 2-suwowy silnik o pojemności 50 cm³ z w pełni automatyczną skrzynią biegów
- Niezawodny napęd z wałem wymagającym minimum obsługi
- Prosty w użyciu ogranicznik prędkości daje rodzicom pełną kontrolę
- Mały ciężar i zwarta konstrukcja zapewniają dużą stabilność
- Wysokiej jakości, niezawodna konstrukcja Yamaha

Tu zaczyna się przygoda w terenie.

Yamaha jest niekwestionowanym liderem w branży mini motocykli dla dzieci. 2-suwowe motocykle PW50 o pojemności 50 cm³ są niezwykle przyjazne dla kierowcy, dlatego nie dziwi ich wyjątkowa popularność wśród dzieci i rodziców. Wśród funkcji bezpieczeństwa znajdziesz regulowaną przepustnicę, pozwalającą rodzicom ograniczyć maksymalną prędkość w celu dostosowania osiągów do umiejętności kierowcy. Z kolei zabudowany wał wymaga minimum obsługi. Nie trzeba też martwić się o zmianę biegów – dynamiczny, 2-suwowy silnik 50 cm³ wykorzystuje w pełni automatyczną skrzynię biegów. Motocykl jest wyposażony w system „twist and go” – wystarczy obrócić manetkę, aby maszyna ruszyła.

Ważący zaledwie 39 kg, kompaktowy mini motocykl to nieograniczona zabawa i możliwość rozwoju umiejętności dziecka.



W pełni automatyczny, 2-suwowy silnik o pojemności 50 cm³

Lekki, 2-suwowy, chłodzony powietrzem silnik 50 cm³ motocykla PW50 został zaprojektowany z myślą o początkujących kierowcach. Dynamiczna, w pełni automatyczna skrzynia biegów pracuje płynnie, a dzięki przyjaznej technologii „twist and go” motocykl jest łatwy w obsłudze. Dodatkowo, prosty ogranicznik umożliwia rodzicom dostosowanie maksymalnej prędkości do poziomu umiejętności dziecka.



Napęd z wałem wymaga minimum obsługi

Niemal każdy szczegół niesamowitego mini motocykla PW50 został zaprojektowany z myślą o łatwej obsłudze i ekonomicznej eksploatacji. W pełni zabudowany wał napędowy pracuje czysto i cicho, a cała konstrukcja wymaga minimum obsługi, co sprawia, że motocykl ten jest oczywistym wyborem dla początkujących kierowców i oszczędnych rodziców.



Nisko osadzone siodełko i przyjazny układ kierowniczy

Siodełko osadzone na wysokości zaledwie 485 mm, w pozycji wygodnej do jazdy sprawia, że młodzi kierowcy szybko przyzwyczajają się do PW50. Dla ułatwienia nauki jazdy początkującym kierowcom układ podobny do rowerowej: dźwignia tylnego hamulca jest obsługiwana lewą ręką, a przedniego prawą. Wystarczy obrócić przepustnicę, aby zaczęła się zabawa.



Solidne, 3-szprychowe koła

Pomimo niewielkiego ciężaru wynoszącego zaledwie 39 kg, solidna konstrukcja motocykla pozwala cieszyć się nim przez wiele lat. 3-szprychowe, 10-calowe stalowe koła są wytrzymałe i łatwe w czyszczeniu. Dodatkową przyczepność motocykla PW50 zapewniają dwupółcalowe opony z bieżnikiem z dużymi klockami.



Lekkie i wytrzymałe nadwozie z polipropylenu

Podobnie jak w przypadku motocykli terenowych Yamaha o większej pojemności, nadwozie PW50 zostało wykonane z polipropylenu zapewniającego dużą wytrzymałość i niewielką wagę. Błotniki przedni i tylny oraz panele boczne mają rajdowy kolor niebieski, a jasne grafiki na zbiorniku i białe tła pod numery startowe nadają motocyklowi sportowego wyglądu.



Lekki, wydajny układ wydechowy

Układ wydechowy to kolejny przykład pracy, jaką inżynierowie Yamaha włożyli w zapewnienie użytkownikowi wygody i bezpieczeństwa. Rura wydechowa wyposażona w tarczę ciepłochronną znajduje się blisko silnika, zwiększając prześwit pod motocyklem i zapewniając dodatkową ochronę.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony powietrzem; 2-suwowy; Nachylony do przodu, jednocylindrowy; Zawór membranowy
Pojemność	49cm ³
Średnica x skok tłoka	40.0 mm x 39.2 mm
Stopień sprężania	6.0 : 1
Układ smarowania	Yamaha Autolube
Typ sprzęgła	Mokre; odśrodkowe, automatyczne
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Nożny
Skrzynia biegów	automatyczny
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Mikuni VM12/1
Moc maksymalna	-
Maksymalny moment obrotowy	-

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	60 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	50 mm
Hamulec przedni	Bębnowy mm
Hamulec tylny	Bębnowy mm
Opona przednia	2.50-10 4PR
Opona tylna	2.50-10 4PR
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	50mm

Wymiary

Długość całkowita	1,245 mm
Szerokość całkowita	575 mm
Wysokość całkowita	715 mm
Wysokość siodełka	485 mm
Rozstaw kół	855 mm
Minimalny prześwit	105 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	39 kg
Pojemność zbiornika paliwa	2.0litrów
Pojemność zbiornika oleju	0.35litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.