



Najsprytniejszy pojazd Urban Mobility

Yamaha wynosi na wyższy poziom grę Urban Mobility. Ekonomiczny silnik BLUE CORE o pojemności 300 cm³ zapewnia Tricity 300 dużą moc tak niezbędną na autostradzie. Wysoki moment obrotowy i płynne przyspieszenie czynią ten model najsprytniejszym i najszybszym środkiem komunikacji w mieście i poza nim.

Na zakorkowanych ulicach docenisz najmniejszą wagę w klasie, dzięki której Tricity 300 jest tak zwinny i łatwy w manewrowaniu. A po zatrzymaniu się odciąży Cię układ utrzymujący pojazd w pozycji stojącej Standing Assist. Duże tarcze hamulcowe o średnicy 267 mm zapewniają potężną siłę hamowania, a dwa 14-calowe przednie koła dają zwiększone poczucie pewności i stabilności.

Żaden inny skuter nie wygląda tak dobrze jak Tricity 300. Dynamiczne nadwozie zostało zaprojektowane na wzór skuterów sportowych Yamahy klasy premium, a zdobienia i kompaktowe owiewki uzupełniają jego sportowy charakter. To najsprytniejszy pojazd w segmencie Urban Mobility.



- Trójkołowy skuter miejski z DNA Tricity
- Oszczędny i mocny silnik Blue Core o pojemności 300 cm³, spełniający normę EURO4
- System kontroli trakcji (TCS)
- Standing Assist System
- Najlżejszy w klasie / Niezależny
- Dużo miejsca na bagaż
- Wyświetlacz LCD i wysokiej jakości wykończenie
- Hamulce tarczowe o dużej średnicy

Najlepszy ruch w mieście

Tricity 300 może odmienić Twoje życie. Układ z trzema kołami zapewnia poczucie stabilności i pewności - to najlżejszy i najbardziej stylowy model w swojej klasie, a jednocześnie najsprytniejszy sposób poruszania się po mieście. Dobra wiadomość jest taka, że można go prowadzić na samochodowe prawo jazdy kategorii B!*

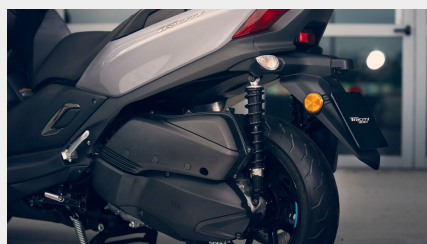
Wszystkie elementy tego skutera miejskiego klasy premium zostały tak zaprojektowane, aby jazda była lekka, łatwa i przyjemna. Dwa pochylane koła przednie zapewniają zwiększoną przyczepność pozwalającą płynnie pokonywać zakręty, a lekki układ kierowniczy i wąska konstrukcja ułatwiają manewrowanie na zatłoczonych ulicach.

Za każdym razem, gdy się zatrzymasz, automatyczny system blokady przechyłu Standing Assist ułatwi Ci postój. A gdy tylko zapali się zielone światło, silnik BLUE CORE o pojemności 300 cm³ zareaguje błyskawicznie, pozwalając Ci dotrzeć do celu w rekordowo krótkim czasie. Stylowe nadwozie i wiodąca w klasie specyfikacja sprawiają, że Tricity 300 jest najlepszym pojazdem do poruszania się po mieście. *W poszczególnych krajach mogą obowiązywać ograniczenia i zastrzeżenia zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.



Trójkołowy skuter miejski z DNA Tricity

Modelem Tricity 300 Yamaha otwiera świat miejskich skuterów Urban Mobility przed jeszcze szerszym gronem użytkowników. Dynamiczna stylistyka i wszechstronna wydajność połączone z najlepszą w klasie specyfikacją i przyjazną dla użytkownika technologią sprawiają, że nowy trójkołowy skuter do prowadzenia na samochodowe prawo jazdy kategorii B* daje jeszcze większej liczbie osób szansę swobodnego poruszania się po mieście. * W poszczególnych krajach mogą obowiązywać ograniczenia i zastrzeżenia zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.



Oszczędny i mocny silnik BLUE CORE o pojemności 300 cm³

Tricity 300, napędzany wydajnym, a przy tym ekonomicznym silnikiem BLUE CORE o pojemności 300 cm³, wprowadza segment Urban Mobility na jeszcze wyższy poziom. Chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy silnik wytwarza dużą moc potrzebną do długodystansowej jazdy po autostradzie. Dzięki wysokiemu, płynnie przyrastającemu momentowi obrotowemu oraz zoptymalizowanej automatycznej skrzyni biegów po prostu odkręcasz manetkę i ruszasz.



układ utrzymujący pojazd w pozycji stojącej Standing Assist

Jazda miejska zwykle wiąże się z częstym zatrzymywaniem się, dlatego Yamaha opracowała system utrzymywania pojazdu w pozycji stojącej Standing Assist, który stabilizuje pojazd podczas postoju na światłach lub skrzyżowaniach.



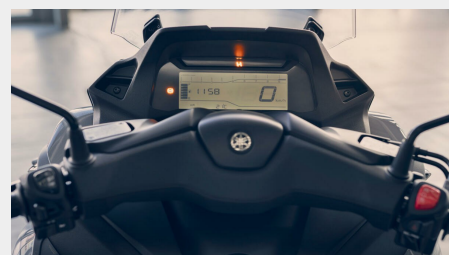
Najlżejszy w klasie / Niezależny

Tricity 300 łączy lekkość i zwinność skutera ze zwiększonym poczuciem pewności i stabilności wynikającymi z zastosowania trzech kół. Model ten jest nie tylko najlżejszy w swojej klasie, ale ma też jedną z najwyższych specyfikacji. Wyposażony w 13-litrowy zbiornik paliwa oraz aerodynamiczne nadwozie i szybę doskonale sprawdzi się na dalszych trasach.



Duża przestrzeń bagażowa

Dynamiczny Tricity 300 ma nie tylko sportowy wygląd, eleganckie nadwozie i najlepszą specyfikację w swojej klasie, ale jest też niezwykle praktyczny i funkcjonalny. W schowku pod kanapą mieszczą się dwa kaski integralne lub torba z dokumentami o formacie A4, a zamiast standardowego klucza do uruchomienia skutera czy otwarcia kanapy posłuży Ci wygodny system Smart Key. W przednim panelu znajduje się również gniazdo zasilania.



Wyświetlacz LCD i wysokiej jakości wykończenie

Tricity 300 to pojazd wysokiej klasy, który świetnie wygląda i jest doskonale wykończony. Wiodąca w klasie specyfikacja obejmuje zestaw wskaźników w stylu samochodowym, które wyświetlają kluczowe informacje w czytelny i łatwy do zrozumienia sposób. Kontrolki wskazują działanie systemów ABS, Standing Assist, TCS oraz temperaturę otoczenia, w tym przydatne ostrzeżenie, gdy temperatura spadnie poniżej 3°C.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	292 cm ³
Średnica x skok tłoka	70,0 x 75,9 mm
Stopień sprężania	10.9:1
Moc maksymalna	20,6 kW przy 7250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	29,0 Nm przy 5750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	3,3 l/100 km
Emisja CO ₂	77 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Podwójny widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	100 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	84 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny, jednotarczowy, Ø 267 mm
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny, jednotarczowy, Ø 267 mm
Opona przednia	120/70-14M/C 55P bezdętkowa
Opona tylna	140/70-14M/C 62P bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2250 mm
Szerokość całkowita	815 mm
Wysokość całkowita	1470 mm
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw osi	1595 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	239 kg
Pojemność zbiornika paliwa	13 litrów