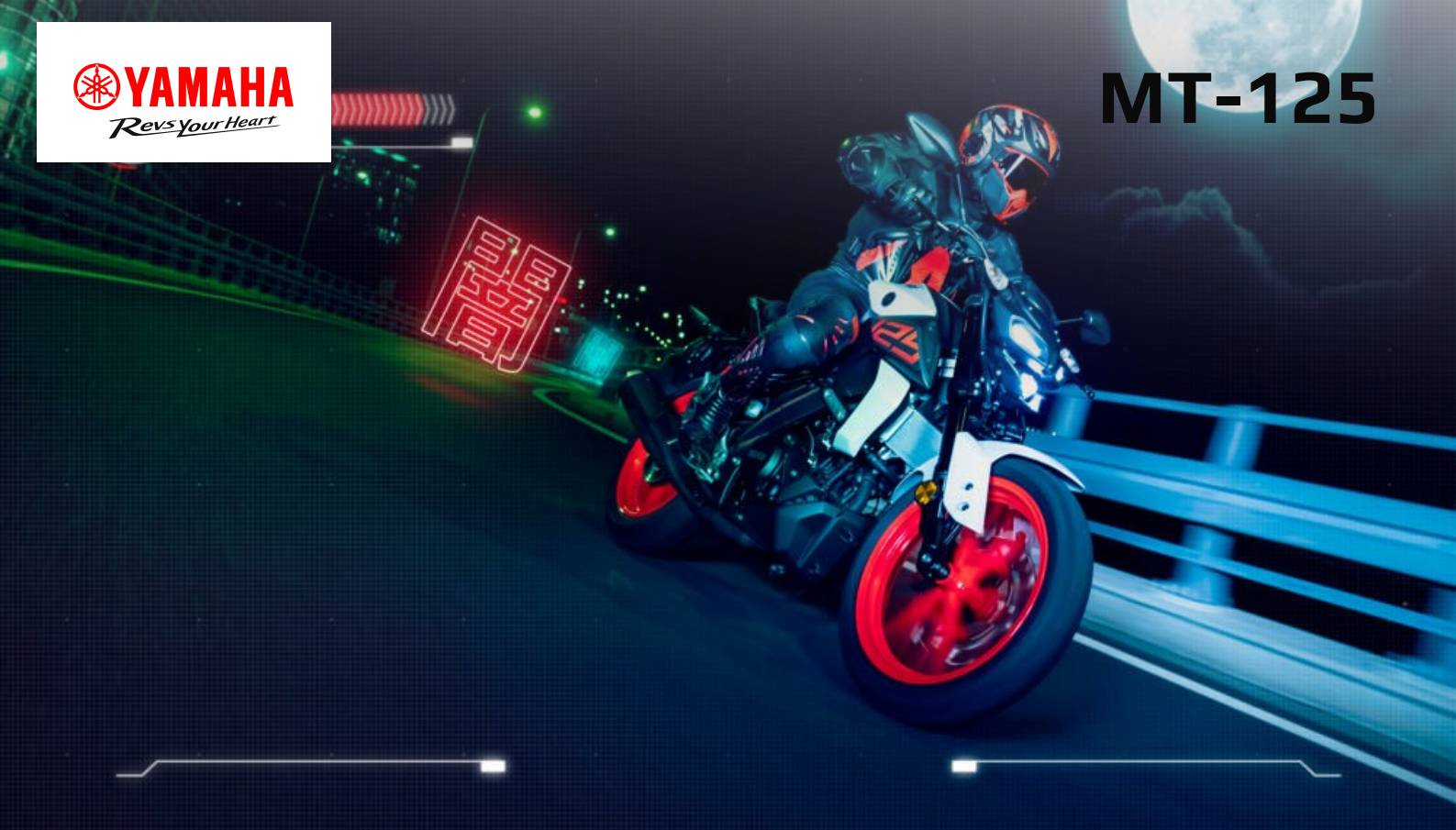


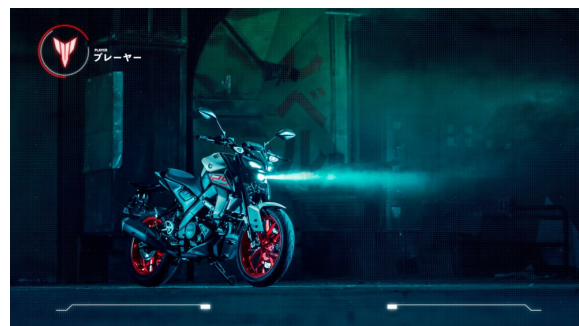


## Ciemność to kolejny poziom.

Nowy MT-125, nawet wtedy, gdy stoi bez ruchu, wygląda, jakby miał poważne zamiary. Nowe, odważnie zaprojektowane światła sprawiają, że ten lekki Hyper Naked ma najgroźniej wyglądający przód w swojej kategorii. Muskularne nadwozie z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości wyraża gotowość do ataku w każdej chwili.

Kiedy wyruszysz w drogę, będziesz całkowicie oszołomiony jego osiągnięciami. Całkowicie nowy, zaawansowany, 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm<sup>3</sup> jest wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VVA) Yamahy, który zapewnia imponującą reakcję silnika przy niskich obrotach oraz fantastyczne przyspieszenie i osiągi przy wysokich obrotach.

Wyposażony w nową ramę Deltabox i szerszą oponę tylną w rozmiarze 140, widelec upside-down z lagami o średnicy 41 mm, sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku (A&S), najnowocześniejsze wskaźniki LCD i pełne oświetlenie LED - MT-125 stanowi idealne połączenie zaawansowanej technologii i radykalnego stylu nakeda.



- Nowy silnik 125 cm<sup>3</sup> z układem zmiennych faz rozrządu
- Nowoczesne nadwozie w agresywnym stylu
- Podwójne, ustawione skośnie światła pozycyjne; reflektor LED
- Sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku
- Sportowa rama Deltabox i aluminiowy wahacz
- Zaawansowany widelec upside down z lagami o średnicy 41 mm
- Szeroka tylna opona w rozmiarze 140
- Mocny radialny zacisk hamulca przedniego
- Duża przednia tarcza hamulcowa o średnicy 292 mm
- Zaawansowany wyświetlacz LCD z ciemnym tłem poprawiającym widoczność

## Ciemność to kolejny poziom

Dynamiczny styl, nadwozie typu naked i niesamowita wydajność - nic dziwnego, że Yamahy MT przeciągnęły na Ciemną Stronę Japonii już tylu motocyklistów. Linia motocykli stale ewoluuje. Radykalnie nowy MT-125 zapewnia jeszcze lepsze osiągi i większy zastrzyk adrenaliny.

Zaawansowany technicznie silnik, kompaktowe nadwozie z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości i agresywna linia sprawiają, że nowy MT-125 jest po prostu wyjątkowy. Przygotuj się na odkrycie w sobie mrocznego jeźdźcy. Ponieważ ten lekki Hyper Naked zmieni Twój świat.

Model 125 bazujący na czystym DNA serii MT jest świetnym wprowadzeniem do świata Hyper Nakedów Yamahy. Więc sprawdź, jak to jest jeździć niczym prawdziwy Mistrz Momentu Obrotowego. I odkryj swoją ciemną stronę.



## Mocny silnik 125 cm<sup>3</sup> z układem zmiennych faz rozrządu

Zaawansowany, 4-zaworowy silnik MT-125 o pojemności 125 cm<sup>3</sup> jest chłodzony cieczą i został wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VVA) z dwoma wałkami ssącymi. Ta wyjątkowa technologia zaczerpnięta wprost z modelu YZF-R125 pozwala na niezwykle osiągi i generuje odpowiedni moment obrotowy przy niskich prędkościach silnika, sprawiając, że MT-125 jest jednym z najmocniejszych motocykli w swojej kategorii.



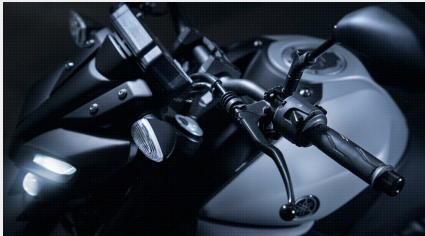
## Nowoczesne nadwozie w agresywnym stylu

Aletyczne nowe nadwozie zapewnia jeszcze bardziej dynamiczny wygląd, mocno inspirowany większymi modelami serii MT. Charakterystyczna sylwetka z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości, kompaktowy zbiornik paliwa oraz krótki tył podkreślają agresywny charakter motocykla, który dzięki dynamicznej pozycji jazdy gwarantuje najlepsze wrażenia z jazdy w swojej klasie.



## Odważny przód z podwójnymi reflektorami

Żaden inny lekki motocykl nie prezentuje się na ulicy tak groźnie jak MT-125. Agresywnie wyglądający przód podkreślają podwójne reflektory przywodzące na myśl oczy drapieżnika. Ultrakompaktowy pojedynczy reflektor LED rozsyła jaskrawy promień światła, który sprawia, że w ciemności dobrze widzisz i sam pozostajesz widoczny.



## Wspomagane sprzęgło antypoślizgowe

Silnik MT-125 został wyposażony w sprzęgło A&S z lekko działającą dźwignią, która ułatwia zmianę biegów. Sprzęgło A&S wymaga minimum wysiłku fizycznego, ułatwiając redukcję biegów i zapobiegając blokowaniu się tylnego koła, co przekłada się na lepszą kontrolę nad motocyklem.



## Sportowa rama Deltabox i aluminiowy wahacz

Pochodząca z modelu YZF-R125 rama Deltabox oraz aluminiowy wahacz zapewniają łatwe, sportowe prowadzenie, a także niezwykle komfort jazdy przy wyższych prędkościach. Geometria została zoptymalizowana, by zapewnić centralizację masy i dynamiczną pozycję jazdy.



## Zaawansowany widelec upside down z łagami o średnicy 41 mm

Widelec upside-down z łagami o średnicy 41 mm zapewnia doskonałą kontrolę nad maszyną w różnych warunkach, a łagodny skok zawieszenia 130 mm zapewnia komfort w trakcie jazdy.

## Silnik

|                            |                                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Typ silnika                | Jednocylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy |
| Pojemność                  | 124.7cm <sup>3</sup>                                          |
| Średnica x skok tłoka      | 52.0 mm x 58.6 mm                                             |
| Stopień sprężania          | 11.2 : 1                                                      |
| Układ smarowania           | Mokra miska olejowa                                           |
| Typ sprzęgła               | Mokre; wielotarczowe                                          |
| Układ zapłonu              | TCI                                                           |
| Układ rozrusznika          | Elektryczny                                                   |
| Skrzynia biegów            | Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa                       |
| Napęd końcowy              | Łańcuch                                                       |
| Układ zasilania            | Układ elektronicznego wtrysku paliwa                          |
| Moc maksymalna             | 11.0kW (15.0 KM) @ 9,000 obr./min                             |
| Maksymalny moment obrotowy | 11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr./min                            |
| Spalanie                   | 2.13l/100km                                                   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 49g/km                                                        |

## Podwozie

|                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Rama                         | Stalowa, Deltabox                           |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm |
| Skok przedniego zawieszenia  | 130 mm                                      |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahacz                                      |
| Skok tylnego zawieszenia     | 114 mm                                      |
| Hamulec przedni              | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm         |
| Hamulec tylny                | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm         |
| Opona przednia               | 100/80-17 M/C 52S                           |
| Opona tylna                  | 140/70-17 M/C 66S                           |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 26°                                         |
| Wyprzedzenie                 | 95mm                                        |

## Wymiary

|                                                                    |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| Długość całkowita                                                  | 1,960 mm   |
| Szerokość całkowita                                                | 800 mm     |
| Wysokość całkowita                                                 | 1,065 mm   |
| Wysokość siodełka                                                  | 810 mm     |
| Rozstaw kół                                                        | 1,325 mm   |
| Minimalny prześwit                                                 | 140 mm     |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 140 kg     |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 10litrów   |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 1.05litrów |



Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.