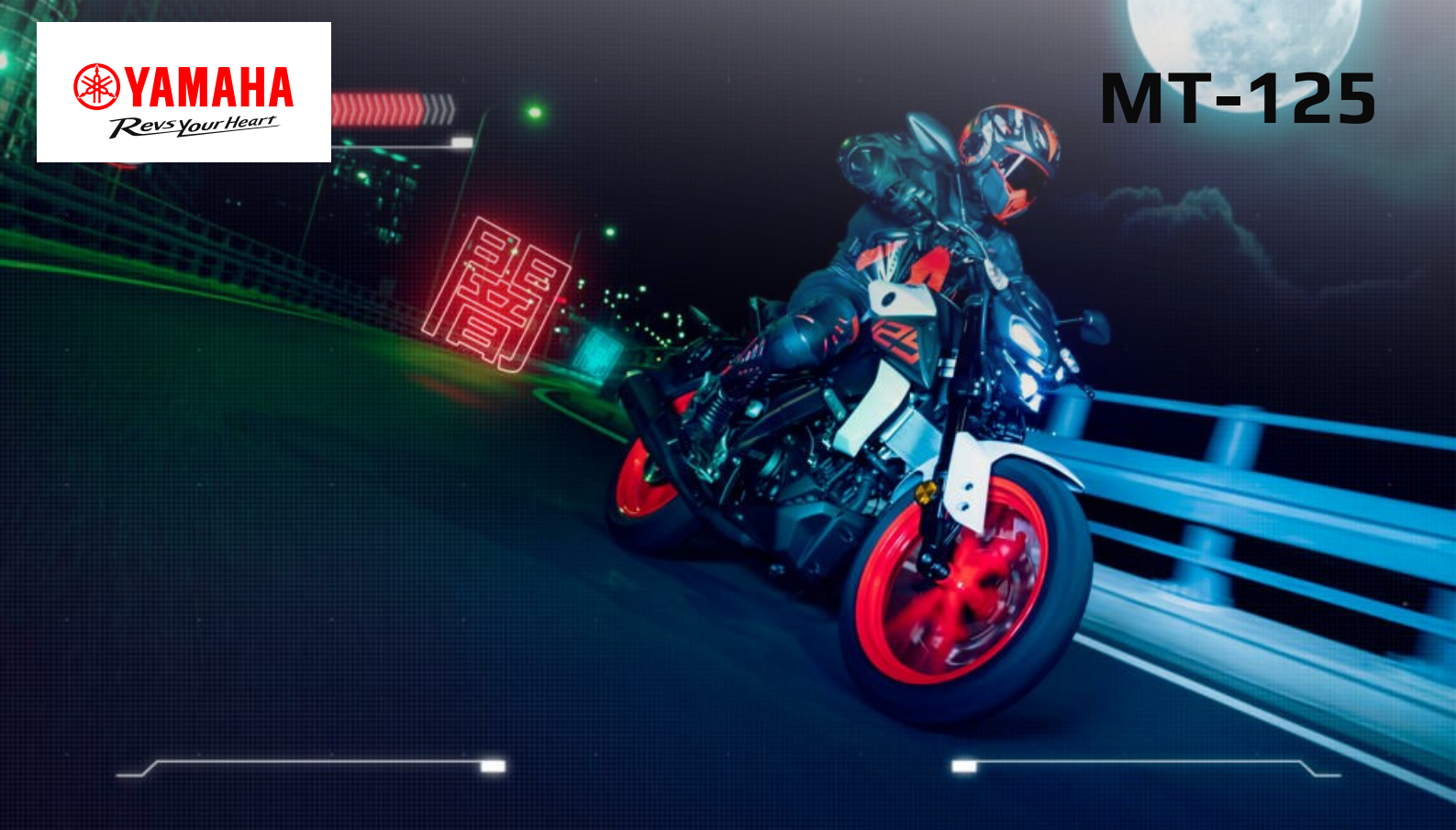


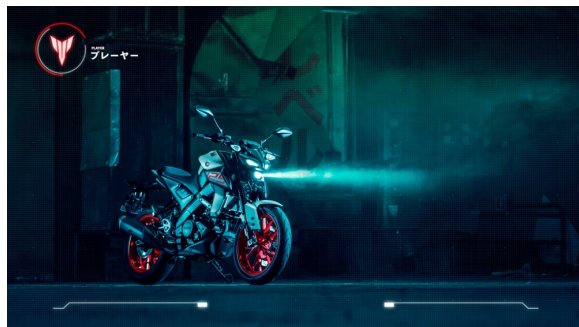


Η σκοτεινή πλευρά είναι το επόμενο επίπεδο

Ακόμα και όταν είναι ακίνητη, η επιθετικής σχεδίασης νέα MT-125 κάνει αισθητή την παρουσία της. Τα εντυπωσιακά νέα διπλά φώτα θέσης χαρίζουν σε αυτήν την ελαφριά Hyper Naked μια όψη που προκαλεί δέος όσο καμία άλλη μοτοσυκλέτα στην κατηγορία της. Το μυώδες εμπροσθοβαρές πλαίσιο μοιάζει έτοιμο για επίθεση, ανά πάσα στιγμή.

Όταν βγεις στο δρόμο, οι επιδόσεις της, θα σου κόψουν την ανάσα. Ο υψηλής τεχνολογίας τετράχρονος κινητήρας 125 κ.εκ. διαθέτει το αποκλειστικό σύστημα VVA ενίσχυσης ροπής της Yamaha, το οποίο παρέχει εντυπωσιακή απόκριση στις χαμηλές σ.α.λ. για συναρπαστική επιτάχυνση, αλλά και εκπληκτικές επιδόσεις στις υψηλές στροφές.

Εξοπλισμένη με νέο πλαίσιο Deltabox καθώς και φαρδύτερο πίσω ελαστικό πλάτους 140 χιλ., ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ., συμπλέκτη A&S, οθόνη οργάνων LCD τελευταίας τεχνολογίας και πλήρη φωτισμό LED, η MT-125 συνδυάζει την προηγμένη τεχνολογία με το επαναστατικό στυλ naked όπως καμία άλλη.



- Νέος κινητήρας 125 κ.εκ. με σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων
- Μοντέρνα και επιθετική νέα σχεδίαση πλαισίου
- Διπλά κεκλιμένα φώτα θέσης, προβολέας LED
- Μονόδρομος συμπλέκτης (slipper) με υποβοήθηση
- Σπορ πλαίσιο Deltabox και ψαλίδι αλουμινίου
- Ανεστραμμένο υψηλών προδιαγραφών πιρούνι 41 χιλ.
- Φαρδύ πίσω ελαστικό 140 χιλ.
- Πανίσχυρη ακτινική δαγκάνα μπροστινού φρένου
- Μπροστινό δισκόφρενο μεγάλης διαμέτρου 292 χιλ.
- Εξελεγχόμενη οθόνη οργάνων LCD με λευκές ενδείξεις

Το επόμενο επίπεδο

Με το δυναμικό στυλ, τη γυμνή ομορφιά και τις συναρπαστικές τους επιδόσεις, δεν εκπλήσσει το ότι τα μοντέλα MT της Yamaha έχουν προσελκύσει τόσους πολλούς αναβάτες στη «σκοτεινή πλευρά της Ιαπωνίας». Το είδος εξελίσσεται συνεχώς. Η επαναστατική νέα MT-125 είναι έτοιμη να προσφέρει ακόμα υψηλότερες επιδόσεις, διάθεση και αδρεναλίνη στην κατηγορία 125.

Με νέο κινητήρα υψηλής τεχνολογίας, καθώς και συμπαγές εμπροσθοβαρές πλαίσιο και επιθετική σχεδίαση MT νέας γενιάς, αυτή η συναρπαστική νέα μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. δεν μοιάζει με καμία άλλη. Ετοιμάσου λοιπόν να ανακαλύψεις την σκοτεινή πλευρά του εαυτού σου. Επειδή αυτή η ελαφριά Hyper Naked θα μεταμορφώσει τον κόσμο σου.

Κατασκευασμένη με το αυθεντικό DNA των MT, αυτή η σπορ ελαφριά μοτοσυκλέτα είναι το απόλυτο μοντέλο εισόδου στην κατηγορία Hyper Naked. Μάθε λοιπόν τι σημαίνει να οδηγείς έναν πραγματικό κυρίαρχο της ροπής. Και ανακάλυψε τη σκοτεινή πλευρά σου.



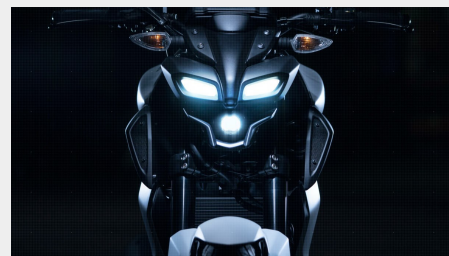
Ισχυρός νέος κινητήρας 125 κ.εκ. με σύστημα VVA

Ο εξελιγμένος νέος τετραβάλβιδος υγρόψυκτος κινητήρας της MT-125 είναι εξοπλισμένος με το αποκλειστικό σύστημα μεταβαλλόμενου χρονισμού βαλβίδων (VVA) της Yamaha, το οποίο διαθέτει δύο εκκεντροφόρους εισαγωγής. Αυτή η αποκλειστική τεχνολογία που προέρχεται από την YZF-R125 επιτρέπει στον υψηλής τεχνολογίας κινητήρα να προσφέρει εξαιρετική απόδοση στο ανώτατο όριο στροφών σε συνδυασμό με άφθονη ροπή στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα, κάνοντας την MT-125 μια από τις κορυφαίες σε επιδόσεις μοτοσυκλέτα στην κατηγορία της.



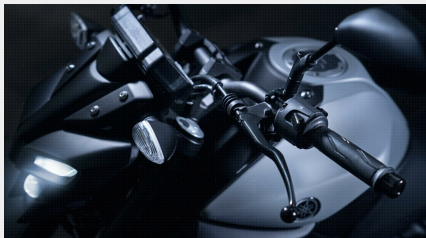
Μοντέρνα και επιθετική νέα σχεδίαση πλαισίου

Το νέο σπορ πλαίσιο παρέχει ακόμα πιο δυναμική εμφάνιση, η οποία έχει επηρεαστεί σημαντικά από τα υψηλότερου κυβισμού μοντέλα MT. Η χαρακτηριστική εμπροσθοβαρής σχεδίαση, το μικρών διαστάσεων ρεζερβουάρ καυσίμου και η κοντή ουρά τονίζουν τον επιθετικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Και με την ακόμη πιο δυναμική θέση οδήγησης, προετοιμάσου για τις πιο συναρπαστικές οδηγικές εμπειρίες στην κατηγορία!



Επιβλητική νέα όψη με διπλά φώτα θέσης

Καμία άλλη ελαφριά μοτοσυκλέτα δεν διαθέτει την παρουσία και την έντονη προσωπικότητα της MT-125. Το επιθετικό νέο μπροστινό μέρος περιλαμβάνει επιβλητικά διπλά φώτα θέσης που τονίζουν τον δυναμικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Ο πολύ μικρών διαστάσεων μονός προβολέας LED παρέχει μια ισχυρή δέσμη φωτός που σου επιτρέπει να βλέπεις, αλλά και να σε βλέπουν.



Μονόδρομος συμπλέκτης (slipper) με υποβοήθηση

Ο νέος κινητήρας της MT-125 είναι εξοπλισμένος με μονόδρομο συμπλέκτη με υποβοήθηση (A&S), ο οποίος παρέχει πολύ ελαφριά αίσθηση στη μανέτα, για ευκολότερες αλλαγές ταχυτήτων. Εκτός από το ότι απαιτεί λιγότερη μυσική προσπάθεια από τον αναβάτη, ο συμπλέκτης A&S κάνει ακόμα πιο ομαλά τα κατεβάσματα ταχυτήτων και συμβάλλει στην αποφυγή του μπλοκαρίσματος του πίσω τροχού, παρέχοντας καλύτερο έλεγχο στην MT.



Σπορ πλαίσιο Deltabox και ψαλίδι αλουμινίου

Το πλαίσιο Deltabox με καταβολές από τη YZF-R125 και το ψαλίδι αλουμινίου παρέχουν ελαφριά σπορ συμπεριφορά καθώς και εντυπωσιακή άνεση στις υψηλότερες ταχύτητες. Η γεωμετρία έχει βελτιστοποιηθεί ώστε να επιτυγχάνεται συγκέντρωση της μάζας στο κέντρο και δυναμική θέση οδήγησης.



Ανεστραμμένο υψηλών προδιαγραφών πιρούνι 41 χιλ.

Με καλάμια 41 χιλ., το κορυφαίας ποιότητας ανεστραμμένο πιρούνι παρέχει εξαιρετική συμπεριφορά σε πολλές διαφορετικές συνθήκες οδήγησης και προσφέρει 130 χιλιοστά ομαλής διαδρομής στην ανάρτηση, για ακόμη πιο άνετη οδήγηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	124.7κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52.0 χλστ. x 58.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 σ.α.λ.
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Deltabox χάλυβα
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø41χλστ.
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	114 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø292 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	100/80-17 M/C 52S
Πίσω ελαστικό	140/70-17 M/C 66S
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	95χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1,960 χλστ.
Συνολικό πλάτος	800 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,065 χλστ.
Ύψος σέλας	810 χλστ.
Μεταξόνιο	1,325 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	140 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	10λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1.05λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του εντύπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.