



Extremtouring

Vare sig du kör till arbetet, drar iväg på en resa eller ger dig ut på småvägar är MT-10 Tourer Edition den nakenhoj du vill ha. Kontakta din närmaste återförsäljare för mer information.

Du kommer garanterat att uppskatta det extra vindskydd som erbjuds av den höga vindrutan och knogskydden – och den bekväma sadeln gör stor skillnad på långa resor. Sidoväskor utökar funktionaliteten – och med en GPS-hållare och en TomTom-navigator som tillval kan du upptäcka nya spännande vägar.

Den legendariska 4-cylindriga crossplanemotorn på 998 cc trycker ut en enorm våg av linjärt vridmoment för omedelbart gassvar – och dess kompakta Deltabox-ram i aluminium ger exakt kontroll. MT-10 Tourer Edition: Eftersom varje dag är unik.



- Vridstark "CP4" crossplane-motor med fyra cylindrar
- Motor, chassi och fjädring som bygger på YZF-R1
- Skapad för ett starkt vridmoment i låg- och mellanregistret
- YCC-T, D-MODE och antispinnsystem (TCS)
- Lätt Deltabox-huvudram i aluminium
- Den korta hjulbasen på 1 400 mm ger överlägsen smidighet
- Dynamisk framåtlutad profil
- Högklassiga ABS-bromsar med radiella bromsok
- Fullt justerbar fjädring av hög klass
- Sidoväskor, hög vindruta, bekväm sadel,
- Knogskydd och GPS-hållare

Journey through the Darkness

Vi har tagit den kraftfullaste Hyper Naked vi någonsin byggt och lagt till en mängd specialutvecklad utrustning som ger dig möjligheten att köra ännu hårdare och längre på varje åktur.

MT-10 Tourer Edition har den revolutionerande MT-10:ans alla vridstarka prestanda och höga kurvtagningsprecision. De lätta sidoväskorna ger dig den ökade funktionalitet du behöver för din livsstil – medan en GPS-hållare underlättar montering av en navigator. Och med den höga vindrutan, den bekväma sadeln och knogskydden är den här nakenhojen på 998 cc med kort hjulbas mer än redo att ta dig hela vägen.

MT-10 Tourer Edition. Eftersom resan är allt.



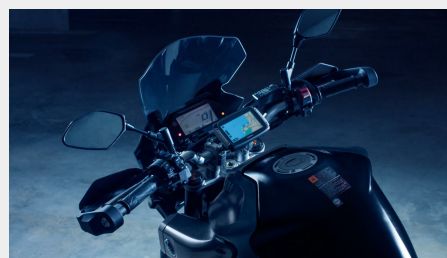
Touringutrustning för bekvämlighet och funktionalitet

När du måste komma fram till destinationen snabbt är det den här hojen du vill ha! Den höga vindrutan, bekväma sadeln och knogskydden gör att du kan köra längre sträckor utan att det känns påfrestande. Sidoväskorna förbättrar den radikala Hyper Naked-hojens funktionalitet – och en GPS-hållare är redo för en TomTom-navigator som tillval.



"CP4" crossplane-motor med fyra cylindrar

Den vätskekylda motorn på 998 cc och med fyra cylindrar bygger på YZF-R1 och har insugs- avgas- och bränslesystem som bidrar till dess styrka i låg- och mellanregistret. Den suveräna crossplane-motorn med en ojämn tändsekvens på 270° - 180° - 90° - 180° ger ett linjärt vridmoment med omedelbart gassvar och exakt kontroll.



Elektronisk styrteknik

För att ge bästa möjliga körkontroll är MT-10 Tourer Edition utrustad med en chipstyrd Yamaha-gas (YCC-T) samt ett farthållarsystem som enkelt kan justeras och som fungerar vid hastigheter över 50 km/h. D-MODE-systemet kan ställas in i tre olika körlägen som passar för olika förhållanden – och det finns ett 12 V DC-uttag som kan användas med olika tillbehör.



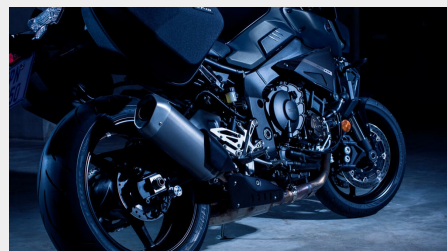
Antispinnsystem (TCS), QSS och slirkoppling

MT-10 Tourer Editions växlingsbara antispinnsystem (TCS) har tre interventionsnivåer för att säkerställa mjuk väghållning under varierande förhållanden. Quickshift-systemet (QSS) möjliggör kopplingsfri uppväxling vid full gas – och en kompakt slirkoppling (Assist and Slipper – A&S) ger dig exakt kontroll under acceleration och inbromsning.



Upprätt körställning med framåtlutad profil

Förhållandet mellan styre/sadel/fotsteg ger en lätt framåtlutad körställning som gör att du kan dra full nytta av det linjära vridmomentet. MT har dessutom kompakta sidokåpor och ett skulpterad bränsletank.



Den korta hjulbasen på 1 400 mm ger överlägsen smidighet

MT-10 Tourer Editions kompakta och lätta chassi har tagits fram utifrån den prisbelönta YZF-R1-konstruktionen. Enastående smidighet i kombination med lätt manövrering – den här klassledaren har finjusterade geometriinställningar och en ultrakort hjulbas på endast 1 400 mm – en av de mest kompakta i 1 000 cc-klassen.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; 4-cylindrig
Slagvolym	998cc
Borring och slag	79.0 mm x 50.9 mm
Kompression	12 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	118.0kW (160.4hk) @ 11500 rpm
Max vridmoment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Bensinförbrukning	8.0l/100km
CO2 utsläpp	185g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bakdäck	190/55 ZR17 M/C (75W)
Castervinkel	24°
Försprång	102mm

Dimensioner

Totallängd	2095 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1110 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1400 mm
Min. markfrigång	130 mm
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.9liter



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition är en original Yamaha MT-10 motorcykel med Yamaha original tillbehörspaket bestående av lätta sidoväskor, GPS-beslag, hög skärm, komfortsäte och handskydd. Säljs hos officiella Yamaha återförsäljare.