



## Extreem toeren

Om een roadtrip te ondernemen of de binnenwegen te verkennen, de MT-10 'Tourer Edition' is de perfecte Hyper Naked. Eén die prima past bij de extreme toerrijder.

Het hoge windscherm en de solide handbeschermers bieden extra bescherming tegen de wind, iets wat u zeker zult waarderen. Daarnaast maakt het comfortabele zadel echt het verschil bij langere toerritten. De zijkoffers creëren, met de universele GPS houder en het optionele TomTom navigatiesysteem, optimale functionaliteit en laten u spannende nieuwe routes ontdekken.

Het legendarische 998cc viercilinder 'CP4' crossplane motorblok levert een grote golf van lineair koppel in het lage- en middentoereengebied, met als resultaat een verbluffend acceleratievermogen en bij ieder toerental een onmiddellijke respons. Hoogstaande technologie, zoals het aluminium Deltabox chassis met een korte wielbasis, biedt u ongekennde wendbaarheid. MT-10 'Tourer Edition': want elke dag is anders.



- Koppelrijk viercilinder 'CP4' crossplane motorblok
- Van de YZF-R1 afgeleide motor, chassis en ophanging
- Getuned voor een hoog lineair koppelverloop in het lage en middentoereengebied
- YCC-T, Yamaha D-MODE en Traction Control Systeem
- Lichtgewicht aluminium Deltabox frame
- Korte wielbasis (1400 mm) voor ongekennde wendbaarheid
- Dynamisch 'Mass-Forward' silhouet
- Hoge specificatie remschijven met radiale remklauwen en geavanceerd ABS remsysteem
- Volledig instelbare, hoogwaardige wielophanging
- Zijkoffers, hoog windscherm, comfortzadel,
- Solide handbeschermers en een universele GPS houder

## Journey through the Darkness

We nemen de krachtigste Hyper Naked die we ooit hebben gebouwd en voegen er het speciaal ontwikkelde Tourer Edition accessoirepakket aan toe, zodat je bij elke rit alles uit de kast kunt halen qua snelheid en tijdsduur.

De MT-10 met het Tourer Edition accessoirepakket biedt de uitstekende prestaties en het messcherpe bochtenwerk van de baanbrekende MT-10. Zo bieden de lichtgewicht zijtassen niet alleen een toegevoegde functionaliteit, maar kun je de MT-10 Tourer Edition volledig laten aansluiten op jouw levensstijl. Ook is er een universele GPS houder om jouw eigen navigatiesysteem op aan te brengen. En met het hoge windscherm, comfortzadel en handbeschermers is de MT-10 Tourer Edition uitermate geschikt voor het afleggen van lange afstanden.

Yamaha MT-10 Tourer Edition - Journey through the Darkness



## Het Tourer Edition pakket

Als je snel op jouw bestemming aan wilt komen, dan is dit dé ideale motor! Het hoge windscherm, het comfortzadel en handbeschermers bieden je de mogelijkheid om op een comfortabele manier langere afstanden af te leggen. De zijkooffers dragen bij aan de functionaliteit van deze radicale Hyper Naked en met de universele GPS houder en het optionele TomTom navigatiesysteem is het plaatje compleet!



## 'CP4' viercilinder crossplane motorblok

De 998cc vloeistofgekoelde viercilindermotor, die is afgeleid van de YZF-R1, is voorzien van een inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem die voor een hoog en lineair koppel in het lage- en middentoerengebied zorgen. Met een onregelmatig ontstekingsinterval van 270° - 180° - 90° - 180°, biedt het krachtige crossplane motorblok een lineair koppelverloop, een onmiddellijke reactie en nauwkeurige controle.



## Elektronische regeltechnologie

Voor de beste rijbeheersing is de MT-10 uitgerust met een Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) en de eenvoudig in te stellen Cruise Control voor snelheden boven de 50 km/u. Het Yamaha D-MODE systeem biedt drie bedrijfsmodi voor verschillende rijomstandigheden en de 12V outlet is geschikt voor diverse accessoires.



## Traction Control Systeem (TCS), QSS, Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het inschakelbare Traction Control Systeem (TCS) van de MT-10 kent drie interventieniveaus, zodat je onder alle omstandigheden van een soepele wegligging profiteert. Met het Quick Shifter Systeem (QSS) kun je zonder koppeling met volgas opschakelen en voor nauwkeurige controle tijdens het accelereren en afremmen is de motor voorzien van een compacte Assist en Slipper Clutch (A&S).



## Rechte zitpositie met 'Mass Forward' silhouet

De plaatsing van de stuurgrepen, het zadel en de voetsteunen zorgt voor een licht voorover leunende houding, waardoor u optimaal gebruik kunt maken van het lineaire koppel. En om het dynamische 'Mass Forward' design te benadrukken, is ook het vlaggenschip van de MT-serie voorzien van de karakteristieke zijkapen voor de luchtinlaat en een hoge brandstoftank.



## Korte wielbasis van 1400 mm voor ultieme wendbaarheid

Het compacte en lichtgewicht chassis van de MT-10 is afgeleid van het bekroonde YZF-R1 design. Voor uitstekende wendbaarheid met lichte en neutrale handling is dit toonaangevende model voorzien van fijn afgestelde geometrische settings en een ultrakorte wielbasis van slechts 1400 mm, waardoor het één van de meest compacte motoren is in de 1000cc-klasse.

## Motor

|                                   |                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype                         | Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 4-cilinder |
| Cilinderinhoud                    | 998cc                                                 |
| Boring x slag                     | 79,0 mm x 50,9 mm                                     |
| Compressieverhouding              | 12 : 1                                                |
| Smeersysteem                      | Wet sump                                              |
| Type koppeling                    | Nat; meervoudige platen                               |
| Ontstekingsstelsel                | TCI                                                   |
| Startstelsel                      | Elektrisch                                            |
| Transmissie                       | Constant mesh; 6 versnellingen                        |
| Eindoverbrenging                  | Ketting                                               |
| Max. vermogen                     | 118,0 kW (160,4 pk) bij 11.500 tpm                    |
| Max. koppel                       | 111,0 Nm (11,3 kg-m) bij 9.000 tpm                    |
| Beschikbaar met begrensd vermogen | NIET BESCHIKBAAR                                      |
| Brandstofverbruik                 | 8,0 l/100 km                                          |
| CO2 emission                      | 185 g/km                                              |

## Chassis

|                       |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Type chassis          | Aluminium Deltabox-frame                                                               |
| Wielophanging, voor   | Upside-down voorvork, Ø 43 mm, veervoorspanning en in- en uitgaande damping instelbaar |
| Veerweg, voor         | 120 mm                                                                                 |
| Wielophanging, achter | Achterbrug; Link-type veersysteem                                                      |
| Veerweg, achter       | 120 mm                                                                                 |
| Remmen, voor          | Hydraulisch, twee remschijven, Ø 320 mm                                                |
| Remmen, achter        | Hydraulisch, enkele remschijf, Ø 220 mm                                                |
| Bandenmaat, voor      | 120/70 ZR17 M/C (58W)                                                                  |
| Bandenmaat, achter    | 190/55 ZR17 M/C (75W)                                                                  |
| Balhoofdhoek          | 24°                                                                                    |
| Naloop                | 102mm                                                                                  |

## Afmetingen

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Totale lengte         | 2.095 mm  |
| Totale breedte        | 800 mm    |
| Totale hoogte         | 1.110 mm  |
| Zithoogte             | 825 mm    |
| Wielbasis             | 1.400 mm  |
| Grondspeling          | 130 mm    |
| Rijkgewicht           | N.N.B.    |
| Inhoud brandstoftank  | 17 liter  |
| Motorolie hoeveelheid | 3,9 liter |



# MT-10 Tourer Edition

De MT-10 Tourer Edition is een originele Yamaha MT-10 motorfiets die is uitgebreid met een originele Yamaha-accessoirepakket bestaande uit zachte zijkoffers, GPS houder, hoog windscherm, comfort design zadel, solide handbeschermers en wordt verkocht door een officiële Yamaha dealer.