



Extreme tourritten

Om naar het werk te rijden, een roadtrip te maken of de binnenwegen te verkennen, de MT-10 Tourer Edition is de Naked bike die bij jou past.

Het hoge scherm en de handbeschermers bieden extra bescherming tegen de wind, iets wat je zeker zult waarderen. Daarnaast maakt het comfortzadel echt het verschil bij langere ritten. De zijkooffers zorgen voor grotere functionaliteit - en de GPS-houder en optionele TomTom-satellietnavigatie laten je spannende nieuwe routes ontdekken.

De legendarische 998cc 4-cilinder crossplane-motor levert een hoog lineair koppel voor een onmiddellijke respons en zijn compacte aluminium Deltabox-chassis zorgt voor een nauwkeurige controle. MT-10 Tourer Edition: want elke dag is anders.



- Koppelaar 4-cilinder 'CP4' crossplane motorblok
- Van de YZF-R1 afgeleide motor, chassis en ophanging
- Getuned voor een hoog lineair koppelverloop in het lage en middentoereengebied
- YCC-T, D-MODE en Traction Control System
- Lichtgewicht aluminium Deltabox-hoofdframe
- Korte wielbasis van 1400 mm voor toonaangevende wendbaarheid
- Dynamisch 'mass-forward' ontwerp
- ABS-remmen met uitgebreide specificaties en radiale remklauwen
- Volledig instelbare hoogwaardige wielophanging
- Zijkooffers, hoog scherm, comfortzadel,
- Handbeschermers en GPS-houder

Een rit door de duisternis

We hebben de krachtigste Hyper Naked genomen die we ooit hebben gebouwd en er een aantal speciaal ontwikkelde uitrusting aan toegevoegd, zodat je bij elke rit alles uit de kast kunt halen qua snelheid en tijdsduur.

De MT-10 Tourer Edition biedt dezelfde uitstekende prestaties en het messcherpe bochtenwerk van de baanbrekende MT-10. Zijn lichte zijkoffers bieden de toegevoegde functionaliteit, waarmee je hem kunt laten aansluiten op jouw levensstijl. Ook is er een GPS-houder om satellietnavigatie op aan te sluiten. En met zijn hoge scherm, comfortzadel en handbeschermers is deze 998cc Naked bike met korte wielbasis uitermate geschikt voor het afleggen van lange afstanden.

MT-10 Tourer Edition. De reis primeert op de bestemming.



Tour-uitrusting voor comfort en functionaliteit

Als je snel op je bestemming wilt aankomen, dan is dit jouw motor! Het hoge scherm, het comfortzadel en handbeschermers bieden je de mogelijkheid om op een comfortabele manier langere afstanden af te leggen. De zijkoffers dragen bij aan de functionaliteit van deze radicale Hyper Naked en er is een GPS-houder aanwezig voor de optioneel verkrijgbare TomTom-satellietnavigatie.



'CP4' viercilinder crossplane-motorblok

De 998 cc vloeistofgekoelde viercilindermotor, die is afgeleid van de YZF-R1, is voorzien van een inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem. Deze staan garant voor een hoog en lineair koppel in het lage- en middentoerengebied. Met een onregelmatig ontstekingsinterval van 270° - 180° - 90° - 180° biedt deze krachtige crossplane-motor een lineair koppelverloop, een onmiddellijke reactie en nauwkeurige controle.



Elektronische controletechnologie

Voor de beste handling is de MT-10 Tourer Edition uitgerust met een Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) en de eenvoudig in te stellen Cruise Control voor snelheden boven de 50 km/u. Het D-MODE-systeem biedt drie bedrijfsmodi voor verschillende rijomstandigheden en de 12V DC-uitgang is geschikt voor diverse accessoires.



Traction Control System (TCS), QSS, Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het inschakelbare Traction Control System (TCS) van de MT-10 Tourer Edition kent drie interventieniveaus, zodat je altijd een soepele wegligging hebt in wisselende omstandigheden. Met het Quick Shifter System (QSS) kun je zonder koppeling met volgas opschakelen en voor een nauwkeurige controle tijdens het accelereren en afremmen is de motor voorzien van een compacte Assist en Slipper Clutch (A&S).



Rechte zitpositie met 'mass-forward' ontwerp

De plaatsing van de stuurgrepen, het zadel en de voetsteunen zorgt voor een licht vooroverleunende houding, waardoor je optimaal gebruik kan maken van het lineaire koppel. En om het dynamische 'mass-forward' ontwerp te benadrukken, is het vlaggenschip van de MT-serie voorzien van compacte zijkappen met 'duct shaped' covers en een hoge brandstoftank.



Korte wielbasis van 1400 mm voor ultieme wendbaarheid

Het compacte en lichtgewicht chassis van de MT-10 Tourer Edition is afgeleid van het bekroonde YZF-R1 design. Voor een uitstekende wendbaarheid met een lichte en neutrale hanteerbaarheid is dit toonaangevende model voorzien van fijn afgestelde geometrische settings en een ultrakorte wielbasis van slechts 1400 mm. Hierdoor is hij een van de meest compacte motoren binnen de 1000 cc-klasse.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 4-cilinder
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Compressieverhouding	12 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Max. koppel	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat achter	190/55 ZR17 M/C (75W)
Casterhoek	24°
Spoor	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2095 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1110 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1400 mm
Grondspeling	130 mm
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.9liter



MT-10 Tourer Edition

De MT-10 Tourer Edition is een originele Yamaha MT-10 uitgerust met originele Yamaha accessoires zoals lichtgewicht zijkoffers, een GPS houder, een hoog windscherm, een comfortzadel en handbeschermers. Dit pack wordt uitsluitend verkocht in het officiële dealernet.