



Le loisir à l'état pur

Que ce soit pour aller au travail, pour partir en voyage ou juste le temps d'une escapade, la MT-10 Tourer Edition est le roadster qu'il vous faut.

Vous allez apprécier la protection supplémentaire contre le vent qu'offrent sa bulle haute et ses protège-mains, tandis que la selle confort fera la différence lors de longs voyages. Des sacoches latérales optimisent la fonctionnalité et un support pour GPS, ainsi qu'un système de navigation par satellite TomTom disponible en option, vous permettent de découvrir de nouveaux itinéraires palpitants.

Le légendaire moteur 4 cylindres « crossplane » de 998 cm³ propulse une large onde de couple linéaire pour une réponse immédiate. Son châssis en aluminium Deltabox compact offre un contrôle précis. MT-10 Tourer Edition : car chaque jour est différent.



- Moteur crossplane CP4 4 cylindres, couple élevé
- Suspension, châssis et moteur s'inspirant de la YZF-R1
- Conçue pour un couple élevé et soutenu à régime faible et moyen
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Empattement court de 1 400 mm pour une agilité inégalée
- Profil dynamique concentré vers l'avant
- Freins ABS haut de gamme avec étriers à montage radial
- Suspension entièrement réglable haut de gamme
- Sacoches latérales, bulle haute, selle confort,
- Protège-mains et support pour GPS

Un voyage à travers l'obscurité

Nous avons sélectionné notre modèle Hyper Naked le plus puissant jamais conçu et nous y avons ajouté des équipements développés spécialement pour vous fournir tout le potentiel d'avalier encore plus de kilomètres de façon soutenue à chaque sortie.

La MT-10 Tourer Edition offre les performances à couple élevé et la précision millimétrée qui ont permis à la MT-10 de se démarquer. Ses sacoches latérales légères vous offrent la fonctionnalité supplémentaire dont vous avez besoin au quotidien, tandis qu'un support pour GPS permet l'installation d'un système de navigation par satellite. Et grâce à sa bulle haute, sa selle confort et ses protège-mains, ce roadster à empattement court de 998 cm³ ne craint pas les longues distances.

MT-10 Tourer Edition. L'important, c'est le voyage.



Équipement Touring pour plus de confort et de fonctionnalité

C'est la moto qu'il vous faut si vous devez atteindre votre destination rapidement ! La bulle haute, la selle confort et les protège-mains vous permettent de rouler sur de plus longues distances sans en ressentir les contraintes. Les sacoches latérales améliorent la fonctionnalité de cette Hyper Naked radicale, tandis qu'un support pour GPS est prêt à accueillir le système de navigation par satellite TomTom disponible en option.



Moteur 4 cylindres CP4 « crossplane »

Inspiré de l'YZF-R1, le moteur 4 cylindres en ligne de 998 cm³ à refroidissement liquide est doté d'un circuit d'injection et d'un système d'admission et d'échappement qui contribuent à renforcer ses performances à bas et moyen régimes. Avec un vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180°, ce moteur crossplane fournit un couple linéaire, une réponse immédiate et un contrôle précis.



Technologie de commande électronique

Pour offrir une maîtrise totale au pilote, la MT-10 Tourer Edition est équipée du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T), ainsi que d'un régulateur de vitesse qui peut s'activer facilement à partir de 50 km/h. Pour s'adapter aux différentes conditions de roulage, le système D-MODE propose trois courbes de puissance. De plus, une prise 12 V est disponible pour divers accessoires.



Système de contrôle de la traction (TCS), système de passage rapide des rapports (QSS), embrayage antidribble assisté (A&S)

Le système de contrôle de la traction (TCS) de la MT-10 Tourer Edition comporte trois niveaux de correction pour garantir une bonne tenue de route dans diverses conditions. Le système de passage rapide des rapports (QSS) permet un passage de rapports sans embrayage même à plein régime, tandis que l'embrayage antidribble assisté (A&S) compact contrôle précisément les phases d'accélération et de décélération.



Position de conduite surélevée et profil vers l'avant

La configuration guidon/selle/repose-pieds vous donne une position de conduite légèrement inclinée vers l'avant qui vous permet d'exploiter pleinement le couple linéaire. Et pour mettre en valeur sa silhouette dynamique à la masse concentrée vers l'avant, le porte-étendard de la MT est doté de carénages latéraux compacts avec des caches en forme de conduit, ainsi qu'un cache de réservoir à épaulement.



Empattement court de 1 400 mm pour une souplesse optimale

Le châssis léger et compact de la MT-10 Tourer Edition s'inspire de la conception de l'YZF-R1. Pour une agilité remarquable doublée d'une excellente maniabilité, ce modèle phare de sa catégorie bénéficie d'une géométrie optimisée et d'un empattement ultracourt de seulement 1 400 mm, ce qui en fait l'un des deux-roues les plus compacts de la catégorie des 1000 cm³.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; 4 cylindres
Cylindrée	998cc
Alésage x course	79.0 mm x 50.9 mm
Taux de compression	12 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Couple maximal	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

Dimensions

Longueur hors tout	2095 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1110 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1400 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.9litres



MT-10 Tourer Edition

La MT-10 Tourer Edition est une moto Yamaha MT-10 originale agrémentée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine contenant: valises latérales légères, emplacement GPS, écran haut, siège confort et protège-mains, vendu par les concessionnaires officiels Yamaha.