



Touring extrem

Bereit für einzigartige Highspeed-Touren mit allen Extras? Wenn Du super sportlich und komfortabel unterwegs sein willst, ist die MT-10 Tourer Edition genau das richtige Bike für dich!

Sie werden zweifellos von dem verbesserten Windschutz durch die hohe Verkleidungsscheibe und die Handschützer begeistert sein, und der Komfortsitz spielt seine Vorteile auf längeren Touren aus. Die Seitenkoffer erhöhen die Funktionalität, während die Basishalterung für Navigationsgeräte sowie das optional erhältliche TomTom Rider Navi Ihnen den Weg zu neuen spannenden Zielen ebnen.

Der legendäre Crossplane-Vierzylindermotor mit 998 ccm entfaltet eine Woge an linearem Drehmoment und sorgt für spontanes Ansprechverhalten, während der leichte Deltabox-Aluminiumrahmen unvergleichliche Agilität und absolute Kontrolle ermöglicht. MT-10 Tourer Edition: Weil kein Tag wie der andere ist.



- Drehmomentstarker Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- Motor, Fahrgestell und Federung auf Basis der YZF-R1
- Abgestimmt auf starkes, lineares Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich
- YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- Leichter Deltabox-Aluminiumhauptrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für bahnbrechende Agilität
- Dynamische frontlastige Silhouette
- Erstklassige ABS-Bremsen mit radialen Bremszangen
- Vollständig einstellbare hochwertige Federung
- Seitenkoffer, hohe Verkleidungsscheibe, Komfortsitz,
- Handschützer und GPS-Halterung

Der düstere Weg ist das Ziel

Jede Fahrt ein Magic Moment: Ob täglicher Arbeitsweg, flotte Landstraßenrunde oder längere Touren – dieses aufregende Naked Bike macht die Faszination der dunklen Seite Japans mit allen Sinnen erlebbar.

Sportlichkeit und Langstreckentauglichkeit perfekt kombiniert: Die MT-10 Tourer Edition verfügt im Vergleich zur Standardversion über einige besondere Touring-Features wie ein hohes Windschild, einen bequemen Komfortsitz für Fahrer und Beifahrer sowie spezielle Handschützer – und ist damit optimal für Reisen aller Art gerüstet.

Zusätzlichen Komfort bieten nützliche Zubehörteile wie extraleichte Seitenkoffer oder eine praktische Basishalterung für verschiedene Navigationsgeräte. Kurz: Ein absolutes Power-Bike mit überwältigendem Drehmoment, messerscharfer Lenkpräzision und umfangreicher Sonderausstattung!



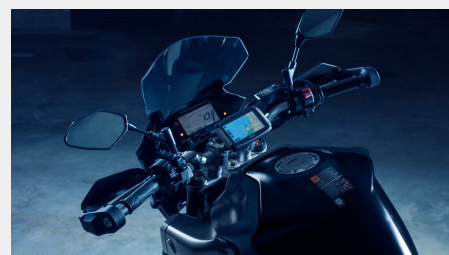
Touring-Ausstattung für Komfort und Funktionalität

Sie müssen schnell an Ihr Ziel kommen? Dann ist das das richtige Motorrad für Sie! Dank des hohen Windschildes, des Komfortsitzes und der Handschützer können Sie ohne Anstrengung lange Distanzen zurücklegen. Die Seitenkoffer sorgen bei diesem radikalen Hyper Naked Bike für erhöhte Funktionalität und die GPS-Halterung kann das optional erhältliche TomTom-Navi aufnehmen.



'CP4'-Vierzylinder-Crossplane-Motor

Der von der YZF-R1 abgeleitete flüssigkeitsgekühlte 998-ccm-Reihenmotor verfügt über speziell angepasste Ansaug-, Auspuff- und Kraftstoffsysteme, die maßgeblich zur beeindruckenden Leistung im niedrigen bis mittleren Drehmomentbereich beitragen. Mit seiner ungleichmäßigen Zündfolge (270° – 180° – 90° – 180°) liefert dieser atemberaubende Motor ein lineares Drehmoment mit spontanem Ansprechverhalten und exakter Kontrolle.



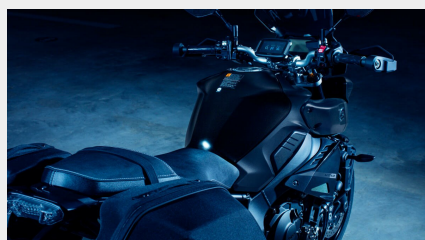
Elektronische Steuerungstechnik

Um maximale Fahrerkontrolle zu gewährleisten, ist die MT-10 Tourer Edition mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über einen einfach einstellbaren Tempomaten, der bei Geschwindigkeiten ab 50 km/h arbeitet. Um für verschiedene Fahrbedingungen gewappnet zu sein, bietet das D-MODE-System drei verschiedene Motorbetriebsmodi – und über die 12-V-Gleichstromsteckdose kann diverses Zubehör angeschlossen werden.



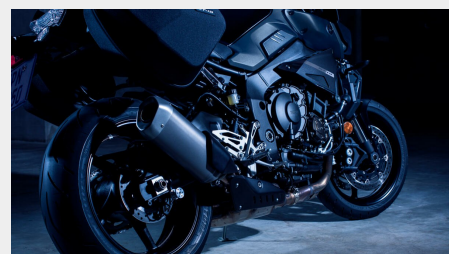
Traktionskontrolle (TCS), QSS, Anti-Hopping-Kupplung

Die abschaltbare Traktionskontrolle (TCS) der MT-10 Tourer Edition verfügt über drei Eingreifestufen, um eine angemessene Traktion bei unterschiedlichen Bedingungen zu gewährleisten. Das Schnellschaltsystem (QSS) ermöglicht das Schalten ohne Kupplung bei Vollgas und eine kompakte Anti-Hopping-Kupplung sorgt für präzise Kontrolle während der Beschleunigung und beim Abbremsen.



Aufrechte Sitzposition und frontlastige Silhouette

Durch die günstigen Geometrie von Lenker, Sitzbank und Fußrasten ergibt sich eine leicht nach vorne geneigte Sitzposition, dank derer Sie das lineare Drehmoment voll ausschöpfen können. Und um die dynamische frontlastige Optik zu betonen, verfügt das MT-Flaggschiff über kompakte Seitenverkleidungselemente mit leitungsumschließenden Abdeckungen sowie über eine abgesetzte Kraftstofftankabdeckung.



Kurzer Radstand mit 1400 mm für ultimative Agilität

Das kompakte und leichte Fahrgestell der MT-10 Tourer Edition basiert auf der preisgekrönten YZF-R1. Um herausragende Agilität sowie ein leichtes und neutrales Handling zu gewährleisten, ist dieser Klassenprimus mit einer exakt aufeinander abgestimmten Fahrzeuggeometrie sowie einem ultrakurzen Radstand von nur 1400 mm ausgestattet – das macht sie zu einem der kompaktesten Bikes in der 1.000-ccm-Klasse.

Motor

| | |
|---------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; 4-Zylinder |
| Hubraum | 998ccm |
| Bohrung x Hub | 79,0 mm x 50,9 mm |
| Verdichtung | 12 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Leistung | 118,0kW (160,4PS) bei 11.500 /min |
| Drehmoment | 111.0Nm (11.3mkp) bei 9000 /min |
| Kraftstoffverbrauch | 8.0l/100km |
| CO2 Emission | 185g/km |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|--|
| Rahmenbauart | Aluminium Deltabox |
| Federung vorn | Teleskopgabel, Ø43mm |
| Federweg vorn | 120 mm |
| Federung hinten | Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein |
| Federweg hinten | 120 mm |
| Bremse vorn | 2 Scheiben, Ø320 mm |
| Bremse hinten | 1 Scheibe, Ø220 mm |
| Reifen vorn | 120/70 ZR17 M/C (58W) |
| Reifen hinten | 190/55 ZR17 M/C (75W) |
| Lenkkopfwinkel | 24° |
| Nachlauf | 102mm |

Abmessungen

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Gesamtlänge | 2095 mm |
| Gesamtbreite | 800 mm |
| Gesamthöhe | 1110 mm |
| Sitzhöhe | 825 mm |
| Radstand | 1400 mm |
| Bodenfreiheit | 130 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | verfügbar |
| Tankinhalt | 17Liter |
| Öltankinhalt | 3,9Liter |



MT-10 Tourer Edition

Die MT-10 Tourer Edition ist eine originale Yamaha MT-10, ausgestattet mit einem Original Yamaha Zubehörpaket. Es besteht aus einem leichten Koffer-Set, einer Navi-Halterung, einer hohen Verkleidungsscheibe, einer Komfortsitzbank und Handschützern, das von einem autorisierten Yamaha-Vertragshändler verkauft wird.