



Ekstrem touring

Uanset om du kører på arbejde, begiver dig ud på en langtur eller bare triller ud på de små landeveje, er MT-10 Tourer Edition en "naked" motorcykel af din type. Kontakt din nærmeste forhandler for mere information.

Du vil helt sikker sætte pris på den ekstra beskyttelse mod vinden, som du får fra den høje vindskærm og håndbeskytterne – og komfortsædet gør en stor forskel på længere ture. Sidetasker øger funktionaliteten – og en GPS-holder og TomTom-satellitnavigation (ekstraudstyr) giver dig mulighed for at opdage nye, nervepirrende ruter.

Den legendariske 998cc 4-cylindrede crossplane-motor leverer en bølge af lineært moment, hvilket giver øjeblikkelig reaktion – og dens kompakte Deltabox-aluminiumsstel giver præcis kontrol. MT-10 Tourer Edition: Fordi hver dag er anderledes.



- Momentrig 4-cylindret CP4-crossplane-motor
- YZF-R1-baseret motor, stel og affjedring
- Tunet for stærkt, lineært lavt til middel drejningsmoment
- YCC-T, D-MODE og antispinsystem
- Let Deltabox-stel i aluminium
- Kort 1400 mm akselafstand for klassens bedste adræthed
- Dynamisk silhuet med fremskudt tyngdepunkt
- Højspecifikations ABS-bremser med radiale kalibre
- Fuldt justerbar højspecifikations affjedring
- Sidetasker, høj vindskærm, komfortsæde, håndbeskyttere og GPS-holder

Journey through the Darkness

Vi har taget den stærkeste Hyper Naked, vi nogensinde har bygget, og tilføjet et væld af specialudviklet udstyr, der giver dig potentialet til at køre endnu hårdere og længere på hver tur.

MT-10 Tourer Edition fås med al den momentfyldte ydeevne og hjørneskærende præcision fra den banebrydende MT-10. Dens lette sidetasker giver dig den ekstra funktionalitet, som din livsstil kræver – mens en GPS-holder letter montering af satellitnavigation. Med sin høje vindskærm, komfortsæde og håndbeskyttere er denne "naked" 998cc motorcykel med kort akselafstand mere end klar til at stå hele distancen.

MT-10 Tourer Edition. Fordi turen betyder alt.



Touringudstyr, der giver komfort og funktionalitet

Når du har brug for at nå din destination hurtigt, er det her lige motorcyklen for dig! Den høje vindskærm, komfortsædet og håndbeskytterne giver dig potentialet til at kunne køre længere distance uden af føle belastningen. Sidetasker øger denne radikale Hyper Naked's funktionalitet – en GPS-holder er parat til TomTom-satellitnavigationen (ekstraudstyr).



4-cylindret CP4-crossplane-motor

Den 998cc vandkølede YZF-R1-afledte 4-cylindrede rækkemotor har indsuignings-, udstødnings- og brændstofs-systemer, som medvirker til en stærk ydeevne i det lave til middelhøje område. Med en ujævn tændingsrækkefølge på 270° - 180° - 90° - 180° leverer denne nervepirrende crossplane-motor lineært moment med øjeblikkelig reaktion og præcis styring.



Elektronisk styreteknologi

For at opnå den højeste grad af førerkontrol er MT-10 Tourer Edition udstyret med et Yamaha chipstyret gasspjæld (YCC-T) samt et let justerbart fartpilotsystem, der kan anvendes ved hastigheder over 50 km/t. For at passe til forskellige forhold tilbyder D-MODE-systemet tre motordriftstilstande – og et 12 V DC-udtag kan drive forskelligt tilbehør.



Antispinsystem (TCS), QSS, slipperkobling (A&S)

MT-10 Tourer Edition's antispinsystem (TCS), der kan slås til og fra, har tre interventionsniveauer for at sikre jævnt vejgreb under forskellige forhold. Quick Shifter-systemet (QSS) giver mulighed for koblingsfri opgearning ved maksimale omdrejninger – og en kompakt slipperkobling (A&S) giver dig præcis kontrol under acceleration og deceleration.



Oprejst kørestilling og fremskudt tyngdepunkt

Forholdet mellem styr/sæde/fodstøtte giver en let fremadlænet kørestilling, som giver dig mulighed for at udnytte det lineære moment fuldt ud. For at understrege dens dynamiske udseende med "fremskudt tyngdepunkt" har MT-flagskibet kompakte sideskærme med kanalformede dæksler samt et højtplaceret brændstoftankdæksel.



Kort akselafstand på 1400 mm giver optimal fleksibilitet

MT-10 Tourer Edition's kompakte og lette stel er udviklet fra det prisvindende YZF-R1-design. For enestående adræthed sammen med let og neutral håndtering har denne motorcykel, der er førende i sin klasse, finjusterede geometriindstillinger og en ultrakort akselafstand på blot 1400 mm, hvilket gør den til én af de mest kompakte 1000cc'er.

Motor

Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC; 4-cylindret
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	79.0 mm x 50.9 mm
Kompressionsforhold	12 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maks. moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Benzinforbrug	8.0l/100km
CO2 udledning	185g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel, Ø43mm
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø220 mm
Fordæk	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bagdæk	190/55 ZR17 M/C (75W)
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102mm

Dimensioner

Samlet længde	2095 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1110 mm
Sædehøjde	825 mm
Hjulafstand	1400 mm
Min. frihøjde	130 mm
Tankkapacitet	17liter
Olietankkapacitet	3.9liter



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition er en original Yamaha MT-10 motorcykel med Yamaha original tilbehørspakke bestående af lette sidetasker, GPS-beslag, høj vindskærm, komfortsæde og håndbeskytter solgt af en officiel Yamaha-forhandler.