



## Karanlık enerji

Ünlü YZF-R1'e ait motoru, şasiyi ve süspansiyonu olarak mühendislerimizden en üstün Hyper Naked motoru yaratmalarını istedik.

MT-10; emme, egzoz ve yakıt sistemi sayesinde düşük - orta aralıkta daha yüksek tork sunarak etkileyici hızlanma kabiliyeti ve her hızda anında tepki sağlar. Kısa aks açıklığına sahip alüminyum Deltabox şasi, size sınıfının lideri çeviklik ve gelişmiş elektronikler sunar. Bu sayede ne kadar mesafeyi hangi hızda alırsanız alın eksiksiz kontrol daima elinizdedir.

Agresif kütle, öne eğilen tarz ve çift LED far, Japonya'nın Karanlık Tarafına dinamik bir kuvvet getiriyor. Doğal sürüş pozisyonu ise sunduğu sınırsız konforun yanı sıra modern çok yönlülük sağlıyor.



- Çok işlevli LCD göstergeler
- Yüksek torklu 4 silindirlili "CP4" çapraz motor
- YZF-R1'den türetilmiş şasi ve süspansiyon
- Güçlü, lineer düşük ve orta devir torku
- YCC-T, D-MODE ve Çekiş Kontrol Sistemi
- Hafif Alüminyum Deltabox şasi
- Sınıfında lider çeviklik için kısa 1400mm'lik tekerlek mesafesi
- Dinamik kütle önde silüet
- Öne eğimli dik sürüş pozisyonu
- Üstün özellikli ABS frenleme sistemi ve radyal kaliperler
- Tamamen ayarlanabilir üstün özellikli süspansiyon

## Karanlığın Işıltısı

Güç. Tork. Çeviklik. MT-10, uzun zamandır hasretinizi çektiğiniz motor. Bu, bugüne kadar üretilmiş en güçlü Hyper Naked motordur. Karanlığın bir üst seviyesine adım atmanızın vakti geldi.

Uzun süre motor sürdünüz. Bu sayede tam olarak ne istediğinizi biliyorsunuz. İstediğiniz şey, olağanüstü gücün ve üstün viraj hassasiyetinin bir araya geldiği bir motor. Ayrıca her türlü yolda sürüş yapmanıza olanak sağlayacak doğal ergonomi de istedikleriniz arasında. MT-10 ile Karanlığın Işıltısını Sürün.

Ekstra düşük - orta aralıktaki tork için ayarlanmış 998cc çapraz motorla çalışan ve hafif ultra-kısa aks açıklığına sahip alüminyum Deltabox şasisiyle doğal sürüş pozisyonu sunan MT-10, sınıfının lideri çevikliği ve eksiksiz kontrolüyle üstün gücü ayağınıza getirir.



## 4 silindirli CP4 apraz motor

Sıvı soğutmalı 998cc 4 silindirli motorun emme, egzoz ve yakıt sistemleri düşük-orta aralıkta güçlü performansa katkıda bulunur. Asimetrik 270° - 180° - 90° - 180° ateşleme sırasına sahip bu heyecan verici çapraz motor, anında tepki ve hassas kontrol sunan doğrusal tork sağlar.



## Elektronik kontrol teknolojisi

MT-10, yüksek düzeyde sürücü kontrolü için Yamaha ip Kontrollü Gaz (YCC-T) ve 50 km/s hızın üzerinde çalışan kolay ayarlanabilir Hız Sabitleyici sistemle donatılmıştır. Yamaha D-MODE sistemi farklı koşullara uyum sağlamak için üç motor çalışma modu sunar ve 12 V DC çıkış, çeşitli aksesuarlara güç sağlayabilir.



## ekiş Kontrol Sistemi (TCS), QSS, A&S debriyaj

MT-10'un açıp kapatılabilen ekiş Kontrol Sisteminde (TCS) çeşitli koşullarda sarsıntısız yol tutuşu için üç müdahale seviyesi vardır. Hızlı Vites Değıştirme Sistemi (QSS) tam gaz verirken debriyaj kullanmadan vites değıştirebilmenizi sağlar. Kompakt Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaj da hızlanma ve yavaşlama sırasında hassas kontrol imkanın sağlar.



## Dik sürüş pozisyonu ve kütle ileri siluet

Gidon/koltuk/ayaklık ilişkisi, kısmen öne eğimli sürüş pozisyonu sunarak doğrusal torku eksiksiz bir şekilde kullanmanıza olanak sağlar. MT serisinin en ünlü bu üyesi dinamik "kütle ileri" görünümünü vurgulamak için kanal şekilli yan kaporta ve geniş yakıt tankı kapağıyla donatılmıştır.



## Sınıfında lider çeviklik için kısa 1400mm'lik tekerlek mesafesi

MT-10 kompakt ve hafif şasiye sahiptir. Sınıfının lideri bu yeni motosiklet, olağanüstü çevikliğin yanı sıra hafif ve sorunsuz kontrol için ince ayarlı geometrik yapıya ve yalnızca 1400 mm'lik son derece kısa aks açıklığına sahiptir. Bu özelliği sayesinde 1000cc sınıfının en kompakt üyelerinden biridir.



## Hafif Alüminyum Deltabox şasi

Sınıfının lideri bu MT motor, optimize güç ve rijitlik dengesi sunan hafif alüminyum Deltabox şasi ve ekstra uzun yukarı giriş tipi alüminyum salınım koluyla donatılmıştır. Bu tasarım, iyi bir düz hat dengesi ve hafif çeviklikle sınıfının lideri kontrol sunar.

## Motor

|                  |                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------|
| Motor tipi       | Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC; 4-subap |
| Motor hacmi      | 998cc                                             |
| Çap x Strok      | 79.0 mm x 50.9 mm                                 |
| Sıkıştırma oranı | 12 : 1                                            |
| Yağlama          | Islak karter                                      |
| Debriyaj tipi    | Islak; Çoklu disk                                 |
| Ateşleme sistemi | TCI                                               |
| Çalıştırma       | Elektrik                                          |
| Şanzıman         | senkromeç; 6 vites                                |
| Son aktarım      | Zincirli                                          |
| Maksimum güç     | 118.0kW (160.4PS) @ 11500 dev/dk.                 |
| Maksimum tork    | 111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 dev/dk.                 |
| Yakıt tüketimi   | 8.0l/100km                                        |
| CO2 emission     | 185g/km                                           |

## Şasi

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Şasi                | Aluminyum Deltabox şasi      |
| Ön süspansiyon      | Teleskopik çatal, Ø43 mm     |
| Ön teker hareketi   | 120 mm                       |
| Arka süspansiyon    | Salınım kolu; mafsallı       |
| Arka teker hareketi | 120 mm                       |
| Ön fren             | Hidrolik çoklu disk, Ø320 mm |
| Arka fren           | Hidrolik tek disk, Ø220 mm   |
| Ön lastik           | 120/70 ZR17 M/C (58W)        |
| Arka lastik         | 190/55 ZR17 M/C (75W)        |
| Kaster Açısı        | 24°                          |
| Kaster mesafesi     | 102mm                        |

## Boyutlar

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Toplam uzunluk                          | 2095 mm  |
| Toplam genişlik                         | 800 mm   |
| Toplam yükseklik                        | 1110 mm  |
| Sele yüksekliği                         | 825 mm   |
| Tekerleklerarası mesafe                 | 1400 mm  |
| Minimum yerden yükseklik                | 130 mm   |
| Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil) | 210 kg   |
| Yakıt tankı kapasitesi                  | 17litre  |
| Yağ tankı kapasitesi                    | 3.9litre |

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.