



Kraftfull energi

Vi tog motorn, chassit och fjädringen från vår prisbelönta YZF-R1 och bad våra ingenjörer att skapa den ultimata Hyper Naked-modellen.

Med sitt insugs-, avgas- och bränslesystem levererar MT-10 ett ökat vridmoment i det lägre registret och i mellanregistret, vilket ger fantastisk acceleration och omedelbart gassvar i alla hastigheter. Med Deltabox-ramen i aluminium med kort hjulbas får du överlägsen smidighet – och med den sofistikerade elektroniken får du total kontroll hur långt eller fort du än vill köra.

Aggressiv framåtlutad stil och dubbla LED-strålkastare ger Dark Side of Japan ett dynamiskt utseende, och den naturliga körställningen ger mångsidighet och komfort, dag för dag.



- multifunktions LCD-instrumentpanel
- Vridstark "CP4" crossplane-motor med fyra cylindrar
- Motor, chassi och fjädring som bygger på YZF-R1
- Skapad för ett starkt vridmoment i låg- och mellanregistret
- YCC-T, D-MODE och antispinnsystem (TCS)
- Lätt Deltabox-huvudram i aluminium
- Den korta hjulbasen på 1 400 mm ger överlägsen smidighet
- Dynamisk framåtlutad profil
- Upprätt, framåtlutad körställning
- Högklassiga ABS-bromsar med radiella bromsok
- Fullt justerbar fjädring av hög klass

Ray of Darkness

Kraft. Vridmoment. Smidighet. MT-10 är vad du har väntat på. Den är med god marginal den mest kraftfulla Hyper Naked-modellen hittills. Det är dags att avancera och ta dig till nästa nivå.

Du har kört en hel del. Och du vet exakt vad du vill ha. Massor av effekt med vägegenskaper och precision på högsta nivå. Den naturliga ergonomin innebär att du kan köra var som helst på alla vägar. Ta dig till toppen och längst fram med nya MT-10.

Den drivs av en crossplane-motor på 998 cc som är byggd för ett starkt vridmoment i låg- och mellanregistret – och den lätta Deltabox-ramen i aluminium med kort hjulbas och en naturlig körställning innebär att MT-10 ger dig ultimat kraft med överlägsen smidighet och fullständig kontroll.



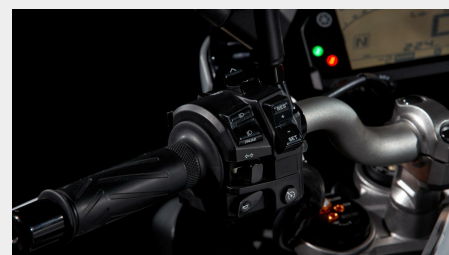
"CP4" crossplane-motor med fyra cylindrar

Den vätskekylda fyrcylindriga motorn på 998 cc har insugs-, avgas- och bränslesystem som bidrar till dess styrka i låg- och mellanregistret. Den suveräna crossplane-motorn med en ojämn tändsekvens på 270° - 180° - 90° - 180° ger ett linjärt vridmoment med omedelbart gassvar och exakt kontroll.



Elektronisk styrteknik

För att ge högsta grad av körkontroll är MT-10 utrustad med en chipstyrd Yamaha-gas (YCC-T) samt ett farthållarsystem som enkelt kan justeras och som fungerar vid hastigheter över 50 km/h. Yamaha D-MODE-systemet kan ställas in i tre olika lägen som passar för olika förhållanden – och det finns ett 12 V DC-uttag som kan användas med olika tillbehör.



Antispinnsystem (TCS), QSS och slirkoppling

MT-10:ans växlingsbara antispinnsystem (TCS) har tre interventionsnivåer för att säkerställa mjuk väghållning under varierande förhållanden. Quickshift-systemet (QSS) möjliggör kopplingsfri uppväxling vid full gas – och en kompakt slirkoppling (Assist and Slipper – A&S) ger dig exakt kontroll under acceleration och inbromsning.



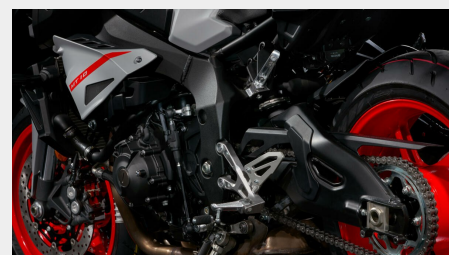
Upprätt körställning med framåtlutad profil

Förhållandet mellan styre/sadel/fotpinnar ger en lätt framåtlutad körställning som gör att du kan dra full nytta av det linjära vridmomentet. MT-10 har dessutom kompakta sidokåpor och ett skulpterad bränsletank.



Den korta hjulbasen på 1 400 mm ger överlägsen smidighet

MT-10 har ett kompakt och lätt chassi. Enastående smidighet i kombination med lätt manövrering – den här klassledaren har finjusterade geometriinställningar och en ultrakort hjulbas på endast 1 400 mm – en av de mest kompakta i 1 000 cc-klassen.



Lätt Deltabox-aluminiumram och svingarm

Den här högkvalitativa MT-modellen är utrustad med en lätt Deltabox-ram i aluminium och en extra lång förstärkt svingarm i aluminium som ger en optimal balans mellan styrka och stabilitet. Konstruktionen ger överlägsna köregenskaper med utmärkt stabilitet, smidighet och låg vikt.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; 4-cylindrig
Slagvolym	998cc
Borring och slag	79.0 mm x 50.9 mm
Kompression	12 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	118.0kW (160.4hk) @ 11500 rpm
Max vridmoment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Bensinförbrukning	8.0l/100km
CO2 utsläpp	185g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bakdäck	190/55 ZR17 M/C (75W)
Castervinkel	24°
Försprång	102mm

Dimensioner

Totallängd	2095 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1110 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1400 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	210 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.9liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.