



Энергия тьмы

Мы взяли двигатель, шасси и подвеску от нашего знаменитого YZF-R1 и наши инженеры создали идеальный Hyper Naked.

Благодаря впускной, выпускной и топливной системе MT-10 обеспечивает более высокий крутящий момент в диапазоне низких и средних частот для моментального ускорения и мгновенного отклика на любой скорости. Алюминиевое шасси Deltabox с короткой колесной базой обеспечивает лучшую в своем классе маневренность, а с его сложной электроникой вы полностью все контролируете, как бы далеко или быстро вы ни ехали.

Агрессивный дизайн и двойные светодиодные фары придают динамику, а естественная посадка при езде придает повседневную комфортную универсальность.



- Многофункциональный LCD дисплей
- 4-х цилиндровый рядный двигатель CP4 от YZF-R1
- Двигатель, шасси и подвеска от YZF-R1
- Заточен на мощный крутящий момент
- Системы Traction Control, D-MODE, YCC-T
- Легкосплавная алюминиевая рама типа Deltabox
- Короткая колесная база в 1400 мм
- Дизайн со смещенной вперед массой
- Прямая посадка с наклоном вперед
- Радиальные суппорта с системой ABS в стандарте
- Полностью регулируемая подвеска

Луч тьмы

Мощность. Крутящий момент. MT-10 - это тот мотоцикл, которого вы так долго ждали. Это, безусловно, самый мощный из когда-либо созданных Hyper Naked. И вам пора перейти на следующий уровень тьмы.

Вы уже давно ездите, поэтому точно знаете, чего хотите. Серьезная мощность и естественная эргономика означает, что вы можете ездить по любой дороге.

Приводимый в движение двигателем объемом 998 куб. см, настроенным на сверхнизкий и средний крутящий момент, с легким алюминиевым шасси Deltabox с ультракороткой колесной базой и естественной посадкой, MT-10 обеспечивает максимальную мощность с лучшей в своем классе маневренностью и полным контролем.



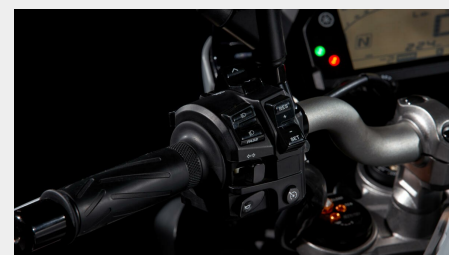
4-х цилиндровый рядный двигатель CP4 от YZF-R1

4-цилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением объемом 998 куб. см был позаимствован у топовой модели класса SuperSport - Yamaha YZF-R1. Поразительно высокий линейный крутящий момент, мгновенная реакция и точное управление обеспечиваются крестообразной схемой коленвала (270° - 180° - 90° - 180°) с неравномерными интервалами зажигания.



Электронные системы управления

Для обеспечения самого высокого уровня контроля MT-10 оборудован системой электронного газа YCC-T (Yamaha ChipControlled Throttle) и 3 электронными режимами работы двигателя D-Mode. Для комфортной езды на дальние расстояния в MT-10 установлен круиз контроль и розетка 12V для подключения разных полезных аксессуаров.



Система Traction Control, Quick Shifter и проскальзывающее сцепление A&S clutch

Отключаемый Traction Control имеет 3 режима для плавного уверенного управления мотоциклом в разных условиях. Система быстрого переключения Quick Shifter типа YZF-R1 обеспечивает плавное и быстрое переключение передач вверх для более эффективного линейного крутящего момента и мощного ускорения. MT-10 оснащен системой проскальзывающего сцепления A&S Clutch для более стабильного поведения мотоцикла при агрессивном торможении путем понижения передач. Эта система защищает от блокировки заднего колеса.



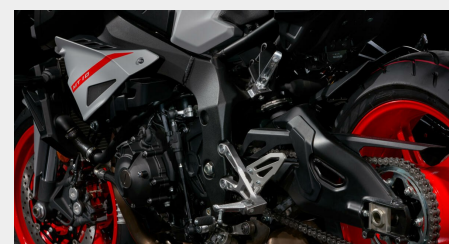
Вертикальное положение райдера и дизайн со смещенный вперед массой

Руль / сиденье / низко расположенные водительские подножки – всё установлено так, чтобы посадка водителя MT-10 была максимально комфортной. Боковые обтекатели с воздухозаборниками и профилированный верх топливного бака идеально подчеркивают динамические линии Yamaha MT.



Колесная база в 1400 мм

Компактная и легкая алюминиевая рама вместе с компактным двигателем и самой короткой колесной базой в классе литровых мотоциклов обеспечивает непревзойденную остроту в управлении данным мотоциклом.



Алюминиевая рама типа Deltabox

Топовая модель класса Super Naked оборудована легкой алюминиевой рамой типа Deltabox и длинным алюминиевым задним маятником, которые позаимствованы у топовой модели класса Super Sport - Yamaha YZF-R1, что придает предельную жесткость и легкость конструкции мотоцикла. Благодаря данной конструкции достигаются непревзойденное чувство контроля, остроты управления и стабильности на высоких скоростях.

Двигатель	
Тип двигателя	Liquid-cooled; 4-stroke; 4-valves; DOHC; 4-Cylinder
Рабочий объем	998cc
Диаметр цилиндра x ход поршня	79.0 mm x 50.9 mm
Степень сжатия	12 : 1
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Максимальная мощность	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Максимальный крутящий момент	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Расход топлива	8.0l/100km
Выбросы CO2	185g/km

Шасси	
Рама	Aluminium Deltabox
Система передней подвески	Telescopic forks, Ø43 mm
Ход передней подвески	120 mm
Система задней подвески	Swingarm; link suspension
Ход задней подвески	120 mm
Передний тормоз	Hydraulic dual disc, Ø320 mm
Задний тормоз	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Передняя шина	120/70 ZR17 M/C (58W)
Задняя шина	120/70 ZR17 M/C (58W)
Вынос	24°
Трейл	102mm

Габариты	
Общая длина	2095 mm
Общая ширина	800 mm
Общая высота	1110 mm
Высота сиденья	825 mm
Колесная база	1400 mm
Минимальный дорожный просвет	130 mm
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	210 kg
Емкость топливного бака	17litres
Объем масляного бака	3.9litres

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.