



## Energia do Lado Negro

Com base no motor, no quadro e na suspensão da nossa famosa YZF-R1, pedimos aos nossos engenheiros que criassem a melhor Hyper Naked.

Com o seu sistema de combustível, escape e admissão, a MT-10 proporciona um forte binário, nas gamas baixa a média, que permite obter níveis de aceleração fantásticos e uma resposta instantânea a qualquer velocidade. O quadro Deltabox em alumínio com curta distância entre eixos permite-lhe desfrutar de uma agilidade líder de classe e, graças ao seu sofisticado sistema eletrónico, o controlo é inteiramente seu, independentemente da velocidade ou da distância a percorrer.

O estilo do design agressivo com concentração de peso à frente e os faróis LED duplos conferem um novo visual dinâmico ao Lado Negro do Japão, e a posição de condução natural permite desfrutar de uma versatilidade no dia a dia com grande conforto.



- Painel de instrumentos multifunções em LCD
- Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados e binário elevado
- Suspensão, quadro e motor derivados da YZF-R1
- Afinada para proporcionar um binário forte e linear nas gamas baixa a média
- YCC-T, D-MODE e sistema de controlo de tração
- Quadro principal Deltabox leve, de alumínio
- Curta distância entre eixos de 1400 mm para uma agilidade líder na classe
- Silhueta dinâmica com concentração de peso à frente
- Posição de condução vertical com inclinação para a frente
- Travões ABS de especificações elevadas com pinças radiais
- Suspensão de especificações elevadas totalmente ajustável

## O espírito do Lado Negro

Potência. Binário. Agilidade. A MT-10 é a moto pela qual tem estado à espera. É, sem sombra de dúvida, a Hyper Naked mais potente de sempre. E agora é a sua vez de chegar ao nível seguinte do Lado Negro.

Conduzir uma moto já é comum para si. Por isso, sabe bem aquilo que quer. Elevada potência e precisão nas curvas. E uma ergonomia natural que lhe permite conduzir em qualquer sítio e em qualquer estrada. Conduza sob o espírito do Lado Negro com a MT-10.

Com um motor de 998 cc com cambota de planos cruzados regulado para um binário extra nas gamas baixa a média e um quadro leve Deltabox em alumínio com uma distância entre eixos ultra curta e uma posição de condução natural, a MT-10 dá-lhe um nível máximo de potência com uma agilidade líder de classe e um controlo total.



## Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados

O motor de 4 cilindros com refrigeração líquida e 998 cc inclui sistemas de combustível, escape e admissão que contribuem para a sua forte performance de binário nas gamas baixa a média. Com sequências de ignição desiguais de 270° - 180° - 90° - 180°, este motor excepcional com cambota de planos cruzados fornece um binário linear com uma capacidade de resposta instantânea e um controlo preciso.



## Tecnologia de controlo eletrónico

Para que o condutor possa desfrutar do máximo controlo, a MT-10 está equipada com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T, Yamaha Chip Controlled Throttle), bem como com um sistema de controlo da velocidade de cruzeiro que é ativado acima dos 50 km/h. Para responder a diferentes condições, o sistema D-MODE da Yamaha disponibiliza três modos de funcionamento do motor. Além disso, a existência de uma tomada de 12 V DC permite a utilização de vários acessórios.



## Sistema de controlo de tração (TCS), QSS, embraiagem A&S

O sistema de controlo de tração (TCS) comutável da MT-10 dispõe de três níveis de intervenção para garantir uma boa aderência à estrada em diferentes condições. O sistema de mudanças rápidas (QSS) permite o engate de mudanças superiores sem embraiagem em máxima aceleração, e a embraiagem assistida e deslizante (A&S, Assist and Slipper) proporciona-lhe controlo preciso durante a aceleração e a desaceleração.



## Posição de condução vertical e silhueta com concentração de peso à frente

A relação guiador/assento/apoio dos pés permite obter uma posição de condução com uma ligeira inclinação para a frente que, por sua vez, deixa o condutor usufruir na totalidade do binário linear. E para destacar o seu visual de concentração de peso à frente dinâmico, a emblemática MT inclui uma carenagem lateral compacta com tampas em forma de ducto e ainda uma tampa musculada do depósito de combustível.



## Curta distância entre eixos de 1400 mm para máxima agilidade

A MT-10 possui um quadro compacto e leve. Para proporcionar uma agilidade fantástica aliada a uma condução leve e neutra, esta moto líder de classe apresenta definições de geometria ajustadas e uma distância entre eixos ultracurta de apenas 1400 mm, o que a torna numa das motos mais compactas da classe de 1000 cc.



## Braço oscilante e quadro principal Deltabox leve e em alumínio

A MT topo de gama está equipada com um quadro principal Deltabox em alumínio leve e um braço oscilante em alumínio extralongo tipo treliça vertical que apresenta um equilíbrio entre rigidez e força otimizado. Este design permite desfrutar de uma condução líder de classe com uma boa estabilidade em linha reta e uma agilidade leve.

## Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC; 4 cilindros
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 50.9 mm
Taxa de compressão	12 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	118.0kW (160.4CV) @ 11500 rpm
Binário máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Consumo de combustível	8.0l/100km
emissões CO2	185g/km

## Chassis

Quadro	Chassis
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102mm

## Dimensões

Comprimento total	2095 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1110 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1400 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	210 kg
Capacidade Dep. Combustível	17Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.9Litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.