



Dark Energy

Met de motor, het chassis en de wielophanging van de beroemde YZF-R1 als basis, creëerden onze engineers de ultieme Hyper Naked.

Dankzij het geavanceerde inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem levert de MT-10 meer koppel in het lage- en middentoereengebied, met als resultaat een verbluffend acceleratievermogen en bij ieder toerental een onmiddellijke respons. Hoogstaande technologie, zoals het aluminium Deltabox chassis met een korte wielbasis, biedt u ongekende wendbaarheid. Daarnaast biedt de geavanceerde elektronica de berijder onder alle omstandigheden optimale controle.

Het krachtige 'Mass Forward' design en de twee LED koplampen geven The Dark Side of Japan een kenmerkend, maar vooral dynamisch uiterlijk. De natuurlijke rijhouding biedt dagelijkse veelzijdigheid en veel comfort.



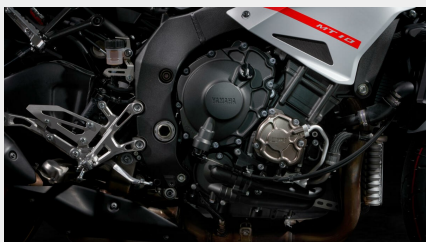
- Multifunctioneel LCD instrumentenpaneel
- Koppelrijk viercilinder 'CP4' crossplane motorblok
- Van de YZF-R1 afgeleide motor, chassis en ophanging
- Getuned voor een hoog lineair koppelverloop in het lage en middentoereengebied
- YCC-T, Yamaha D-MODE en Traction Control Systeem
- Lichtgewicht aluminium Deltabox frame
- Korte wielbasis (1400 mm) voor ongekende wendbaarheid
- Dynamisch 'Mass-Forward' silhouet
- Rechte, naar voren geleunde zitpositie
- Hoge specificatie remschijven met radiale remklauwen en geavanceerd ABS remsysteem
- Volledig instelbare, hoogwaardige wielophanging

Ray of Darkness

Vermogen. Koppel. Wendbaarheid. De MT-10 is dé motorfiets die je altijd al wilde hebben en is veruit de krachtigste Hyper Naked ooit. De tijd voor 'The Next Level of Darkness' is nu aangebroken.

Je hebt al heel wat kilometers gereden. Dus je weet precies wat je wilt. Veel vermogen en messcherp bochtenwerk! En een natuurlijke zitpositie waardoor je jezelf op ieder soort wegdek thuis voelt. Ervaar de Ray of Darkness met de MT-10.

De MT-10 biedt je ultieme power, toonaangevende rijeigenschappen en totale beheersing. Aangedreven door een 998cc crossplane motorblok, speciaal ontwikkeld voor extra koppel in het lage- en middentoereengebied. Door gebruik te maken van een speciaal ontworpen lichtgewicht aluminium Deltabox chassis met een ultrakorte wielbasis, heeft de berijder een natuurlijke 'Mass Forward' rijhouding.



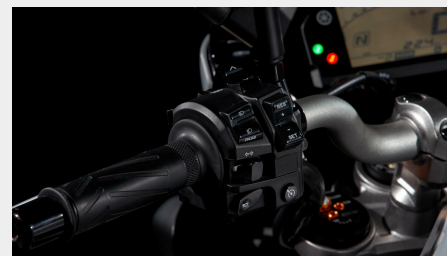
'CP4' viercilinder crossplane motorblok

De 998cc vloeistofgekoelde 'CP4' viercilinder is voorzien van een geavanceerd inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem die voor een hoog en lineair koppel in het lage- en middentoerengebied zorgen. Met een onregelmatig ontstekingsinterval van 270° - 180° - 90° - 180° biedt deze krachtige Crossplane 'CP4' krachtbron een lineair koppelverloop, een onmiddellijke reactie en nauwkeurige controle.



Elektronische regeltechnologie

Voor de beste rijbeheersing is de MT-10 uitgerust met een Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) en de eenvoudig in te stellen Cruise Control voor snelheden boven de 50 km/u. Het Yamaha D-MODE systeem biedt drie bedrijfsmodi voor verschillende rijomstandigheden en de 12V outlet is geschikt voor diverse accessoires.



Traction Control Systeem (TCS), QSS, Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het inschakelbare Traction Control Systeem (TCS) van de MT-10 kent drie interventieniveaus, zodat je onder alle omstandigheden van een soepele wegligging profiteert. Met het Quick Shifter Systeem (QSS) kun je zonder koppeling met volgas opschakelen en voor nauwkeurige controle tijdens het accelereren en afremmen is de motor voorzien van een compacte Assist en Slipper Clutch (A&S).



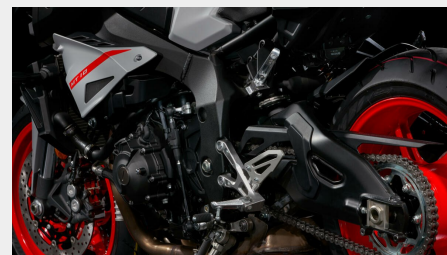
Rechte zitpositie met 'Mass Forward' silhouet

De plaatsing van de stuurgrepen, het zadel en de voetsteunen zorgt voor een licht vooroverleunende houding, waardoor je optimaal gebruik kunt maken van het lineaire koppel. En om het dynamische 'Mass Forward' design te benadrukken, is ook het vlaggenschip van de MT-serie voorzien van de karakteristieke zijkapen voor de luchtinlaat en een hoge brandstoftank.



Korte wielbasis van 1400 mm voor ultieme wendbaarheid

De MT-10 heeft een compact en lichtgewicht chassis. Voor uitstekende wendbaarheid met lichte en neutrale handling is dit toonaangevende model voorzien van fijn afgestelde geometrische settings en een ultrakorte wielbasis van slechts 1.400 mm. Hierdoor is het één van de meest compacte motoren in de 1.000cc-klasse.



Deltabox chassis en swingarm van lichtgewicht aluminium

Het topmodel van de MT-serie is voorzien van een lichtgewicht aluminium Deltabox chassis en een extra lange, opwaarts gerichte aluminium swingarm voor een optimale balans tussen sterkte en stijfheid. Dit ontwerp biedt ongekennde rijeigenschappen met uitstekende rechthoudstabiliteit en lichte besturing.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 4-cilinder
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Compressieverhouding	12 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	118.0kW (160.4pk) bij 11500 tpm
Max. koppel	111.0Nm (11.3kg-m) bij 9000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	8.0l/100km
CO2 emissie	185g/km

Chassis

Type chassis	Aluminium Deltabox-frame
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork, Ø43mm
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø220 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat, achter	190/55 ZR17 M/C (75W)
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2095 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1110 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1400 mm
Grondspeling	130 mm
Rijkgewicht	210 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Motorolie hoeveelheid	3.9liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.