



La force absolue

Nous avons demandé à nos ingénieurs de s'inspirer du moteur, du châssis et de la suspension de notre célèbre YZF-R1 pour créer l'Hyper Naked ultime.

Avec son admission, son échappement et son système d'injection, la MT-10 offre un couple plus élevé à bas et moyen régimes pour fournir des accélérations sensationnelles et réagir immédiatement à la moindre sollicitation de la poignée de gaz, quelle que soit la vitesse. Le châssis Deltabox en aluminium à empattement court vous offre une agilité exemplaire. Au bénéfice de systèmes électroniques d'aide au pilotage extrêmement évolués, vous parvenez à une maîtrise totale, quelles que soient votre vitesse ou la route empruntée.

Son style agressif avec ses lignes concentrées sur l'avant et son double phare à LED offrent une force dynamique au « Dark Side of Japan ». En outre, sa position de conduite naturelle vous garantit une grande polyvalence au quotidien, doublée d'un confort optimal.



- Tableau de bord LCD multifonction entièrement numérique
- Moteur 4 cylindres crossplane 'CP4' de 998 cm³
- Suspension, châssis et moteur s'inspirant de la YZF-R1
- Conçue pour un couple élevé et soutenu à régime faible et moyen
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Empattement court de 1400 mm pour une agilité inégalée
- Profil dynamique concentré vers l'avant
- Position de conduite naturelle légèrement inclinée vers l'avant
- Freins ABS haut de gamme avec étriers à montage radial
- Suspension entièrement réglable haut de gamme

Ray of Darkness

Puissance. Couple. Agilité. La MT-10 est la moto que vous attendiez. C'est de loin l'Hyper Naked la plus puissante créée à ce jour. Il est temps pour vous d'accéder à une nouvelle étape de la force.

Vous êtes un pilote expérimenté. Vous savez donc exactement ce que vous voulez. Puissance à profusion et précision chirurgicale. Son ergonomie intuitive vous permet d'aller où bon vous semble, sur toutes les routes. Pilotez une grosse cylindrée éblouissante et ténébreuse avec la MT-10.

La MT-10 est dotée d'un moteur crossplane de 998 cm³ distillant le maximum de son couple à très bas, bas et moyens régimes. Son châssis Deltabox en aluminium léger à empattement ultracourt offre une position de conduite naturelle; la MT-10 vous promet ce qui se fait de mieux en matière de puissance, de souplesse et de maîtrise.



Moteur crossplane 998 cm³, 4 cylindres CP4

Le moteur 4 cylindres en ligne de 998 cm³ à refroidissement liquide est doté d'un circuit d'injection et d'un système d'admission et d'échappement qui contribuent à renforcer ses performances à bas et moyen régimes. Avec un vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180°, ce moteur crossplane fournit un couple linéaire, une réponse instantanée à la moindre sollicitation de la poignée de gaz et une parfaite maîtrise.



Technologie de commande électronique

Pour garantir une maîtrise totale au pilote, la MT-10 est équipée du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T) ainsi que d'un régulateur de vitesse intuitif et fonctionnant à partir de 50 km/h. Pour s'adapter aux différentes conditions, le système D-MODE de Yamaha propose trois différentes courbes de puissance. En outre, une prise 12 V DC est disponible pour l'installation de divers accessoires.



Système de contrôle de la traction (TCS), système de passage rapide des rapports (QSS), embrayage antidribble assisté (A&S)

Le système de contrôle de la traction (TCS) commutable de la MT-10 comporte trois niveaux de correction pour garantir une bonne tenue de route dans diverses conditions. Le système de passage rapide des rapports (QSS) permet un passage de rapports sans embrayage même à plein régime, tandis que l'embrayage antidribble assisté (A&S) compact contrôle précisément les phases d'accélération et de décélération.



Position de conduite relevée et silhouette accentuée sur l'avant

La configuration guidon/selle/repose-pieds vous donne une position de conduite légèrement inclinée vers l'avant vous permettant d'exploiter au mieux l'abondance de couple délivré par la MT-10. Pour mettre en valeur sa silhouette principalement concentrée sur la partie frontale, la MT-10 fait appel à une tête de fourche minimaliste, à des carénages latéraux imposants et intégrant les canaux d'admission d'air.



Empattement court de 1400 mm pour une souplesse optimale

La MT-10 a un châssis compact et léger. Pour une agilité exceptionnelle doublée d'une excellente maniabilité, ce modèle phare de sa catégorie bénéficie d'une géométrie optimisée et d'un empattement ultracourt de seulement 1400 mm, ce qui en fait l'un des deux-roues les plus compacts de la catégorie des 1000 cm³.



Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium

Le modèle haut de gamme MT est équipé d'un cadre Deltabox en aluminium léger et d'un bras oscillant de type tubulure extra-long qui offrent un équilibre optimal entre force et rigidité. Cette conception fournit une maniabilité de premier plan avec une bonne stabilité en ligne droite et une belle agilité.

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; 4 cylindres
Cylindrée	998cc
Alésage x course	79.0 mm x 50.9 mm
Taux de compression	12 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Couple maximal	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2095 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1110 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1400 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	210 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.9litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.