



Lähtökohta - Yamaha YZF R1

YZF-R1-supersportin moottorin, rungon ja jousituksen ympärille tehtiin uusi, huippuluokan Hyper Naked -katupyörä.

Moottorin vääntöä tehostettiin uudella imusarjalla ja pakoputkistolla sekä polttoainejärjestelmän muutoksilla. MT-10:n vääntö ja välitön kaasuun vastaavuus takaa tehokkaan kiihtyvyyden joka tilanteessa. Akseliväliltään lyhyt, YZF-R1-supersportin tekniikkaan perustuva Deltabox-alumiinirunko takaa ketterän ajokäytöksen. Tämä ja edistysellinen moottorinohjauselektronikka varmistavat erinomaisen hallittavuuden suurissakin ajonopeuksissa.

Aggressiivinen, etupainotteinen muotoilu ja tuplat LED-ajovalot korostavat dynaamista Dark Side of Japan -tyyliä. Luonnollisen rento ajoasento on mukava arkisessakin ajossa.



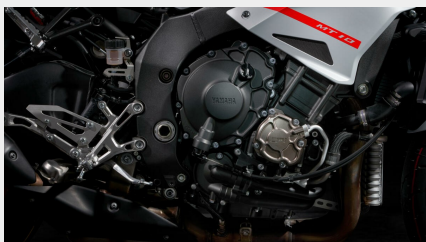
- Monitoiminen LCD-mittaristo
- Vääntövahva, nelisynterinen 'CP4' crossplane -moottori
- YZF-R1-tekniikkaan perustuva moottori, runko ja jousitus.
- Alakierroksilta alkaen laaja ja tehokas vääntöalue.
- Elektroninen YCC-T-kaasu, D-MODE-käyntiohjelmat ja TCS-pidonhallinta (luiston-/sutimisenesto)
- Kevyt alumiininen Deltabox-kotelorunko
- Lyhyt 1400 mm:n akseliväli varmistaa ketterän ajokäytöksen.
- Dynaamisen etupainoinen profiili
- Aktiivisen etunoja, pysty ajoasento
- Huipputehokkaat ABS-jarrut ja radiaalit jarrusatulat
- Täysin säädettävä jousitus

Ray of Darkness - Ajoelämyksen uusi taso

Voimaa Vääntöä Ketteryttä Yamaha MT-10 on se, mitä on odotettu. Tehokkain Yamaha Hyper Naked -malli. Se vie sinut ajoelämysten seuraavalle tasolle.

Kokeneena motoristina tiedät, mitä haluat ja vaadit. Et tyydy keskinkertaisuuksiin vaan haluat parasta. Haluat riittävästi moottorivoimaa ja terävän tarkkaa ajettavuutta ja luonnostaan toimivan ajoasennon niin kaupungissa kuin maantielläkin. Uusi Yamaha MT-10 vastaa näihin haasteisiin ja vaatimuksiin.

Akseliväliltään lyhyessä Deltabox-alumiinirungossa olevan 998 cc:n crossplane-moottorin vahva vääntövoima ala- ja keskialueella sekä luonnostaan rento ajoasento takaavat jyvän voiman ja ketterän ajokäytöksen sekä erinomaisen hallittavuuden kaikissa tilanteissa.



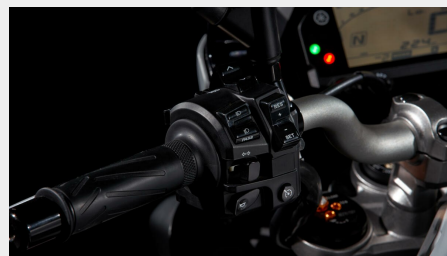
Nelisylinterinen CP4' Crossplane -moottori

Nestejäähdytetyn nelisylinterisen 998-kuutioisen moottorin imu-, pako- ja polttoainejärjestelmät on optimoitu tuottamaan erinomaisen tehon keski- ja yläkierrosalueella. Crossplane-moottori saa aikaan epäkeskeisen 270° - 180° - 90° - 180° -sytytysjärjestyksen ansiosta lineaarisen väännön, välittömän vasteen ja tarkan hallinnan.



Elektroniset hallintajärjestelmät

Ajohallittavuuden takeeksi MT-10 on varustettu elektronisella YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -kaasulla ja helppokäyttöisellä vakionopeuden säädöllä, joka toimii yli 50 km/h:n nopeuksissa. Eri olosuhteita varten on moottorin ominaisuuksille valittavissa kolme erilaista D-MODE-käyntikarttaa. Lisävarusteita varten on näppärä 12 V:n virtaliitäntä.



TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdevavustin, A&S luisto- ja lähtöavustuskytkin

Rengaspidon TCS-pidonhallintajärjestelmän kolme valinnaista asetusta varmistaa sujuvan ajohallinnan ja -käytöksen hyvinkin vaihtelevissa olosuhteissa. QSS-vaihdevavustimen ansiosta voi vaihtaa isompaan ilman kytkintä tai kaasun sulkemista. Kompakti A&S-kytkin varmistaa tehokkaan paikalta lähtemisen sekä hallitut moottorijarrutukset.



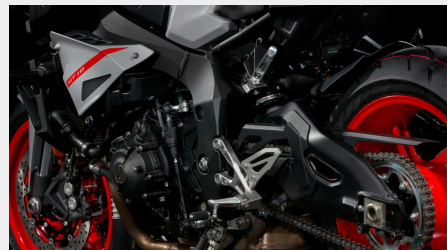
Pysty ja rento ajoasento sekä etupainoinen painopiste.

Ajoasennon kannalta olennaisen ohjaustanko-satula-jalkatapit-kokonaisuuden mitoitus on sovitettu siten, että hieman eteen nojaava ajoasento on rento ja leppoisa erikokoisille kuljettajille. MT-10:n dynaamista eteen painottuvaa muotoilua korostavat kompaktit, ilmanottoaukon malliset sivukopat ja bensatankin suojakate.



Lyhyt 1400 mm:n akseliväli -ketterä ajokäyttö

MT-10-mallin runko on kompakti ja kevyt. Luokkansa johtaviin malleihin kuuluvan pyörän ketteryys, kevyt ja vakaa käsittelyvyys, tarkkaan mitoitettu ohjausgeometria ja lyhyt 1 400 mm:n akseliväli tekevät MT-10-mallista yhden tuhatkuutioisten moottoripyörien kompakteimmista pyöristä.



Keveä ja tukeva Deltabox-alumiinikotelorunko ja keinuhaarukka

Huippuluokkaisen MT-mallin kevyt alumiininen Deltabox-kotelorunko ja pitkä vahvistettu alumiinitakahaarukka muodostavat tasapainoisesti lujan ja vääntöjäykän kokonaisuuden. Rakenne takaa luokan johtavat käsittelyominaisuudet, vakauden ja kevyen ketteryyden.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; 4-sylinterinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 50.9 mm
Puristussuhde	12 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maksimivääntö	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Polttoaineen kulutus	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alusta

Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17 M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102mm

Mitat

Kokonaispituus	2095 mm
Kokonaisleveys	800 mm
Kokonaiskorkeus	1110 mm
Istuimen korkeus	825 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	130 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	210 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.9Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.