



## Die absolute Macht

Wir haben Motor, Rahmen und Federung von unserer berühmten YZF-R1 genommen und unsere Ingenieure haben daraus die ultimative Hyper Naked geschaffen.

Mit ihrem speziell entwickelten Ansaug-, Abgas- und Kraftstoffsystem liefert die MT-10 ein höheres Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich, was für atemberaubende Beschleunigung und spontanes Ansprechverhalten bei jeder Geschwindigkeit sorgt. Der Deltabox-Aluminiumrahmen mit kurzem Radstand gewährleistet eine unvergleichliche Agilität, und dank ausgeklügelter Elektronik haben Sie in jeder Situation die absolute Kontrolle – ganz gleich, wie weit oder wie schnell Sie fahren.

Das aggressive frontbetonte Design und der LED-Doppelscheinwerfer verleihen der dunklen Seite Japans eine dynamische Kraft – und die natürliche Sitzposition gewährleistet Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit plus jede Menge Komfort.



- Multifunktionales LCD-Cockpit
- Drehmomentstarker 998ccm-Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- Motor, Fahrwerk und Federung auf Basis der aktuellen YZF-R1
- Abgestimmt auf starkes, lineares Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich
- YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für überragende Agilität
- Dynamisches frontbetontes Design
- Aufrechte, leicht nach vorn geneigte Sitzposition
- Erstklassige ABS-Bremsen mit radialen Bremszangen
- Vollständig einstellbare hochwertige Federung

## Ray of Darkness

Leistung. Drehmoment. Agilität. Die MT-10 steht für Sie bereit. Sie ist die mit Abstand leistungsstärkste Hyper Naked, die jemals gebaut wurde. Und für Sie ist es an der Zeit, sich auf die nächste Stufe der Macht zu begeben.

Sie haben schon tausende von Kilometern abgespult. Also wissen Sie ganz genau, worauf es ankommt. Leistung satt und höchste Präzision. Und eine natürliche Ergonomie, die Ihnen auf jeder beliebigen Strasse ein optimales Fahrgefühl vermittelt. Erfahren Sie den emotionalen Ritt auf der Drehmomentwelle mit der MT-10 völlig neu.

Mit ihrem speziell auf niedertouriges Drehmoment abgestimmten 998-ccm-Crossplane-Motor sowie ihrem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen mit ultrakurzem Radstand und natürlicher Sitzposition, bietet Ihnen die MT-10 ultimative Leistung gepaart mit unvergleichlicher Agilität und absoluter Kontrolle.



## 998-ccm-Vierzylinder-Crossplane-Motor

Der flüssigkeitsgekühlte 998-ccm-4-Zylindermotor verfügt über ein Einlass-, Auslass- und Kraftstoffsystem, das maßgeblich zur beeindruckenden Leistung im niedrigen bis mittleren Drehmomentbereich beiträgt. Mit seiner ungleichmäßigen Zündfolge (270° – 180° – 90° – 180°) liefert dieser atemberaubende Motor ein lineares Drehmoment mit spontanem Ansprechverhalten und exakter Kontrolle.



## Elektronische Steuerungstechnik

Um dem Fahrer die maximale Kontrolle zu geben, ist die MT-10 mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über eine Temporeglung, das bei Geschwindigkeiten ab 50 km/h arbeitet. Um für verschiedene Fahrbedingungen gewappnet zu sein, bietet das Yamaha D-MODE-System drei verschiedene Motorprogramme. Und über die 12-V-Gleichstromsteckdose kann diverses Yamaha-Zubehör angeschlossen werden.



## Traktionskontrolle, Schaltassistent, Anti-Hopping-Kupplung

Die zuschaltbare Traktionskontrolle (TCS) der MT-10 verfügt über drei Eingreifstufen, um eine optimale Schlupfreglung des Hinterrads bei unterschiedlichen Bedingungen zu gewährleisten. Der Schaltassistent (QSS) ermöglicht ein schnelleres und geschmeidigeres Hochschalten ohne zu kuppeln und eine kompakte Anti-Hopping-Kupplung bietet beim aggressiven Herunterschalten erhöhte Kontrolle und mehr Fahrwerkstabilität.



## Aufrechte Sitzhaltung und frontbetontes Design

Durch die optimale Geometrie von Lenker, Sitzbank und Fußrasten ergibt sich eine leicht nach vorne geneigte Sitzposition, dank derer Sie das lineare Drehmoment voll ausschöpfen können. Das Design der MT-10 ist aggressiv und nach vorn orientiert. Es wird bestimmt durch die schmale Frontmaske, die markanten Seitenverkleidungen und Lufthutzen sowie die breit abgesetzte Kraftstofftankabdeckung.



## Kurzer Radstand mit 1400 mm für ultimative Agilität

Die MT-10 verfügt über einen kompakten Leichtbauahmen. Um herausragende Agilität sowie ein leichtes und neutrales Handling zu gewährleisten, ist dieser Klassenprimus mit einer exakt aufeinander abgestimmten Fahrzeuggometrie sowie einem ultrakurzen Radstand von nur 1400 mm ausgestattet, was sie zu einem der kompaktesten Motorräder in dieser Klasse macht.



## Deltabox-Aluminiumrahmen und Aluminiumschwinge

Die prestigeträchtige MT ist mit einem leichten Deltabox-Aluminiumhauptrahmen sowie einer extralangen, im oberen Bereich verstärkten, Aluminiumschwinge ausgestattet, die eine optimale Balance aus Festigkeit und Steifigkeit bietet. Dieses Design gewährleistet ein optimales Handling mit hervorragendem Geradeauslauf und erstklassiger Agilität.

<b>Motor</b>	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; 4-Zylinder
Hubraum	998cc
Bohrung x Hub	79.0 mm x 50.9 mm
Verdichtungsverhältnis	12 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Maximale Leistung	118.0kW (160.4PS) bei 11500
Maximales Drehmoment	111.0Nm (11.3mkp) bei 9000 /min
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkssystem
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø220 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hinterreifen	190/55 ZR17 M/C (75W)
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102mm

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2095 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1110 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1400 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	210 kg
Kraftstofftank-Volumen	17Liter
Öltank-Volumen	3.9Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.