Dunkle Energie

Wir haben Motor, Fahrgestell und Federung von unserer berühmten YZF-R1 genommen und unsere Ingenieure gebeten, die ultimative Hyper Naked zu schaffen.

Mit ihrem Einlass-, Auslass- und Kraftstoffsystem liefert die MT-10 ein höheres Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich, was für atemberaubende Beschleunigung und spontanes Ansprechverhalten bei jeder Geschwindigkeit sorgt. Der Deltabox-Aluminiumahmen mit kurzem Radstand gewährleistet eine unvergleichliche Agilität, und dank ausgeklügelter Elektronik haben Sie in jeder Situation die absolute Kontrolle – ganz gleich wie weit oder wie schnell Sie fahren.

Das aggressive frontlastige Styling und die LED-Doppelscheinwerfer verleihen der dunklen Seite Japans eine dynamische Kraft – und die natürliche Sitzposition gewährleistet Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit plus jede Menge Komfort.

- Multifunktionales LCD-Cockpit
- Drehmomentstarker Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- Motor, Fahrgestell und Federung auf Basis der YZF-R1
- Abgestimmt auf starkes, lineares Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich
- YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- Leichter Deltabox-Aluminiumhauptrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für bahnbrechende Agilität
- Dynamische frontlastige Silhouette
- Aufrechte Sitzposition mit Vorwärtsneigung
- Erstklassige ABS-Bremsen mit radialen Bremszangen
- Vollständig einstellbare hochwertige Federung
- Anti-Hopping-Kupplung und Schnellschaltsystem (QSS)

Dunkle Energie

Leistung. Drehmoment. Agilität. Die MT-10 – darauf haben Sie gewartet. Sie ist die mit Abstand leistungsstärkste Hyper Naked, die jemals gebaut wurde. Und für Sie ist es an der Zeit, sich auf die nächste Stufe der Dunkelheit zu wagen.

Sie sind ein erfahrener Fahrer. Also wissen Sie ganz genau, worauf es ankommt. Leistung satt und höchste Präzision. Und eine natürliche Ergonomie, die Ihnen auf jeder beliebigen Straße ein optimales Fahrgefühl vermittelt. Erfahren Sie die dunkle Seite der Macht mit der MT-10.

Mit ihrem speziell auf besonders niedrige bis mittlere Drehmomentbereiche abgestimmten 998-ccm-Crossplane-Motor sowie ihrem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen mit ultrakurzem Radstand und natürlicher Sitzposition bietet Ihnen die MT-10 ultimative Leistung gepaart mit unvergleichlicher Agilität und absoluter Kontrolle.

MT-10

'CP4'-Vierzylinder-Crossplane-Motor

The 998cc liquid-cooled 4-cylinder engine features intake, exhaust and fuelling systems that contribute towards its strong low to mid range performance. With an uneven 270° - 180° - 90° - 180° firing sequence, this exhilarating crossplane engine delivers linear torque with instant response and precise control.

Elektronische Steuerungstechnik

Um maximale Fahrerkontrolle zu gewährleisten, ist die MT-10 mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über ein einfach einstellbares Geschwindigkeitsregelsystem, das bei Geschwindigkeiten ab 50 km/h arbeitet. Um für verschiedene Fahrbedingungen gewappnet zu sein, bietet das Yamaha D-MODE-System drei verschiedene Motorbetriebsmodi – und über die 12-V-Gleichstromsteckdose kann diverses Yamaha-Zubehör angeschlossen werden.

Traktionskontrolle (TCS), QSS, Anti-Hopping-Kupplung

Die abschaltbare Traktionskontrolle (TCS) der MT-10 verfügt über drei Eingreifstufen, um eine sanfte Straßenlage bei unterschiedlichen Bedingungen zu gewährleisten. Das Schnellschaltsystem (QSS) ermöglicht das Schalten ohne Kupplung bei Vollgas und eine kompakte Anti-Hopping-Kupplung sorgt für präzise Kontrolle während der Beschleunigung und beim Abbremsen.

Aufrechte Sitzposition und frontlastige Silhouette

Durch die günstigen Geometrie von Lenker, Sitzbank und Fußrasten ergibt sich eine leicht nach vorne geneigte Sitzposition, dank derer Sie das lineare Drehmoment voll ausschöpfen können. Und um die dynamische frontlastige Optik zu betonen, verfügt das MT-Flaggschiff über kompakte Seitenverkleidungselemente mit leitungsumschließenden Abdeckungen sowie über eine abgesetzte Kraftstofftankabdeckung.

Kurzer Radstand mit 1400 mm für ultimative Agilität

The MT-10 has a compact and lightweight chassis. For outstanding agility together with light and neutral handling this class leader features fine-tuned geometry settings and an ultra-short wheelbase of just 1400mm - making it one of the most compact in the 1,000cc class.

Leichter Deltabox-Aluminiumhauptrahmen und leichte Aluminiumschwinge

The top of the range MT is equipped with a lightweight aluminium Deltabox main frame and extra-long upward truss type aluminium swingarm that features an optimized strength/rigidity balance. This design delivers class-leading handling with good straight line stability and lightweight agility.

MT-10

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;DOHC;4-Zylinder
Hubraum	998ccm
Bohrung x Hub	79.0 mm x 50.9 mm
Verdichtung	12 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	118.0kW (160.4PS) bei 11500 /min
Drehmoment	111.0Nm (11.3mkp) bei 9000 /min
Benzinverbrauch	8.0l/100km
CO2 Emission	185g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge;Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17 M/C (75W)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2095 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1110 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1400 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	210 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.9Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.