



Mørk energi

Motoren, stellet og affjedringen er fra vores berømte YZF-R1 og vi bad vores ingeniører om at udvikle den ultimative Hyper Naked.

Med sit fantastiske indsugnings-, udstødnings- og brændstofsysteem leverer MT-10 stærkere lavt til mellemhøjt drejningsmoment for fantastisk acceleration og øjeblikkelig reaktion ved alle hastigheder. Deltabox-stellet i aluminium med kort akselafstand giver dig klassens bedste adræthed - og med den sofistikerede elektronik har du fuld kontrol, uanset hvor langt eller hurtigt du vil køre.

Aggressiv styling med fremskudt tyngdepunkt og dobbelte LED-forlygter giver dynamisk kraft til the Dark Side of Japan – og en naturlig kørestilling giver alsidighed i dagligdagen med masser af komfort.



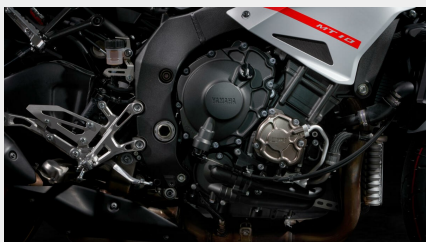
- Multifunktionelle LCD-instrumenter
- Momentrig 4-cylindret CP4-crossplane-motor
- YZF-R1-baseret motor, stel og affjedring
- Tunet for stærkt, lineært lavt til middel drejningsmoment
- YCC-T, D-MODE og antispinsystem
- Let Deltabox-stel i aluminium
- Kort 1400 mm akselafstand for klassens bedste adræthed
- Dynamisk silhuet med fremskudt tyngdepunkt
- Oprejst, fremadlænet kørestilling
- Højsspecifikations ABS-bremser med radiale kalibre
- Fuldt justerbar højsspecifikations affjedring

Ray of Darkness

Power. Moment. Adræthed. MT-10 er det, du har ventet på. Det er langt den mest kraftfulde Hyper Naked nogensinde. Og tiden er kommet, til at du begiver dig op på det næste niveau af mørke.

Du har kørt meget. Så du ved præcis, hvad du vil have. Seriøs kraft med hjørneskærende præcision. Og naturlig ergonomi, som betyder, at du kan køre overalt på vejen. Ride the Ray of Darkness with the MT-10.

Drevet af en 998cc crossplane-motor tunet til ekstra lavt til middel drejningsmoment - og rullende på et letvægts Deltabox-aluminiumsstel med ultrakort akselafstand med en naturlig kørestilling - MT-10 giver dig ultimativ kraft med klassens største fleksibilitet og fuld kontrol.



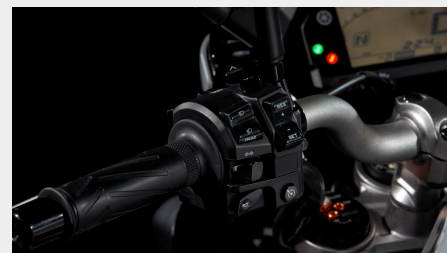
4-cylindret CP4-crossplane-motor

Den 998cc vandkølede 4-cylindrede rækkemotor har indsugnings-, udstødnings- og brændstofs systemer, som medvirker til en stærk ydeevne i det lave til middelhøje område. Med en ujævn tændingsrækkefølge på 270° - 180° - 90° - 180° leverer denne nervepirrende crossplane-motor lineært moment med øjeblikkelig reaktion og præcis styring.



Elektronisk styreteknologi

For at opnå den højeste grad af førerkontrol er MT-10 udstyret med et Yamaha chipstyret gasspjæld (YCC-T) samt et let justerbart fartpilotsystem, der kan anvendes ved hastigheder over 50 km/t. For at passe til forskellige forhold tilbyder Yamaha D-MODE-systemet tre motordriftstilstande – og et 12 V DC-udtag kan drive forskelligt tilbehør.



Antispinsystem (TCS), QSS, slipperkobling (A&S)

MT-10's antispinsystem (TCS), der kan slås til og fra, har tre interventionsniveauer for at sikre jævnt vejgreb under forskellige forhold. Quick Shifter-systemet (QSS) giver mulighed for koblingsfri opgearning ved maksimale omdrejninger – og en kompakt slipperkobling (A&S) giver dig præcis kontrol under acceleration og deceleration.



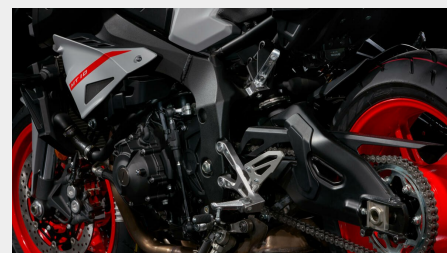
Oprejst kørestilling og fremskudt tyngdepunkt

Forholdet mellem styr/sæde/fodstøtte giver en let fremadlænet kørestilling, som giver dig mulighed for at udnytte det lineære moment fuldt ud. For at understrege dens dynamiske udseende med "fremskudt tyngdepunkt" har MT-flagskibet kompakte sideskærme med kanalformede dæksler samt et højt placeret brændstoftankdæksel.



Kort akselafstand på 1400 mm giver optimal fleksibilitet

MT-10 har et kompakt og let design. Denne motorcykel, der er førende i sin klasse, opnår sin enestående adræthed og lette, neutrale håndtering i kraft af dens finjusterede geometriindstillinger og en ultrakort akselafstand på blot 1400 mm, hvilket gør den til én af de mest kompakte 1000cc'ere.



Let Deltabox-stel i aluminium og svingarm

MT-topmodellen er udstyret med et let Deltabox-stel i aluminium og en ekstra lang opadgående afstivningssvingarm i aluminium, som giver en optimeret balance mellem styrke/stivhed. Designet leverer klassens bedste håndtering med god stabilitet ved kørsel ligeud og let adræthed.

Motor

Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC; 4-cylindret
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	79.0 mm x 50.9 mm
Kompressionsforhold	12 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maks. moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Benzinforbrug	8.0l/100km
CO2 udledning	185g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel, Ø43mm
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø220 mm
Fordæk	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bagdæk	190/55 ZR17 M/C (75W)
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102mm

Dimensioner

Samlet længde	2095 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1110 mm
Sædehøjde	825 mm
Hjulafstand	1400 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	210 kg
Tankkapacitet	17liter
Olietankkapacitet	3.9liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.