



## Temná energie

Vzali jsme motor, podvozek a odpružení z našeho proslulého modelu YZF-R1 a požádali jsme konstruktéry, aby postavili ten nejlepší motocykl kategorie Hyper Naked.

Díky sání, výfuku a palivovému systému poskytuje model MT-10 vyšší točivý moment v nízkých a středních otáčkách, který mu zajišťuje úžasné zrychlení a okamžitou odezvu při jakékoli rychlosti. Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol zaručuje prvotřídní obratnost – a díky důmyslné elektronice budete mít vše plně pod kontrolou, ať už pojedete jakkoli daleko či rychle.

Agresivní průbojný styl a dva LED světlomety vnáší do temné strany Japonska dynamičnost. Přirozená jízdní pozice zajišťuje každodenní všestrannost s dostatkem pohodlí.



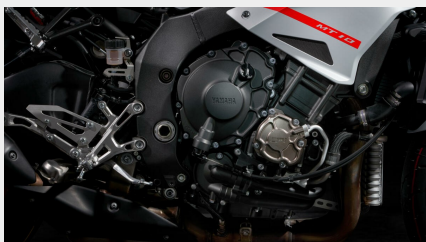
- Multifunkční přístrojový panel LCD
- Čtyřválcový motor „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem a vysokým točivým momentem
- Motor, podvozek a odpružení převzaté z modelu YZF-R1
- Vyladěný pro silný a lineární točivý moment v nízkých a středních otáčkách
- Systémy YCC-T, D-MODE a kontrola trakce
- Lehký hliníkový hlavní rám Deltabox
- Krátký rozvor kol 1 400 mm pro nejlepší obratnost ve své třídě
- Dynamická průbojná silueta
- Vzpřímená jízdní poloha s náklonem vpřed
- Vysoce kvalitní brzdy s radiálními třmeny a systémem ABS
- Plně nastavitelné vysoce kvalitní odpružení

## Temný paprsek

Výkon. Točivý moment. Obratnost. MT-10 je motocykl, na který jste čekali. Je to nejvýkonnější motocykl řady Hyper Naked, jaký byl kdy postaven. Nastal čas, abyste vstoupili do další úrovně temnoty.

Najezdili jste toho už hodně. Proto přesně víte, co chcete. Opravdový výkon a přesné vedení stopy v zatáčkách. A také přirozenou ergonomii, která vám umožní jet kamkoli po jakékoli cestě. Model MT-10 vám umožní posadit se na paprsek temnoty.

Motocykl MT-10, poháněný motorem o objemu 998 ccm s křížovým klikovým hřídelem, speciálně vyladěným na vysoký točivý moment v nízkých a středních otáčkách, využívá lehký hliníkový rám Deltabox s mimořádně krátkým rozvorem pro přirozenou jízdní pozici. Model MT-10 vám poskytne maximální výkon s nejlepší obratností a ovladatelností ve své třídě.



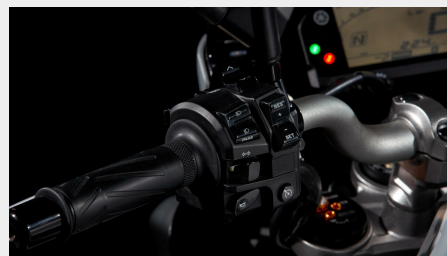
## Čtyřválec CP4 s křížovým klikovým hřídelem

Čtyřválec odvozený z řadového kapalinou chlazeného motoru o objemu 998 ccm je opatřen systémem sání, výfuku a palivovým systémem, které přispívají k jeho vysokému výkonu v nízkých a středních otáčkách. Díky nepravidelnému intervalu zapalování 270° – 180° – 90° – 180° poskytuje tento vzrušující motor s křížovým klikovým hřídelem lineární točivý moment s okamžitou odezvou a přesným dávkováním.



## Technologie elektronického řízení

K zajištění maximální možné kontroly je model MT-10 vybaven procesorem řízenou škrticí klapkou Yamaha (YCC-T) a snadno nastavitelným tempomatem, který je funkční při rychlostech nad 50 km/h. Pro přizpůsobení různým podmínkám nabízí systém Yamaha D-MODE tři provozní režimy motoru – a 12V DC zásuvka umožňuje připojení různého příslušenství.



## Systém kontroly trakce (TCS), QSS, asistenční kluzná spojka A&S

Systém kontroly trakce (TCS) disponuje u modelu MT-10 možností přepínání tří úrovní, aby bylo zajištěno dokonalé držení na silnici v nejrůznějších podmínkách. Systém rychlého řazení (QSS) umožňuje řadit nahoru pod plným plynem bez spojky. Kompaktní asistenční anti-hoppingová kluzná spojka (A&S) pak poskytuje dokonalou ovladatelnost při zrychlování a zpomalování.



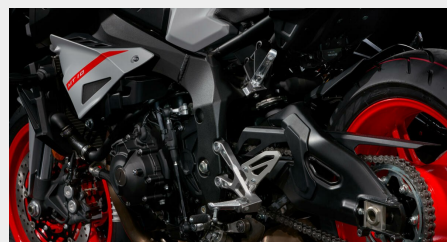
## Vzpřímená jízdní poloha a průbojná silueta

Vzájemná poloha řídítek, sedla a stupaček zajišťuje jízdní pozici s mírným náklonem vpřed, která vám umožní naplno využívat lineární točivý moment. Ke zdůraznění svého dynamického „průbojného“ vzhledu je vlajkový model řady MT opatřen kompaktní boční kapotáží a kryty s oblými otvory doplněnými vystouplým krytem palivové nádrže.



## Krátký rozvor kol 1 400 mm pro maximální obratnost

Model MT-10 je vybaven kompaktním a lehkým podvozkem. Tento král své třídy se vyznačuje vynikající agilitou, lehkou ovladatelností a neutrálními jízdními vlastnostmi, kterých dosahuje díky přesně vyladěnému nastavení geometrie a mimořádně krátkému rozvoru pouhých 1 400 mm, se kterými patří k nejkompaktnějším strojům kubatury 1 000 ccm.



## Lehký hliníkový hlavní rám Deltabox a kyvná vidlice

Špičkový model řady MT je vybaven lehkým hliníkovým hlavním rámem Deltabox a prodlouženou hliníkovou kyvnou vidlicí s horním opěrným členem, které charakterizuje optimální poměr pevnosti a tuhosti. Tato konstrukce je zárukou prvotřídního ovládání s dobrou jízdní stabilitou v přímém směru a obratnosti díky nízké hmotnosti.

## Motor

|                         |                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC; 4válcový |
| Zdvihový objem          | 998cc                                                   |
| Vrtání x zdvih          | 79.0 x 50.9                                             |
| Kompresní poměr         | 12 : 1                                                  |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                           |
| Typ spojky              | mokrý; vícelamelový                                     |
| Systém zapalování       | TCI                                                     |
| Systém startování       | Elektrický                                              |
| Převodovka              | stálý záběr; 6rychlostní                                |
| Koncový převod          | Řetěz                                                   |
| Maximální výkon         | 118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm                           |
| Maximální točivý moment | 111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm                           |
| Fuel consumption        | 8.0l/100km                                              |
| CO2 emission            | 185g/km                                                 |

## Podvozek

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Rám                       | hliníkový, Deltabox                      |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice, Ø43mm              |
| Přední zdvih              | 120 mm                                   |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; kloubové odpružení        |
| Zadní zdvih               | 120 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm      |
| Přední pneumatika         | 120/70 ZR17 M/C (58W)                    |
| Zadní pneumatika          | 190/55 ZR17 M/C (75W)                    |
| Úhel sklonu               | 24°                                      |
| Stopa                     | 102mm                                    |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2095 mm  |
| Celková šířka                | 800 mm   |
| Celková výška                | 1110 mm  |
| Výška sedla                  | 825 mm   |
| Rozvor kol                   | 1400 mm  |
| Minimální světlá výška       | 130 mm   |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 210 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 17Litry  |
| Kapacita olejové nádrže      | 3.9litry |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.