



Klasa premium w kategorii motocykli sportowo-turystycznych.

Model Tracer 900GT został zaprojektowany dla motocyklistów takich, jak Ty, których wymagania dotyczące najlepszych doznań podczas jazdy turystycznej może spełnić tylko najwyższej klasy motocykl kategorii Sport Tourer.

Ten model segmentu premium, ergonomiczny i wyposażony w zawieszenie z pełną regulacją oraz system Quick Shifter i tempomat, zapewni Ci jeszcze lepsze parametry jazdy turystycznej. Model Tracer 900GT o sportowym sercu i duszy podróżnika, wyposażony w zapewniający duży moment obrotowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³ i lekką ramą nośną z aluminium, sprawia, że każda podróż staje się szczególnym przeżyciem.

Dzięki gamie wyjątkowych akcesoriów, takich jak widelec w kolorze złotym, kolorowy zestaw wskaźników TFT czy podgrzewane manetki i boczne kufry ten prestiżowy motocykl Sport Tourer jest dostarczany z kompletnym wyposażeniem dedykowany do wersji GT. A to znaczy, że jest gotowy, by od razu zabrać Cię w podróż w każde miejsce.



- Smukła i lekka rama wykonana ze stopu aluminium CF
- Zbiornik paliwa o pojemności 18 litrów
- Maksymalny komfort, tempomat i podgrzewane manetki
- Szybka zmiana biegu na wyższy dzięki systemowi Quick Shifter
- Przyrządy z kolorowym ekranem TFT (Thin Film Transistor)
- Dopasowane kolorystycznie kufry boczne w standardzie
- Uszlachetniony design nadwozia
- Lekki, 3-cylindrowy silnik o zwartej budowie i pojemności 847 cm³
- Sprzęgło A&S, D-MODE, TCS, ABS
- Centralna stopka montowana w standardzie
- Doskonała ergonomia i dobra ochrona przed wiatrem

Podkręć swoje doznania

Tracer 900 wstrząsnął światem motocykli i stał się natychmiast rynkowym przebojem. Umożliwiając każdemu motocykliście poczuć sportowe osiągi i wygodę podczas pokonywania długich tras model Tracer 900 osiągnął pozycję najbardziej ekscytującego, wszechstronnego i doskonałego motocykla klasy Sport Tourer.

Stanowiący ukoronowanie gamy model Tracer 900GT wyposażony w szereg wyjątkowych funkcji zapewniających zwiększone możliwości pokonywania długich tras, lepsze własności sportowe i wysoki poziom komfortu jazdy przenosi zwycięską koncepcję Yamahy na kolejny poziom podróżowania.

Model Tracer 900GT z silnikiem trzycylindrowym, wyposażony w zawieszenie z pełną regulacją, sztywne kufry, kolorowy zestaw wskaźników TFT, system Quick Shifter, tempomat i nie tylko jest reprezentantem Yamahy w segmencie premium motocykli Sport Tourer.



Motocykl jest standardowo wyposażony w oryginalne sztywne kufrы boczne.

Tracer 900GT to model kategorii sportowo-turystycznej o wyjątkowo bogatej specyfikacji, który jest standardowo dostarczany z łatwo demontowalnymi, oryginalnymi 22-litrowymi kuframi bocznymi w kolorze nadwozia. W ten sposób możesz po prostu wstać i odjechać — Tracer 900GT jest gotowy.



Trzycylindrowy silnik o pojemności 847 cm³ i wysokim momencie obrotowym

Sercem Tracera 900GT jest trzycylindrowy silnik o pojemności 847 cm³, który cechuje się liniową charakterystyką momentu obrotowego i dużą mocą w całym zakresie obrotów. Kompaktowa, lekka konstrukcja z kutymi tłokami i cylindrami przesuniętymi względem wału korbowego jest gotowa wnieść do Twoich motocyklowych doświadczeń pasję i pozytywne emocje.



Dynamiczna konstrukcja nadwozia wysokiej jakości

Połączenie agresywnego i sportowego charakteru z doskonałą ochroną przed czynnikami atmosferycznymi sprawia, że dynamiczne nadwozie modelu Tracer 900GT zapewnia wygląd klasy premium. Wysokiej jakości panele nadwozia przechodzą płynnie w pięknie wyrzeźbiony zbiornik paliwa, zapewniając idealnie harmonijny wygląd i czyniąc ten motocykl najbardziej pożądanym w swojej klasie.



Komfort jazdy i ochrona przed wiatrem

Bez względu na to, czy wybierasz się motocyklem Tracer 900GT w ekscytującą wyprawę przez góry, czy przygotowujesz się do dalekiej podróży, możesz oczekiwać wysokiego poziomu komfortu i doskonałej osłony. Wysoka szyba i kompaktowa kierownica pomagają osłonić przed wiatrem górną część ciała. Natomiast ergonomicznie zaprojektowana kanapa, podnóżki i uchwyt zwiększają przyjemność z każdej podróży.



Zaawansowane systemy elektroniczne obejmujące układ QSS

W tym bogato wyposażonym modelu GT montowany jest standardowo układ QSS pozwalający na szybką zmianę biegu na wyższy oraz funkcja wyboru trybu jazdy D-MODE, która pozwala sprawnie poruszać się w każdych warunkach. Układ kontroli trakcji (TCS) o trzech trybach pracy zwiększa pewność prowadzenia na śliskiej nawierzchni, a układ ABS chroni przed przypadkowym uślizgiem koła podczas hamowania.



Zawieszenie z pełną regulacją

Wysokiej klasy widelec przedni ma złote wykończenia, które podkreślają przynależność modelu GT do segmentu premium. Rozdzielono w nim także funkcje tłumienia: lewa ląga odpowiada za odbicie, a prawa za kompresję. Aby zapewnić łatwą i wygodną regulację tylnego zawieszenia, zastosowano zewnętrzny regulator pozwalający wybrać napięcie wstępne.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	84.6kW (115 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr./min
Limited power version	N/A
Spalanie	5.5l/100km
Emisja CO2	127g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	137 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	142 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	100mm
Track	N/A

Wymiary

Długość całkowita	2,160 mm
Szerokość całkowita	850 mm
Wysokość całkowita	1,375 mm max 1,430 mm
Wysokość siodełka	850 mm max 865 mm
Rozstaw kół	1,500 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Pojemność zbiornika paliwa	18l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l



Tracer 900 GT

The Tracer 900GT is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 20L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.