



Premium Sport Touring specificatie.

De Tracer 900GT is ontworpen voor motorrijders zoals jij die alleen het beste willen; een Sport Tourer met de ultieme touring-ervaring.

De nieuwe Tracer 900GT heeft een volledig instelbare vering en perfecte ergonomie, evenals een Quick Shifter en cruisecontrol - dit premium model zorgt voor een nog betere touring-ervaring. Met het koppellijke 847cc 'CP3' motorblok en lichtgewicht aluminium chassis, maakt het sportieve hart en de touring-ziel van de Tracer 900GT elke rit speciaal.

Dankzij het scala aan eigenschappen die exclusief zijn voor de GT, zoals goudkleurige voorvorkpoten, full colour TFT-instrumenten, verwarmde handvaten en zijkooffers, heeft deze prestigieuze Sport Tourer een uitgebreide uitrusting. Dat betekent dat je in een oogwenk klaarstaat om te vertrekken.



- Asymmetrische CF gegoten aluminium swingarm
- Assist en Slipper Clutch (A&S), Yamaha D-MODE, TCS, ABS
- Maximaal comfort, dankzij cruise control en verwarmde handgrepen
- Quick Shifter voor naadloos opschakelen zonder koppeling
- Full colour TFT (Thin Film Transistor) instrumentenpaneel
- Standaard zijkooffers in bijpassende kleurstelling
- Verfijnd hoogwaardig ontwerp
- Compacte en lichtgewicht 847cc driecilindermotor
- Veervoorspanning en uitgaande demping instelbaar
- Grote 18 liter brandstoftank voor ruime actieradius
- Gemakkelijke ergonomie en goede bescherming tegen wind

Turn up your experience

De Tracer 900 is een sensatie in de wereld van het motorrijden en werd direct een bestseller. Door iedereen de kans te geven om geweldige sportprestaties te ervaren in combinatie met comfort op de lange afstand, heeft de Tracer 900 zich neergezet als de leukste, veelzijdigste en beste Sport Tourer.

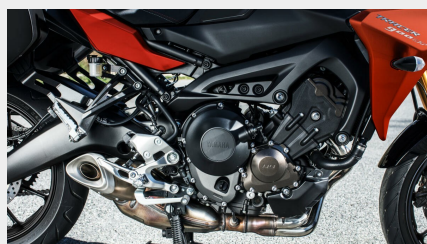
Tallose unieke eigenschappen zorgen voor betere rij-ervaringen op de lange afstand, dit in combinatie met sportiviteit en groot rijcomfort. De Tracer 900GT neemt Yamaha's winnende concept en brengt het naar een hoger niveau.

Met volledig instelbare vering, ruimte voor bagage en full colour TFT-instrumenten - dit in combinatie met een Quick Shifter, cruisecontrol en meer. De Tracer 900GT is Yamaha's premium driecilinder Sport Tourer.



Originele zijkoffers worden standaard geleverd

De Tracer 900GT is een sportieve premium toermotor, die standaard is voorzien van gemakkelijk afneembare originele harde zijkoffers met een inhoud van 22 liter en in een bijpassende kleur. De Tracer 900GT staat voor je klaar, zodat je direct kunt inpakken en wegwezen.



Koppelrijk driebcilinder 847cc motorblok

In het hart van de Tracer 900GT ligt een driebcilinder 847cc motorblok dat een imposant, lineair koppel en veel vermogen bij hoge toerentallen levert. Uitgevoerd met gesmede zuigers en uit het midden geplaatste cilinders heeft het compacte en lichtgewicht motorblok alles om jouw passie en emotie voor motorrijden weer tot leven te wekken.



Kuip met dynamisch topdesign

Een combinatie van agressieve sportiviteit en geweldige bescherming tegen alle weersomstandigheden, en het dynamische ontwerp van de Tracer 900GT, geeft deze premium Sport Tourer een prestigieuze uitstraling. De hoogwaardige panelen gaan naadloos over in de prachtig gevormde brandstoftank en zorgen voor een geïntegreerde look. Dit is een van de meest gewilde motoren in zijn klasse.



Rijcomfort en windbescherming

Of je nu een opwindende rit door de bergen maakt of een lange reis, met de Tracer 900GT beleef je altijd het grootste comfort en de beste bescherming. Het grote scherm en het compacte stuur houdt de wind weg van jouw bovenlichaam, de ergonomisch gevormde zitting, voetsteunen en handgreep maken elke reis comfortabeler.



Geavanceerde elektronica met QSS

De luxe GT wordt standaard geleverd met QSS voor naadloos opschakelen – en je kunt één van de drie D-MODE rijmodi kiezen voor een optimale bediening onder diverse omstandigheden. Het Traction Control Systeem (TCS) met drie standen biedt extra vertrouwen op een glad wegdek en het ABS remsysteem voorkomt blokkerende wielen tijdens het remmen.



Volledig instelbare wielophanging

De geavanceerde voorvork wordt geleverd met een goudkleurige afwerking als onderstreping van de premium specificatie van de GT en heeft gescheiden dempingsfuncties - met een ingaande demping in de rechter vorkpoot en een uitgaande demping in de linker vorkpoot. Voor een eenvoudige en praktische achterwielophanging is er een externe veervoorbelasting aanwezig voor de schokdempers achter.

Motor

Motortype	3-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	847cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	84.6kW (115pk) bij 10,000 tpm
Max. koppel	87.5Nm (8.9kg-m) bij 8,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	137 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	142 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W)
Balhoofdhoek	24°
Naloop	100mm
Track	N/A

Afmetingen

Totale lengte	2,160 mm
Totale breedte	850 mm
Totale hoogte	1,375 mm max 1,430 mm
Zithoogte	850 mm max 865 mm
Wielbasis	1,500 mm
Grondspeling	135 mm
Rijkgewicht	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Inhoud brandstoftank	18l
Motorolie hoeveelheid	3.4l



Tracer 900 GT