



Premium Sport Touring-spesifikasjon.

Tracer 900GT er designet for deg som vil ha den beste Sport Toureren og oppleve touring på sitt beste.

Denne premiummodellen er utstyrt med fullt justerbar fjæring og enkel ergonomi – samt Quick Shifter og cruise control – perfekt til touring. Tracer 900GT er konstruert med stor pasjon for sport og touring, og hver eneste tur er noe helt spesielt. Sykkelen har CP3-motor på 847 cc med et høyt dreiemoment og et lett aluminiumschassis.

Denne avanserte Sport Tourer-modellen har eksklusive GT-elementer som gullfargede gafler, TFT-instrumenter i full farge, oppvarmede håndtak og sidevesker and sidecases, og omfattende spesifikasjoner. Du kan være klar til å reise hvor som helst på et øyeblikks varsel.



- Smal lettvektsramme av CF-trykkstøpt aluminium
- 18-liters bensintank som gir stor kapasitet for lange turer
- Maksimal komfort, cruise control og varme i håndtakene
- Hurtiggirskift for sømløs oppgiring
- TFT-instrumenter (Thin Film Transistor) i full farge
- Fargematchende sidevesker festet som standard
- Raffinert karosseridesign av høy kvalitet
- Kompakt og lett motor på 847 cc med 3 sylindre
- A&S-clutch, D-MODE, TCS, ABS
- Hovedstøtte montert som standardutstyr
- Enkel ergonomi og god vindbeskyttelse

Få fart på opplevelsene

Tracer 900 har rystet hele motorsykkelverden og blitt en bestselger nesten med det samme. Tracer 900 gir alle førere en mulighet til å oppleve både spennende sportsytelse og komfort på langturer, og nesten over natten har den etablert seg som den mest spennende, allsidige og velegnede Sport Tourer-sykkelen.

Toppmodellen racer 900GT tar Yamahas vellykkede konsept til nye høyder. Den er utstyrt med en rekke eksklusive funksjoner som gjør den bedre egnet til langturer. Føreren sitter svært komfortabelt samtidig som sportsegenskapene er forbedret.

Tracer 900GT er Yamahas premium Sport Tourer-modell med tresylinder. Den har fullstendig justerbar fjæring, hard bagasje og TFT-instrumenter i full farge – i tillegg til Quick Shifter, cruise control m.m.



Originale, harde sidevesker som standard

Tracer 900GT er en Sport Touring-modell med avansert spesifisering, og den leveres som standard med raskt avtakbare og fargematchende originale, harde sidevesker som rommer 22 liter. Når du har behov for å komme deg raskt av gårde, er 900GT alltid klar.



3-sylinders motor på 847 cc med mye dreiemoment

Tracer 900GTs hjerte er en tresylindret motor på 847 cc som genererer et høyt dreiemoment og kraft med høyt turtall. Denne kompakte og lette motoren er utstyrt med smidde stempler og offset-sylindere, og den er klar til å bringe lidenskapen og følelsene tilbake til tohjulsopplevelsen din.



Dynamisk karosseridesign av høy kvalitet

Tracer 900GT har et perfekt blandingsforhold mellom aggressive sportsegenskaper og glimrende beskyttelse mot vær og vind. Den dynamiske karosseridesignen gir denne førsteklasses Sport Tourer-modellen et prestisjefyllt utseende. Karosseripanelene har høy kvalitet og flyter sømløst over til den skulpturelle drivstofftanken. Det integrerte utseendet bidrar til at den er en av de mest ettertraktede syklene i sin klasse.



Kjørekomfort og vindbeskyttelse

Du kan forvente høy komfort og beskyttelse fra Tracer 900GT enten du skal på en kort og spennende tur gjennom svingete fjellområder eller ut på langtur. Den store vindskjermen og det kompakte styret bidrar til å føre vinden bort fra overkroppen, og det ergonomiske setet, fotstøttene og gripehåndtaket gjør alle turene til en fornøyelse.



Avanserte elektronikk med QSS

Denne førsteklasses GT-modellen leveres med QSS som standard for sømløs oppgiring, og for effektiv bruk under vanskelige kjøreforhold kan du velge en av de tre D-MODE-kjøremodiene. Det tretrinns antispinnsystemet (TCS) gir ekstra trygghet på glatte veier, og ABS motvirker at hjulene låser seg utilsiktet ved bremsing.



Fullstendig justerbar fjæring

Den førsteklasses gaffelen leveres med gullutførelse for å understreke den avanserte spesifiseringen til GT-modellen, og den har i tillegg atskilte dempefunksjoner med komprimeringsdemping i høyre gaffelben og returdemping i venstre gaffelben. Det finnes en fjernstyrt forspenningsjustering for de bakre støtdemperne, noe som gir et enkelt og praktisk fjæringsoppsett.

Motor

Motortype	3-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	847 cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	84.6kW (115HK) @ 10,000 rpm
Maks. dreiemoment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Effektbegrenset versjon	N/A
Drivstofforbruk	5.5l/100km
CO2-utslipp	127g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	137 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	142 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W)
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W)
Castervinkel	24°
Forsprang	100mm
Track	N/A

Dimensjoner

Lengde	2,160 mm
Bredde	850 mm
Høyde	1,375 mm max 1,430 mm
Setehøyde	850 mm max 865 mm
Akselavstand	1,500 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Tankvolum	18L
Kapasitet oljetank	3.4L



Tracer 900 GT

The Tracer 900GT is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 20L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.