



Le cœur d'une sportive. L'âme d'une routière.

La moto est un mode de vie qui vous permet de vous plonger entièrement dans le monde qui vous entoure et de contempler des endroits nouveaux depuis un point de vue différent, où que vous alliez.

Grâce à ses performances dynamiques et ses caractéristiques complètes, la Tracer 900 a le potentiel nécessaire pour vous ouvrir des possibilités illimitées chaque fois que vous la conduisez. Délivrant un couple élevé et homogène, le moteur trois cylindres compact de 847 cm³ est conçu pour offrir des performances exceptionnelles, tandis que le châssis léger en aluminium et les contrôles électroniques avancés font de ce modèle de Routière Sportive polyvalent l'une des motos les plus agiles et les plus excitantes de sa catégorie.

Grâce à sa carrosserie qui protège du vent, sa grande bulle réglable, son réservoir de carburant d'une capacité de 18 litres et son châssis ergonomique, les distances vous paraîtront plus courtes.



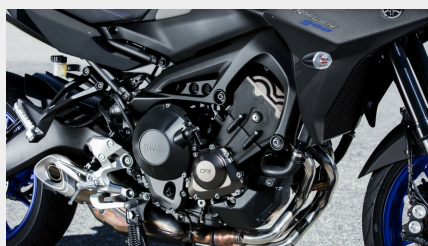
- Cadre élancé et léger en aluminium coulé sous pression
- Réservoir de carburant de 18 litres
- Embrayage A&S, D-MODE, TCS et ABS
- Béquille centrale de série
- Points d'ancrage intégrés pour valises latérales
- Hauts niveaux de confort du pilote/passager
- Nouvelle carrosserie stylisée au look sportif et dynamique
- Châssis ergonomique et protection efficace contre le vent
- Moteur trois cylindres compact de 847 cm³ à couple élevé
- Bras oscillant allongé pour une meilleure stabilité et agilité
- Grande bulle de routière sportive, réglage à une seule main

Le cœur d'une sportive. L'âme d'une routière.

En imposant des niveaux élevés de performance, d'émotion et de polyvalence dans l'univers des routières sportives, la Tracer 900 a conquis le cœur et s'est immiscée dans les pensées de plusieurs milliers de motards. Il s'agit de l'une des motos les plus vendues en Europe, et le moment est opportun pour découvrir ce que la Tracer 900 peut faire pour vous.

Avec son cœur de sportive et son âme de routière, cette moto aux capacités phénoménales a été conçue pour vous proposer une expérience de conduite exceptionnelle quelle que soit votre destination, et vous permettre de faire le plein d'émotions à chaque sortie.

Une simple balade sur la Tracer 900 suffit pour apprécier le mélange enivrant de couple homogène, d'agilité hors du commun et de confort remarquable qu'elle distille. Après tout, c'est bien de cela dont il est question lorsqu'on évoque une routière sportive. Et il s'agit de ce que vous recherchez dans n'importe quelle moto.



Moteur trois cylindres de 847 cm³ à couple élevé

Au cœur de la Tracer 900 rugit un moteur 3 cylindres de 847 cm³ capable de produire un couple puissant et linéaire et de monter très haut dans les tours. Équipé de pistons forgés et de cylindres décalés, ce moteur compact et léger vous comblera de sensations et d'émotion à chacune de vos sorties.



Carénage dynamique de grande qualité

Combinant un caractère sportif agressif et une excellente protection contre le vent et les éléments, le design du carénage dynamique de la Tracer 900 confère une apparence prestigieuse à cette moto ultra-populaire. Les carénages de qualité supérieure s'intègrent parfaitement au réservoir de carburant magnifiquement sculpté, afin d'en faire l'une des motos les plus désirables de sa catégorie.



Confort de conduite et protection contre le vent

Que vous enfourchiez votre Tracer 900 pour une virée oxygénante à travers les montagnes ou que vous prépariez un voyage sur longue distance, vous pouvez vous attendre à un haut niveau de confort et de protection. La bulle plus grande et le guidon compact permettent de protéger le haut du corps, tandis que la selle, les repose-pieds améliorés et la barre de maintien conçus de manière ergonomique rendent chaque trajet encore plus agréable.



Contrôles électroniques avancés

Pour garantir un fonctionnement optimal dans diverses conditions, vous pouvez sélectionner l'un des trois modes de fonctionnement D-MODE. Le système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes renforce le sentiment de sécurité sur les surfaces glissantes, tandis que l'ABS empêche tout blocage accidentel des roues au freinage. En outre, le câblage étant déjà en place, il est facile d'installer un système de passage rapide des rapports en option.



Embrayage antidribble assisté (A&S)

Pour un rétrogradage en douceur à l'approche d'un virage, la Tracer 900 est munie d'un embrayage antidribble assisté (A&S). En contribuant à éliminer les chocs soudains sur la transmission causés par le rétrogradage, l'embrayage A&S permet de maintenir la stabilité et l'équilibre du châssis pour offrir un niveau de contrôle supérieur.



Réservoir de carburant sculpté de 18 litres

Afin de porter l'autonomie aux alentours des 300 km, la Tracer 900 est équipée d'un réservoir de carburant de 18 litres. Le réservoir étroit est échancré au niveau des genoux pour de hauts niveaux de confort. Sa forme sculptée accentue l'image moderne et nerveuse de cette routière sportive élégante et polyvalente.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	84.6kW (115ch) à 10,000 tr/min
Couple maximal	87.5N.m (8.9m.kgf) à 8,500tr/min
Puissance de la version bridée	N/A
Consommation de carburant	5.5l/100 km
Émission de CO ₂	127g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	142 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	24°
Chasse	100mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,160 mm
Largeur hors tout	850 mm
Hauteur hors tout	1,375 mm max 1,430 mm
Hauteur de selle	850 mm max 865 mm
Empattement	1,500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	214 kg
Capacité du réservoir d'essence	18L
Capacité du réservoir d'huile	3.4L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.