



Effekt och kontroll

Denna hisnande Hyper Naked är konstruerad för att komma ännu närmare gränsen. Vassare, snabbare och kaxigare, det är en av de mest legendariska och spännande motorcyklarna i vår tid.

Den dynamiska designen med dubbla strålkastare och den sofistikerade motorn och chassitekniken gör att MT-09 är byggd för att ge dig uppiggande prestanda med total kontroll med sin radikala design.

Fullt justerbar framgaffel samt ett Quickshift-system och en slirkoppling innebär att du kan köra hårdare och fortare. Och dess D-Mode med justerbar prestanda och omkopplingsbar TCS ger dig möjlighet att ta denna 3-cylindriga Hyper Naked till nästa nivå.



- Urkopplingsbart antispinnssystem (TCS)
- Aggressiva dubbla LED-strålkastare
- Justerbar fjädring för förbättrad körupplevelse
- Quickshift-system (QSS) ger snabbare uppväxling
- Slirkoppling för smidig kurvtagning
- Vridstark CP3 847cc-crossplane-motor med 3 cylindrar
- D-mode justerbar motorkaraktär
- Förfinad och förbättrad effektkaraktär
- Svingarmsmonterad nummerskyltshållare
- Lättviktsaluminiumram och svingarm
- LED-positionslys

Eyes of Darkness

Motorcykeln som förändrade allt har utvecklats till en ännu skarpare och mer tekniskt avancerad Hyper Naked – och denna dynamiska MT-09 är byggd för att inspirera dagens generation av äventyrssökande förare som ingen annan motorcykel i sin klass.

Första intrycket är allt – och med sin aggressiva design kräver MT-09 uppmärksamhet med sin skräckinjagande dubbla LED-strålkastare. De främre vingarna och kylarens sidoflänsar ger ett knivskarpt utseende – och för att understryka cykelns kompromisslösa stil har vi designat en kortare bakdel.

Med sitt radikala utseende, förfinade kaross och högre specifikation är denna kraft som inte kan stoppas redo att ta din Hyper Naked-körupplevelse till nästa nivå.



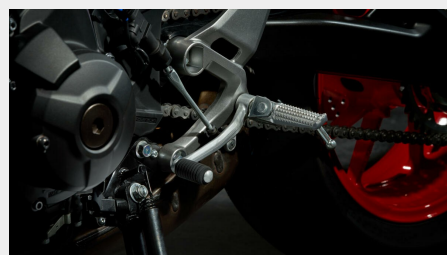
Kaxiga dubbla LED-strålkastare

MT-09 har en kaxigt utformad, dubbel strålkastare som ger denna bästsäljande Hyper Naked ett djärvare utseende. Inspirerad av flaggskeppet MT-10 är de lutande dubbla strålkastarna utrustade med fyra LED-lampor, åtföljda av dubbla LED-positionslys.



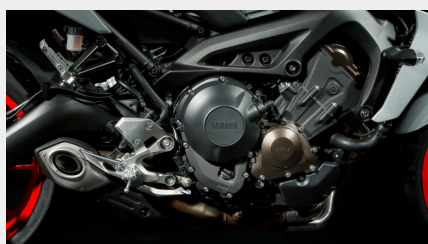
Fullt justerbara gafflar

Motorcykelns 41 mm inverterade framgafflar får en betydande uppgradering genom tillägget av en kompressionsdämpningsfunktion vilket ger MT-09 ännu större sportpotential. Funktionerna är separerade för bättre fjädringsegenskaper och fler justeringsmöjligheter, med kompressionsdämpning i höger gaffelben och returdämpning i vänster ben.



Quickshift-system/slirkoppling

Quickshift-systemet (QSS) av YZF-R1-typ ger mjukare och snabbare uppväxlingar och gör att du kan få ut det mesta av MT-09:ans kraftfulla och linjära vridmoment. Denna dynamiska Hyper Naked är också utrustad med en slirkoppling som ger förbättrad chassistabilitet när du växlar ner snabbt före en kurva.



Vridstark EU4-kompatibel CP3-motor

När du en gång upplevt MT-09:ans 3-cylindriga "CP3"-crossplanemotor på 847cc kommer du bli beroende av det direkta, kraftfulla och linjära vridmoment som den levererar, vilket också gör den till den mest spännande cykeln i kategorin. Motorn levereras med en uppdaterad och förbättrad effektkaraktär och är helt EU4-kompatibel.



Elektronisk styrteknik

MT-09:ans avancerade elektroniska styrteknik är redo att anpassa sig till olika körsituationer och varierande underlag. D-Mode med 3 positioner gör att du kan justera motoreffekten från låg till aggressiv, medan antispinnssystem (TCS) och ABS ingriper när det krävs för att du ska kunna uppnå en hög kontrollnivå.



Svingarmsmonterad nummerskyltshållare

Bakdelen på MT-09 ser modern ut tack vare en svingarmsmonterad nummerskyltshållare med ett lättviktsfäste i aluminium på ena sidan. Bakdelen avslutas med LCD-bakljus och en bakkåpa som understryker motorcykelns lätta och smidiga utseende.

Motor

Motortyp	3-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	847 cm ³
Borring och slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	84.6kW (115hk) @ 10,000 rpm
Max vridmoment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Bensinförbrukning	5.5l/100km
CO2 utsläpp	127g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	137 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Castervinkel	25°
Försprång	103mm

Dimensioner

Totallängd	2,075 mm
Totalbredd	815 mm
Totalhöjd	1,120 mm
Sitthöjd	820 mm
Hjulbas	1,440 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	193 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.