



Magten til at tage styringen

Denne nervepirrende Hyper Naked er designet til at gå endnu tættere på grænsen. Den er skarpere, hurtigere og mere aggressiv og er en af vor tids mest ikoniske og spændende motorcykler.

Med det dynamiske dobbeltlygtedesign og den sofistikerede motor- og stelteknologi er den radikalt stylede MT-09 bygget til at levere berusende ydeevne og komplet kontrol.

Fuldt justerbare forgafler samt et Quick Shifter-system og en slipperkobling betyder, at du kan køre hårdere og hurtigere. Og med mulighed for justering af ydeevnen med D-Mode og antispinsystemet, der kan slås til og fra, kan du føre denne 3-cylindrede Hyper Naked til et nyt niveau.



- "Traction Control System" (TCS), der kan slås til og fra
- Aggressive dobbelte LED-forlygter
- Justerbar affjedring for mere sporty kørsel
- Quick Shifter-system (QSS) giver hurtigere opgearing
- Slipperkobling for blød kørsel ind i sving
- Momentrig 847cc 3-cylindret CP3-crossplane-motor
- Justerbar motorkarakteristik med D-Mode
- Forfinede og forbedrede effektegenskaber
- Nummerpladeholder monteret på svingarm
- Ramme i letvægtsaluminium og svingarm
- LED-positionslys

Eyes of Darkness

Motorcyklen, som ændrede alt, har udviklet sig til en endnu skarpere og mere teknologisk avanceret Hyper Naked – og denne dynamiske MT-09 er bygget til at inspirere nutidens generation af spændingsnarkomaner som ingen anden motorcykel i denne klasse.

Førstehåndsindtrykket er altafgørende – og med dens intimiderende front med dobbelte LED-lygter kræver den aggressivt stylede MT-09 at få opmærksomhed. De små frontvinger og køleribber i siden giver et ultraskarpt look – og for at understrege motorcyklens kompromisløse stil har vi designet en kortere bagende.

Med det radikale udseende, det raffinerede stel og den højere specifikation er denne ustoppelige kraft klar til at løfte din Hyper Naked-køreoplevelse til det næste niveau.



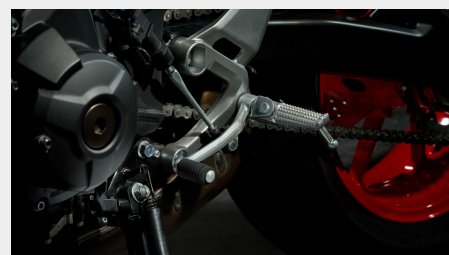
Aggressive, dobbelte LED-forlygter

MT-09 er udstyret med en aggressivt stilet dobbelt forlygteenhed, som giver denne topsælgende Hyper Naked et mere vildt look. Inspirationen kommer fra flagskibet MT-10, og de skrå, dobbelte forlygter er udstyret med fire LED-pærer og ledsaget af dobbelte LED-positionslys.



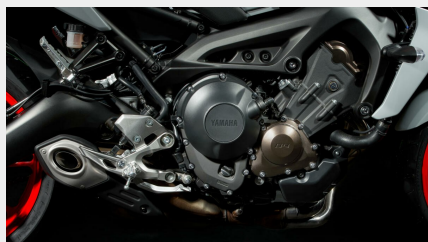
Fuldt justerbare gafler

Motorcyklens 41 mm "up-side down" forgafler får en markant opgradering med tilføjelsen af en kompressionsdæmpende funktion, som giver MT-09 endnu større sportspotentiale. For forbedret affjedring og større mulighed for justering er funktionerne separate, med kompressionsdæmpning i højre gaffelben og støddæmpning i venstre ben.



Quick Shifter-system / slipperkobling (A&S)

Quick Shifter-systemet (QSS) af YZF-R1-typen giver blødere og hurtigere opgearing og gør dig i stand til at gøre bedst mulig brug af MT-09's rå og lineære moment. Denne dynamiske Hyper Naked er også udstyret med en slipperkobling (A&S), som giver forbedret stelstabilitet, når du gearer hurtigt ned, før du kører ind i et sving.



Momentrig CP3-motor, som overholder EU4-forskrifterne

Når du har oplevet MT-09's 847cc 3-cylindrede CP3-crossplane-motor, vil du blive fanget af den øjeblikkelige levering af rå og lineært moment, som gør den til den mest nervepirrende motorcykel i denne kategori. Motoren har forfinede og forbedrede effektegenskaber og overholder EU4-emissionskravene fuldt ud.



Elektronisk styreteknologi

MT-09's avancerede elektroniske styreteknologi er klar til at tilpasse sig forskellige køresituationer og forskellige køreunderlag. D-Mode-funktionen med 3 positioner giver dig mulighed for at justere motorens effektegenskaber fra blød til aggressivt, mens antispinsystemet (TCS) og ABS griber ind, når der er behov for det, for at give dig endnu større kontrol.



Nummerpladeholder monteret på svingarm

Bagenden af MT-09 har et friskt look takket være nummerpladeholderen, som er monteret på en svingarm og har et enkelt-sidedt letvægtsbeslag i aluminium. Til at fuldende bagendens design er der monteret en LCD-baglygte og en moderniseret bagskærm, som understreger motorcyklens lette og adrætte look.

Motor

Motortype	3-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	847 cm ³
Boring x slaglængde	78.0 mm x 59.1 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Maks. moment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Benzinforbrug	5.5l/100km
CO2 udledning	127g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	137 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	130 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bagdæk	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Styrehjulsvinkel	25°
Efterløb	103mm

Dimensioner

Samlet længde	2,075 mm
Samlet bredde	815 mm
Samlet højde	1,120 mm
Sædehøjde	820 mm
Hjulafstand	1,440 mm
Min. frihøjde	135 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	193 kg
Tankkapacitet	14L
Olietankkapacitet	3.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.