



Licença para deslumbrar

A nova Tracer 700 foi totalmente redesenhada, renovada e refinada para lhe oferecer uma melhor performance, maior conforto e um estilo mais dinâmico em praticamente cada situação de condução.

A nova carenagem desportiva com dois potentes faróis projetores LED confere à Tracer 700 um novo visual muito mais arrojado e agressivo, e o vidro ajustável melhora o conforto nas viagens longas.

Com tecnologia de planos cruzados líder da indústria da Yamaha, o muito aclamado motor CP2 de 689 cc oferece um excelente binário linear para uma experiência de condução verdadeiramente revigorante. E com uma suspensão ajustável melhorada, ergonomia melhorada e design do banco revisto, esta moto de turismo de especificação elevada está pronta para mais emoções, maior conforto e mais divertimento.

factsheet-content

- Nova carenagem parcial com novo rosto agressivo
- Dois faróis projetores LED e luzes de presença
- Motor CP2 de binário elevado mais reativo
- A mais leve da sua classe
- Suspensão dianteira e traseira reguláveis melhoradas
- Vidro aerodinâmico com ajuste fácil
- posição de condução mais elevada com ergonomia confortável
- Banco duplo ergonómico para um maior conforto do condutor e passageiro
- Grande autonomia
- Ecrã LCD negativo

Chegou a sua vez

Com uma frente mais agressiva e muito mais atitude, a nova Tracer 700 está equipada para sentir um pico de adrenalina sempre que a conduz. Após o trabalho ou no fim de semana, esta dinâmica moto de turismo está pronta para o deslumbrar graças a uma performance notável e uma agilidade leve.

O motor CP2 com tecnologia de cambota de planos cruzados produz uma onda de binário linear que não abranda em toda a gama de rotações para proporcionar uma impressionante aceleração em cada mudança. Conta com um chassis compacto e suspensão ajustável concebidos para contornar cada curva de forma rápida e precisa.

A nova geração da carenagem aerodinâmica, com dois faróis LED e agressivas luzes de presença inclinadas tipo olhos, reforça o design moderno da moto e o poderoso visual apelativo. Com ergonomia para longas viagens, guiador mais largo e vidro ajustável, esta nova moto de cilindrada intermédia versátil está sempre pronta para a próxima viagem. Nova Tracer 700: Chegou a sua vez.



Nova carenagem parcial com novo rosto agressivo

Com uma nova frente agressiva e carenagem compacta redesenhada, a nova Tracer 700 tem uma postura arrojada que não pode ser ignorada! Com linhas fluidas a partir da cobertura do depósito, a futurista carenagem parcial oferece bastante proteção contra o vento e intempéries, e o design moderno sublinha o caráter dinâmico desta moto desportiva de turismo líder na sua classe.



Dois faróis projetores LED, luzes de presença e indicadores de direção

Além de projetarem um potente feixe para uma excelente visibilidade à noite, os faróis projetores LED compactos conferem à nova Tracer 700 um visual moderno, dinâmico e agressivo. E para desfrutar de uma boa visibilidade diurna, esta nova geração de moto de turismo está equipada com luzes de presença LED brilhantes, bem como indicadores de direção LED compactos.



Motor CP2 de binário elevado mais reativo

Nada nesta classe oferece a sensação tão boa ou soa tão bem como o extraordinário motor CP2 de 689 cc da Yamaha. Com um design baseado no conceito de planos cruzados líder da indústria, oferece uma sequência de ignição desigual que fornece um binário forte e linear. E, graças às atualizações da gama de motor, transmissão e escape, este grupo propulsor de resposta imediata em conformidade com a norma EU5 oferece uma condução ainda mais desportiva e emocionante.



A mais leve da sua classe

Com um quadro leve e compacto com um braço oscilante leve e compacto, e com uma distância entre eixos de 1460 mm, esta é uma das motos de turismo mais ágeis e emocionantes. Com o menor peso na classe, a par de um comportamento do motor emocionante de binário elevado, a Tracer 700 oferece a melhor relação peso-potência para proporcionar uma experiência de condução realmente extraordinária.



Suspensão dianteira e traseira reguláveis melhoradas

A nova Tracer 700 está equipada com sistemas melhorados de suspensão dianteira e traseira que permitem obter uma performance de manobrabilidade ideal em diferentes situações. As suspensões de cartucho de 41 mm e o amortecedor traseiro contam com pré-carga e amortecimento de ressalto para facilitar a configuração da moto para se adequar às diferentes cargas, a diversas condições de estrada e a diferentes estilos de condução.



Vidro aerodinâmico com ajuste fácil

O novo vidro aerodinâmico elegante e desportivo foi desenhado para proporcionar uma condução mais relaxada e agradável ao reduzir as vibrações do vento na parte superior do corpo. E quando precisa de ajustar a altura do vidro, poderá fazê-lo de forma rápida e fácil com uma mão. Para desfrutar de uma maior proteção contra o vento e as condições meteorológicas, a nova Tracer 700 está equipada com proteções para as mãos com piscas LED integrados.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689cc
Diâmetro x curso	80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	54 kW a 8750 rpm
Binário máximo	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm
Versão com potência limitada	35.0kW 7,500 rpm
Consumo de combustível	4.3l/100km
emissões CO2	100g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	142 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Pneu traseiro	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)
Ângulo do avanço de roda	24.8°
Trail	90mm

Dimensões

Comprimento total	2140 mm
Largura total	806 mm
Altura total	1290 mm
Altura do assento	840 mm
Distância entre eixos	1460 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	196 kg
Capacidade Dep. Combustível	17.0L
Capacidade Dep. Óleo	3.0L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.