



Välkommen till The Dark Side of Japan

Den här hojen menar allvar. Den utstrålar attityd. Den snygga designen och de unika egenskaperna gör MT-07 svår att motstå för både nya och erfarna förare – ett idealiskt val för både män och kvinnor.

Yamaha utformade den här mångsidiga Hyper Naked för att ge varje förare chansen att uppleva spännande prestanda. Den bränslesnåla, tvåcylindriga motorn på 689 cc ger gott om körglädje per kubik tack vare sitt kraftfulla och linjära vridmoment vid låga och medelhöga varvtal.

Med den nya designen, en karakteristisk strålkastare i MT-09-stil, stora luftintag, bekvämare säte och sportigare fjädring tar MT-07 med dig till Dark Side of Japan.



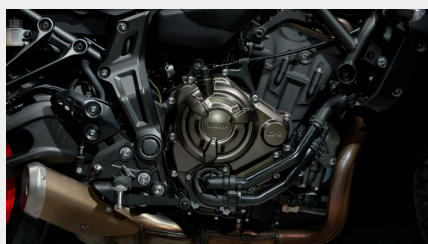
- Digital instrumentering med LED-display
- Dubbla 282 mm skivor fram med 4-kolvsock
- Byggt för optimal körglädje
- Vätskekyld 689 cc rak 2-cylindrig 4-taktsmotor
- Crossplane-design med 270-graders vevaxel
- Låg torrvekt på endast 164 kg
- Smidig, manövrerbar och lätt att hantera
- Bättre fjädring fram och bak
- Karossdesign i hög kvalitet och snygg finish
- Förbättrad körställning
- Härliga prestanda, tillförlitlighet och ekonomi

Dark Attraction

MT-07 har tagit Europa med storm, inspirerad av The Dark Side of Japan. Det är nu en av Yamahas bästsäljande motorcyklar genom tiderna. Det är uppenbart varför så många förare har valt den här spännande Hyper Naked.

Den kompakta, raka, tvåcylindriga crossplanemotorn på 689 kubik är konstruerad för att ge dig starkt och linjärt vridmoment som ger spännande acceleration med enastående bränsleekonomi.

Den läckra karossen med skarpa luftintag förstärker MT-stilen och sadeln ger en förbättrad körställning. Med förbättrad fram- och bakfjädring rör sig MT-07:s kompakta rörram precis som du vill på vägen. Den tar dig direkt till The Dark Side of Japan.



689 cc rak 2-cylindrig crossplanemotor

Det som ger MT-07 en sådan speciell karaktär är den 689 cc stora raka 2-cylindriga motorn som har tagits fram med Yamahas "crossplane-filosofi". Den ojämna tändföljden och 270-graders vevaxel ger en stark känsla av acceleration och det kraftfulla linjära vridmomentet ger enastående prestanda.



Lätt och slank rörram

För enkel manövreringsförmåga och enastående smidighet har MT-07 en lätt och slank rörram som använder motorn som bärande element. Kombinerat med den kompakta hjulbasen och de förbättrade fjädringssystemen ger detta starka och lätta chassi härliga köregenskaper.



Utvecklad för optimal körglädje

Detta spännande tillskott till Hyper Naked-serien har utformats för att ge massor av körglädje tillsammans med en känsla av direkt kontroll. Chassidimensionerna och viktfordelningen har noga anpassats för att maximera känslan under acceleration och ge föraren en känsla av att höra ihop med motorcykeln.



Härliga prestanda med tillförlitlighet och ekonomi

Med vätskekyld motor, lätt ram och avancerad design är MT-07 en enastående mångsidig maskin som lyckas kombinera sköna prestanda med ett överkomligt pris och enastående bränsleekonomi. Det gör den till en perfekt motorcykel för både nya och erfarna förare.



MT-karosdesign

En nyutformad bränsletank och läckra luftintag ger MT-07 mer attityd och förstärker MT-stilen. Sadeln och de separata svarta sidopanelerna framhäver motorcykelns framtunga design och betonar den atletiska konstruktionen. Den snygga strålkastaren och det MT-09-inspirerade bakljuset förhöjer kvaliteten och stilen.



Förbättrad fjädring

Framgafflarna har omarbetade inställningar med sportigare egenskaper, medan den bakre stötdämparen nu har en justerbar returdämpning som gör det lätt att ställa in fjädringen. Med 130 mm fjädringsväg både fram och bak ger MT-07:s fjädringssystem mjuk, progressiv och förutsägbar prestanda, vilket gör den perfekt för en mängd olika körförhållanden.

Motor

Motortyp	2-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	689 cm ³
Borrning och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	55.0kW (74.8hk) @ 9,000 rpm
Max vridmoment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegränsning	35.0kW
Bensinförbrukning	4.3l/100km
CO2 utsläpp	100g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø282 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm

Dimensioner

Totallängd	2,085 mm
Totalbredd	745 mm
Totalhöjd	1,090 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1,400 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	182 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.