



Velkommen til the Dark Side of Japan

Denne motorcykel har seriøs attitude. Den er bare cool. Og uanset om du er mand eller kvinde, nybegynder eller erfaren, så er det svært at modstå MT-07's flotte og unikke udseende.

Yamaha har designet denne alsidige Hyper Naked, der giver alle købere chancen for at opleve nervepirrende performance – og den økonomiske 689cc 2-cylindrede rækkemotor producerer masser af køreglæde pr. cc takket være dens høje, lineære moment ved lave til mellemhøje hastigheder.

Med det forbedrede design, de dristige forlygter i MT-09-stil og store luftindtag – samt mere komfortabel siddestilling og sporty affjedring – fører MT-07 dig ind i the Dark Side of Japan.



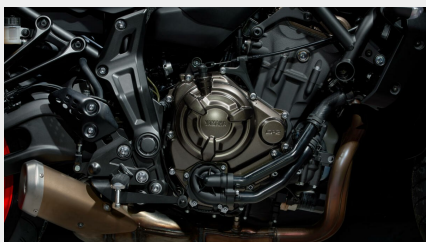
- Digital instrumentering med stor LED-skærm
- Dobbelte 282 mm forskivebremser og 4-stemplede kalibre
- Bygget til optimal køreglæde
- Væskekølet, 2-cylindret, 689 cc, 4-takts rækkemotor
- Design baseret på crossplane-filosofi med 270-graders krumtap
- Lav tørvægt på bare 164 kg
- Adræt, manøvreedygtig og nem at håndtere
- Raffineret for- og bagaffjedring
- Karosseridesign i høj kvalitet med forbedret finish
- Forbedret kørestilling
- Responsiv performance og fornuftig pris

Dark Attraction

Den er inspireret af the Dark Side of Japan, og MT-07 har taget Europa med storm – og er nu en af Yamahas bedst sælgende motorcykler nogensinde. Og det er nemt at se, hvorfor så mange købere har valgt at køre denne spændende Hyper Naked.

Dens kompakte 689cc 2-cylindrede rækkemotor med "crossplane-filosofi" er udviklet til at give dig stærkt, lineært moment for nervepirrende acceleration med fremragende økonomi.

Det dristige karosseri og skarpere luftindtag afspejler MT-seriens look – og sædet giver en bedre kørestilling. Med raffineret affjedring for og bag tager MT-07's kompakte, rørformede stel dig lige derhen, hvor du ønsker det...og fører dig direkte til The Dark Side of Japan.



689cc 2-cylindret crossplane-rækkemotor

Det, der gør MT-07 så unik, er den 2-cylindrede 689cc rækkemotor, der er blevet udviklet på baggrund af Yamahas "crossplane-filosofi". Med et ujævnt tændingsinterval, giver den 270-graders krumtap en stærk fornemmelse af acceleration og fantastisk vejgreb, og det høje, lineære moment sikrer en fremragende ydeevne.



Let og slankt rørformet backbone-stel

For nem manøvrering og fremragende adræthed er MT-07 udstyret med et let og slankt stålstel af backbone-typen, der bruger motoren som belastningskomponent. Kombineret med den korte akselafstand og de forbedrede affjedringssystemer giver dette stærke letvægtsstel en kørsel, der er responsiv og engagerende.



Udviklet til optimal køreglæde

Denne spændende tilføjelse til Hyper Naked-serien er designet til at levere et højt niveau af køreglæde samt en følelse af øjeblikkelig kontrol. Stellets dimensioner og vægtfordelingen er omhyggeligt tilpasset til at give køreren mest mulig nydelse under accelerationen samt en følelse af at være forbundet med motorcyklen.



Responsiv, økonomisk ydeevne, der er til at betale

Med den væskekølede motor, det lette backbone-stel og den fuldt udviklede karosseristil er MT-07 en utroligt alsidig motorcykel, der kombinerer responsiv ydeevne med en rimelig pris og fremragende brændstoføkonomi – hvilket gør den til den ideelle motorcykel til både nye og erfarne motorcyklister.



MT-karosseridesign

En nyudviklet brændstoftank og dristige luftindtag giver MT-07 et skarpere image og forstærker MT-seriens look. Sædet og de separate sorte sidepaneler fremhæver motorcyklens design med fremskudt tyngdepunkt og understreger dens atletiske opbygning. De dristige forlygter og den MT-09-inspirerede baglygte forbedrer kvaliteten og stilen generelt.



Forbedret affjedring

Forgaflerne har ændrede indstillinger for et mere sporty look, mens den bageste støddæmper nu har en returdæmpningsmekanisme, der gør opsætning af affjedringen let. Med 130 mm vandring både fortil og bagtil giver MT-07's affjedringssystem jævn, progressiv og forudsigelig ydeevne, hvilket gør den ideel til en lang række kørselsforhold.

Motor	
Motortype	2-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	689 cm ³
Boring x slaglængde	80.0 mm x 68.6 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maks. moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effekt begrænset version	35.0kW
Benzinforbrug	4.3l/100km
CO2 udledning	100g/km

Stel	
Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	130 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø282 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Bagdæk	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Styrehjulsvinkel	24°50
Efterløb	90mm

Dimensioner	
Samlet længde	2,085 mm
Samlet bredde	745 mm
Samlet højde	1,090 mm
Sædehøjde	805 mm
Hjulafstand	1,400 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	182 kg
Tankkapacitet	14L
Olietankkapacitet	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.