



Moc, której potrzebujesz – bez zakłócania spokoju ryb

Silniki elektryczne Yamaha to najbardziej przyjazny dla środowiska sposób napędzania małych łodzi.

Te sprytne urządzenia sprawiają, że pływanie to prawdziwy relaks. Silniki elektryczne Yamaha są niezwykle ciche i nie emitują spalin, dzięki czemu nie zakłócają spokoju użytkowników ani nikogo innego. To ogromna zaleta dla prawdziwych wędkarzy oraz miłośników natury: silnik elektryczny Yamaha nie odstrasza dzikiej przyrody. Możesz cieszyć się wspaniałymi chwilami spędzonymi na świeżym powietrzu.

Silnik zasilany z kompaktowego akumulatora 12 V można bez problemu przenieść. Dlatego ta jednostka doskonale nadaje się do małych łodzi lub pontonów.



- Digital Maximizer
- Wspornik blokady dźwigni
- Dotykowy wskaźnik naładowania akumulatora
- Dolne jednostki powlekane
- W pełni obudowane zespoły elektroniczne
- Anoda protektorowa

Słona woda jest bezwzględna, jeśli sprzęt nie spełnia swojego zadania.

Słona woda to nasze życie, więc doskonale ją poznaliśmy, a silnik MS20 został specjalnie zaprojektowany pod kątem każdej spędzanej na niej sekundy. Mnóstwo rozwiązań technologicznych, ogromna moc i specjalnie zaprojektowana konstrukcja, która zatrzymuje korozję powodowaną przez słoną wodę, zanim się ona rozpocznie.

MS20 to nasza nowość na rok 2020! Intuicyjna w obsłudze jednostka od początku została zaprojektowana specjalnie do pracy w słonej wodzie. Wyróżnia się niezrównaną ochroną przed korozją, precyzyjną zwrotnością i ciągiem statycznym wynoszącym 20,4 kg. Dzięki funkcji Digital Maximizer może pracować do pięciu razy dłużej po jednokrotnym naładowaniu akumulatora.



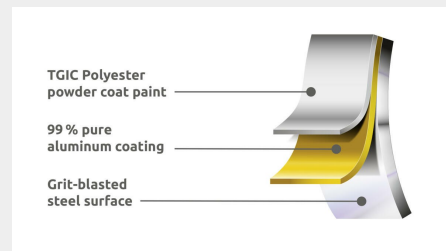
Wspornik blokady dźwigni

Solidny, 10-pozycyjny wspornik jest wyposażony w szybko odpinaną blokadę dźwigni ze wzmocnionego materiału kompozytowego odpornego na zginanie, wypaczenia i działanie promieni UV.



W pełni obudowane zespoły elektroniczne

Tablice kontrolne i obwody silników z serii MS są zabezpieczone warstwą uretanu stosowanego w przemyśle morskim. Wszystkie połączenia elektryczne są uszczelnione za pomocą wodoszczelnych rurek termokurczliwych w celu ochrony przed słoną wodą



Zaawansowana ochrona przed korozją

Obudowy dolnych jednostek z serii MS są piaskowane, a następnie pokryte aluminium, co pozwala zapobiec utlenianiu i chroni przed rdzą. Na końcu są pokrywane powłoką proszkową, która zapewnia najwyższą ochronę.



Anoda protektorowa

Odpowiednio skomponowane metale i wał kompozytowy zabezpieczający przed korozją galwaniczną sprawiają, że jedynym elementem wystawionym na atak słonej wody jest mała anoda cynkowa — ona pochłania korozję, więc reszta silnika nie musi.

Electric-Drive Technical specs	
Pobór energii	42
Napięcie	12
Miernik baterii	Tak
Funkcja mocowania	Lever lock Bracket
Prędkości (FDW/REV)	Zmienne
Maks. ciąg (kg)	20.4
Digital Maximizer	Tak
Sterowanie	Telescoping Tiller
Długość wału	914 mm