



All kraften du trenger – uten å forstyrre fiskene

Yamahas Electric Drive er den mest miljøvennlige måten å drive den lille båten din på når du nyter fritiden på vannet.

Disse hendige enhetene er nøkkelen til avkobling. Den er nærmest uten støy, og fullstendig uten eksosutslipp. Du har ingen grunn til å engste deg over at du forstyrrer verken deg selv eller andre, for ivrige fiskere og naturelskere er det den ekstra bonusen. En Yamaha Electric Drive skremmer ikke bort dyrelivet. Du kan altså nyte dagen utendørs med god samvittighet.

Yamaha Electric Drive drives av et kompakt 12-volts batteri, og den utrolig lett å ta med seg. Den passer også utmerket til små joller og gummibåter.



- Digital Maximizer
- Brakett med hendel-lås
- Batterimåler med test-trykknapp
- Belagte nedre enheter
- Fullstendig innkapslet elektronikk
- Selvoppofrende anode

Saltvann er nådeløst hvis utstyret ditt ikke mestrer oppgaven.

Vi vet hva saltvann er, fordi det er det vi lever for og av, og MS20 er spesialkonstruert for hvert sekund av det. Massevis av teknologi, ubarmhjertig kraft og spesialkonstruert design som stanser saltvannkorrosjon før den i det hele tatt starter.

Denne MS20-modellen er konstruert med et intuitivt, brukervennlig design, og leverer 20,4 kg med kraft og nøyaktig manøvrering. Med den batteriforlengende kraften til Digital Maximizer og uovertruffen korrosjonsbeskyttelse. MS20 betyr at fisken ikke har flere steder å gjemme seg.



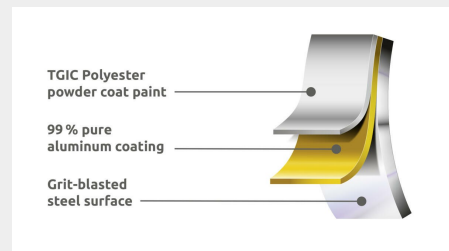
Brakett med hendellås

Den solide braketten med 10 stillinger har en hurtiglås og et forsterket komposittmateriale som tåler bøyning, fordreining og UV-eksponering.



Fullstendig innkapslet elektronikk

Kontrollkortene og kretsene i MS-serien er beskyttet av et lag med gummibelegg av maritim kvalitet. Og alle elektriske tilkoblinger er forseglet med vanntette varmekrymperør for å holde saltvannet ute, uansett hva som skjer.



Avansert korrosjonsbeskyttelse

Avansert korrosjonsbeskyttelse: De nedre husene i MS-serien er sandblåst og belagt med aluminium for å hindre oksidering og rust. Deretter har de fått et endelig lag av pulverdekkklakk som gir den ultimate beskyttelsen.



Selvoppofrende anode

Med riktig balanserte metaller og en sammensatt aksel som beskytter mot galvanisk korrosjon, er det bare denne lille sinkanoden som er utsatt for saltvannsangrep, og absorberer korrosjon slik at resten av motoren ikke trenger å gjøre det.

Electric-Drive Technical specs	
Forbruk (ampere)	42
Spenning	12
Batterimåler	Ja
Monteringsfunksjon	Lever lock Bracket
Fart (FDW/REV)	Variabel
Max. fremstøt (kg)	20.4
Digital Maximizer	Ja
Kontroll	Telescoping Tiller
Skaftlengde	914 mm