



Al den kraft du har brug for – uden nogensinde at forstyrre fiskene

Yamahas elektriske påhængsmotorer er den mest miljøvenlige måde at drive din lille båd på, når du slapper af ude på vandet.

Med disse elegante enheder er kodeordet afslapning. Der er stort set ingen støj og slet ingen udstødningsrøg, så du behøver ikke være bange for at blive forstyrret – eller at forstyrre andre for den sags skyld, hvilket er en ekstra bonus for ivrige fiskere og naturelskere: En elektrisk Yamaha påhængsmotor skræmmer ikke dyrelivet væk. På den måde kan du få det bedste ud af din dag i naturen.

Din Yamaha el-motor drives af et kompakt 12 V batteri og er derfor ekstremt let at transportere rundt. Det gør den også perfekt til en lille hjælpebåd eller jolle.



- Digital Maximizer
- Beslag med låsegreb
- Push-to-Test batterimåler
- Coatede nedre dele
- Fuldt indkapslet elektronik
- Offeranode

Al den kraft du har brug for – uden nogensinde at forstyrre fiskene

Vi ved alt om saltvand, fordi vi lever i det, og MS20 er specielt bygget til hvert sekund. Tonsvis af teknologier, ubønhørlige kræfter og designet så den stopper saltvandskorrosion, før den nogensinde kommer i gang.

Denne MS20-model, der er bygget i et intuitivt og letanvendeligt design leverer 20,4 kg power og præcis manøvreedygtighed. Med den batteriforlængende styrke fra Digital Maximizer og uovertruffen korrosionsbeskyttelse. MS20 betyder, at fiskene ikke har noget sted at gemme sig.



Beslag med låsegreb

Dette solide beslag med 10 positioner har et quick-release låsegreb og er konstrueret af forstærket kompositmateriale, der modstår bøjning, skævvridning og UV-skader.



Fuldt indkapslet elektronik

MS-seriens printplader og kredsløb er beskyttede af et lag uretan i marinekvalitet. Og alle elektriske forbindelser er forsegledede med vandtæt krympflex for at holde saltvand ude, uanset hvad.

TGIC Polyester
powder coat paint

99 % pure
aluminum coating

Grit-blasted
steel surface



Avanceret korrosionsbeskyttelse

Avanceret korrosionsbeskyttelse: MS-seriens nedre dele er først sandblæst og derefter coatede med aluminium for at forhindre oxidering og rustdannelse. Derefter giver en afsluttende pulverlakering den ultimative beskyttelse.



Offeranode

Med korrekt afbalancerede metaller og en kompositaksel, der afværger galvanisk korrosion, er den eneste del, som saltvandet kan angribe, denne lille anode af zink – som absorberer korrosion, så resten af motoren går fri.



MS20



MS20